



Bewonersbelangen Binnenstad Gouda



Aan de gemeenteraadsleden van de gemeente Gouda
per e-mail: griffie@gouda.nl

Datum 11 januari 2024

Betreft:

Bezwaren tegen onrechtvaardige parkeertarieven en zorgen over nieuwe parkeerverordening.

Geachte raadsleden,

In de Parkeerbelastingverordening 2024 worden de nieuwe parkeer- en vergunning tarieven beschreven.

Uit eerdere stukken is gebleken dat de wijzigingen en opzichte van de verordening 2023 de volgende achtergrond hebben:

1. Stimuleren van binnenstadbewoners om hun parkeervergunning om te zetten naar parkeren buiten de binnenstad door het tarief voor de terreinen flink lager te maken.
2. Verminderen van geparkeerde auto's in de binnenstad door maatregel 1 en door het instellen van een vergunningenplafond.
3. De wijziging moet budgettair neutraal zijn, in totaal evenveel opbrengen.

Wij maken bezwaar tegen de uitwerking hiervan.

Tot nu gold in Gouda het gelijkheidsprincipe: In elk vergunningen gebied was het tarief voor een (eerste) parkeervergunning gelijk: 150,- per jaar.

Nu zien wij dat dit principe verlaten wordt en de parkeervergunning voor binnenstadbewoners ineens 225,- per jaar wordt terwijl die voor de andere gebieden gelijk blijft.

Het lokkertje van een laag tarief op de parkeerterreinen blijkt hetzelfde tarief als nu te zijn: 150,-

Dit is een verhoging van 50% en met de komende verhoging van volgend jaar gaan binnenstadbewoners 2x zoveel betalen zonder dat daar een goede reden voor gegeven wordt!

Ook heeft de wethouder eerder in de commissievergadering mondeling beloofd dat wanneer in korte Akkeren en Kort Haarlem gereguleerd parkeren wordt ingevoerd, de tarieven daar maar “een paar tientjes” zullen bedragen. Fijn voor hen, maar het vergroot de ongelijkheid.

Wij zien in de berekening van de naheffing belasting dat de kosten voor het gereguleerd parkeren volledig gedekt worden door de verwachte naheffingen (boetes) en dat de opbrengsten van de vergunningen dus niet “nodig” zijn, maar extra.

Naar onze mening is er geen enkele reden waarom de tarieven voor binnenstadbewoners zoveel hoger moeten zijn dan voor andere Gouwenars.

Toekomstige autobezitters in de binnenstad worden al benadeeld doordat zij alleen een vergunning kunnen krijgen als het plafond nog niet bereikt is, dus pas na jaren op een wachtlijst te hebben gestaan.

Een dermate grote tariefsverhoging is dubbelop en niet te verkopen.



Bewonersbelangen Binnenstad Gouda



Maak parkeren op de terreinen echt laag, bv. 50,- per jaar zodat het echt aantrekkelijk wordt en laat het tarief voor op straat parkeren evenredig groeien, bv. 160,-. Dat is eerlijk en zal veel meer mensen overhalen om op de terreinen te gaan staan.

Nieuwe Parkeerverordening.

Tenslotte maken wij ons ernstige zorgen over de verregaande bevoegdheid die in de nieuwe Parkeerverordening aan het college gegeven wordt.

Wij doelen dan met name op **de bevoegdheid om het vergunningen plafond op nul te zetten.**

Daarmee kunnen de vergunningen in feite worden afgeschaft zonder dat dit eerst in de raad besproken wordt en daarmee staat de raad buiten spel.

Wij vinden dit zeer zorgelijk en verwachten dat de raad dit niet zal accepteren.

Overigens zijn wij als Binnenstadsbewoners van mening dat het een fundamenteel onjuiste keuze is om het aantal parkeervergunningen voor bewoners van de Binnenstad te beperken, zonder dat er in redelijke nabijheid een goed alternatief geboden wordt.

Bewoners in de zuidwestelijke kant van de Binnenstad zullen hierdoor extra zwaar worden getroffen omdat de beschikbare alternatieven onacceptabel ver weg zijn. En door het (binnenkort) invoeren van betaald parkeren in de Korte Akkeren vervalt voor hen ook dit alternatief.

Namens het bestuur Bewonersbelangen Binnenstad Gouda,

Marie-Louise Pierson & Jan Schraven

Email: info@binnenstadgouda.nl

Website: www.binnenstadgouda.nl