

Technische vragen

Van : CU / SGP
Datum vraag : 4 december 2023
Onderwerp : Hotelkavel
Commissiegriffier : Erwin Bok

Datum antwoord : 12 december 2023

Toezegging 1:

Naar aanleiding van de beantwoording van de schriftelijke vragen van de ChristenUnie met betrekking tot de Hotelkavel zegt het college toe om met een schriftelijk reactie te komen op de berekeningen in tabel 9.2 uit Bijlage 2 *Notitie Parkeer- en mobiliteitsoplossing Kavel 5 Gouda* behorende bij de toelichting op het Bestemmingsplan Spoorzone Hotelkavel.

Toezegging 2:

Uitdieping op vraag 7

SGP: Wordt er met het plan een voorschot gedaan m.b.t. het onderwerp parkeren op zondag

Antwoord 1:

Boven tabel 9 staat dat er geen rekening is gehouden met autoluw centrum. Dat is qua aantallen die daar gepresenteerd staan correct. De gegevens die zijn gebruikt betreffen de daadwerkelijke bezettingsgraden van de onderzochte locaties op de desbetreffende momenten en hierin zitten dus geen ontwikkelingen. Dus ook niet de gevolgen van de plannen voor een autoluwe Binnenstad.

Daarnaast is de aanname gedaan, zie de voetnoot bij de tabel 9, dat er geen claim is op de 80 parkeerplaatsen die extra bovenop de Stationsgarage worden aangebracht. Vanuit het plan is dat correct. Maar de optopping van de Stationsgarage is juist ook ingezet als gevolg van alle voorziene ontwikkelingen, dus ook inclusief de plannen voor een autoluwe Binnenstad.

In het Wijkmobiliteitsplan Binnenstad is vastgelegd dat er voor de inwoners vanuit de Binnenstad vergunningenplafonds worden ingesteld. De bewoners vanuit de Binnenstad komen straks ook in aanmerking voor een goedkoper abonnement voor de Stationsgarage, waar ook een plafond voor is vastgesteld. Dit om in de Stationsgarage voldoende ruimte te houden voor bezoekers van onder andere de Binnenstad.

In uw aanvullende technische vraag staat of de ontwikkeling van de Hotelkavel gevolgen heeft voor de plannen voor een autoluwe Binnenstad. Dat is niet het geval. De plannen voor een autoluwe Binnenstad worden niet beïnvloed door de ontwikkeling van de Hotelkavel.

Antwoord 2:

Er wordt géén voorschot genomen op parkeren op zondag. Er is met de beantwoording getracht duidelijk te maken dat keuzes op hoofdlijnen voor invulling van parkeerbeleid (zoals bijvoorbeeld parkeren op zondag) gemaakt worden in het Parkeerbeleidsplan en vervolgens vastgelegd kunnen worden in de Wijkmobiliteitsplannen.