

Technische vragen

Van : Gouda Vitaal – Hans van Dijk
Datum vraag : 14 januari 2024
Onderwerp : Parkeerverordening 2024
Commissiegriffier : Erwin Blok
Datum antwoord : 16 januari 2024

Vragen:

Parkeerverordening 2024:

1. Artikel 3 'het college kan, bij openbaar te maken besluit, een vergunningenplafond van nul vergunningen vaststellen voor een vergunningsector' Vragen: Waarom deze bevoegdheid bij het college? Waarom niet als deze bevoegdheid noodzakelijk is niet bij de raad?
2. Artikel 9 'college kan in nadere regels bepalen dat in specifieke vergunningsector per adres nul, een of twee bewonersvergunningen kunnen worden verleend' Vraag: Waarom de bevoegdheid voor nul vergunning?
3. Artikel 12 mantelzorgvergunning. Bij 1 waarom een regel van minimaal 4 dagen per week? Bij 2 Wat voor regels wil het college stellen van de noodzaak tot mantelzorg? Op welke manier gaat het college dit organiseren?

Antwoorden:

1. De voorliggende Parkeerverordening en Parkeerbelastingverordening zijn slechts het juridisch vastleggen van reeds in het wijkmobiliteitsplan Binnenstad vastgesteld beleid en het actualiseren van de huidige Parkeerverordening 2012 naar 2024 met bijvoorbeeld kentekenparkeren. Het is lastig te voorspellen hoe bewoners zullen reageren op het vergunningenplafond. Is er voldoende verloop in de vergunningen of zitten we al direct tegen het vergunningenplafond aan? Daarom zijn de aantallen van de vergunningenplafonds niet integraal opgenomen in de Parkeerverordening. Om snel(ler) bij te kunnen sturen in de uitvoering van het beleid is zoals gebruikelijk de bevoegdheid voor instellen van de hoogte van het vergunningenplafond via nadere regels belegd bij het college van burgemeester en wethouders.
2. De kaders van de Raad zoals vastgelegd in bijvoorbeeld het Parkeerplan en de wijkmobiliteitsplannen zijn altijd leidend in de praktische uitvoering. Het is nu nog niet voorgekomen dat er een zone met maximaal nul bewonersparkeervergunningen ingesteld is. De verwachting is dat dit ook niet vaak voor gaat komen. In zeldzame gevallen kan het in de toekomst nodig zijn om in een kleine zone maximaal nul bewonersparkeervergunningen uit te laten geven. Dit zal altijd eerst door de Raad zijn vastgelegd in bijvoorbeeld het Parkeerplan of een wijkmobiliteitsplan. De werking is grotendeels gelijk aan hoe de GROP-lijst (geen recht op parkeervergunning) ook werkt. Enige verschil is dat op adressen die in een zone met maximaal nul bewonersparkeervergunningen vallen met de onderhavige Parkeerverordening Gouda 2024 wel een

algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning aangevraagd kan worden. Adressen die op de GROP-lijst staan komen, als gevolg van artikel 19.1 (gebaseerd het in het wijkmobiliteitsplan Binnenstad vastgelegde beleid), niet in aanmerking voor een algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning. De GROP-lijst gaat over individuele adressen en met de nul bewonersvergunningen kan een zone aangewezen worden. In een aangewezen zone van nul bewonersvergunningen kan de parkeerbelasting slechts worden voldaan met minuten- of dagparkeerrechten, parkeerrechten op basis van een bezoekersvergunning, bedrijfsvergunning, mantelzorgvergunning, GPK-vergunning of deelautoparkeervergunning.

Het omgekeerde is met de onderhavige Parkeerverordening Gouda 2024 ook mogelijk, namelijk het door het college aanwijzen van een gebied met alleen belanghebbendenparkeerplaatsen. Daar mogen dan alleen bewoners met een belanghebbendenvergunning parkeren. Uiteraard gaat het college hier ook alleen toe over als dit is vastgelegd in het Parkeerplan of in een wijkmobiliteitsplan.

3. De mantelzorgvergunning is al vastgesteld in de parkeerverordening van 2012. Er is gekozen voor het afgeven van deze vergunning voor bewoners die langdurig behoefte hebben aan mantelzorg. Voor de vergunning is een verklaring (opgesteld door een arts, CIZ of hulpverlener) nodig om aan te tonen dat minimaal 4 dagen per week mantelzorg nodig is (Uitvoeringsbesluit parkeerverordening art. 4).