

Technische vragen

Van : GroenLinks, Ruben den Uijl
Datum vraag : 8 januari 2024
Onderwerp : Parkeerverordening
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 16 januari 2024

Vragen:

1. Is het mogelijk om vooruitlopend op de specifieke invulling van de invoering van gereguleerd parkeren in Korte Akkeren en Kort Haarlem, conform de Wijkmobiliteitsplannen, daarover al zaken in deze versie van de parkeerverordening opgenomen, bijvoorbeeld een vergunningenplafond, om zo o.a. de parkeerdruk die de inwoners daar ervaren van parkerende binnenstadbewoners te verlichten?
 - a. Zo ja, waarom is daar niet voor gekozen?
 - b. Zo nee, hoe lang gaat het duren om dat wel in te voeren?
2. In artikel 9 lid 4 staat:

Een bewonersparkeervergunning wordt uitgegeven op één kenteken van een motorvoertuig waarvan de vergunninghouder motorvoertuighouder is. Er kan een tweede kenteken aan de vergunning toegevoegd worden wanneer de aanvrager kan motiveren dat het bijbehorende motorvoertuig gebruikt wordt door een bewoner van zijn adres.

- A. Betekent dit dat op 1 parkeervergunning meerdere voertuigen mogen worden geregistreerd?
- B. Hoe vaak is dit het geval in Gouda?
- C. Welke voorwaarden zijn hieraan verbonden? Zijn die gelijk aan de voorwaarden voor de vergunning van artikel 10 lid 4?

Antwoorden:

1. Ja, de parkeerverordening maakt het invoeren van een parkeervergunningenplafond in de binnenstad en andere gebieden met parkeerregulering mogelijk.
Nee, in het besluit over de wijkmobiliteitsplannen is aangegeven dat de invoering van gereguleerd parkeren in Korte Akkeren en Kort Haarlem zorgvuldig en in overleg met de wijken dient plaats te vinden. De parkeerregulering kan volgens de huidige tijdsplanning eind 2024 worden ingevoerd.
2. A. Ja, het is mogelijk om maximaal 2 kentekens aan 1 bewonersparkeervergunning te koppelen, bijvoorbeeld als er een andere / leenauto gebruikt wordt wanneer de oorspronkelijke auto in onderhoud is. Er kan maar maximaal één voertuig tegelijkertijd van de bewonersparkeervergunning gebruik maken in de sector waar de bewonersparkeervergunning geldig is. In ParkStart (het online vergunningensysteem waar Gouda gebruik van maakt) kan maar één

kenteken per bewonersparkeervergunning actief zijn. Het is mogelijk op ieder moment in ParkStart van kenteken te wisselen.

B. Zie de gegevens in onderstaande tabel.

	Totaal aantal vergunningen	Aantal vergunningen met meerdere kentekens (waarbij er maar één tegelijkertijd actief kan zijn)	% van totaal aantal vergunningen
1e Bewonersvergunning	3254	182	6%
Sector 1a	1112	95	9%
Sector 1b	260	24	9%
Sector 2	1268	50	4%
Sector 3	614	13	2%
2e Bewonersvergunning	259	9	3%
Sector 1a	0		0%
Sector 1b	0		0%
Sector 2	190	3	2%
Sector 3	69	6	9%
Bewonersparkeerterrein-vergunning	75	6	8%
Sector 4, 5, 6	75	6	8%
Verhuisvergunning	17	4	24%
Sector 1a	7	3	43%
Sector 1b	1		0%
Sector 2	5		0%
Sector 3	4	1	25%

C. De voorwaarden voor aanvraag meerdere kentekens op 1 bewonersparkeervergunning zijn opgenomen in artikel 9.4. Artikel 10.4 gaat over het aantal af te geven bewonersvergunningen per sector (voor de binnenstad 1 bewonersparkeervergunning per adres).