

Technische vragen

Van : VVD Gouda, Kevin de Jonge
Aan : Erwin Bok, commissiegriffier Cie FLO
Datum vraag : 29 november 2023
Onderwerp : Parkeer(belasting)verordening Gouda 24



Datum antwoord :

Vragen:

1. "Effect van duurdere eerste vergunning voor Binnenstadbewoners is lastig in te schatten". Kan wel inzichtelijk gemaakt worden wat de mogelijke consequenties of effecten van deze maatregel zijn? Graag opnemen in beantwoording.
2. "Vergunningenplafond wordt al zeer snel bereikt" Wat zijn de mogelijkheden als het plafond is bereikt en er nog geenszins in voldoende mate tegemoet gekomen is aan de mobiliteitsbehoefte van inwoners?
3. Is er getoetst welke gevolgen er zitten aan de wijze van invulling van de bedrijfsvoeringsvergunning kortlopend voor (kleine) ondernemers? Zo ja wat zijn de bevindingen, zo nee, waarom niet?
4. Onder welke categorie valt de parkeerbehoefte met enige spoedeisendheid, zoals voor huisartsen e.d., of is hier op andere wijze invulling aan gegeven?
5. Artikel 23, lid 1. Wat zijn de gevolgen van de looptijd voor maximaal een vergunningsjaar? Heeft dit consequenties in financiële zin en wat doet dit met de rechtszekerheid?
6. Kan de financiële onderbouwing van de tariefstelling in de parkeerbelastingverordening nader geduid worden? Ik mis elke onderbouwing voor deze tarieven. Graag navolgend een toelichting op deze tarieven.

Antwoorden:

1. Zoals vastgesteld in het wijkmobiliteitsplan binnenstad stijgt de prijs van de parkeervergunning van € 150 naar € 225. De verwachting is dat de meeste autobezitters in de Binnenstad bereid zijn € 18,75/maand te betalen voor de schaarse parkeerplaatsen. Diegene dit het niet wil/kan betalen, kan uitwijken naar de parkeerterreinen. De tarieven voor de parkeerterreinvergunning voor bewoners van de Binnenstad daalt aanzienlijk van € 480,- per jaar naar respectievelijk € 150,- (Klein Amerika en Schouwburgplein) en € 120,- (Vossenburchkade) per jaar.
2. In het wijkmobiliteitsplan Binnenstad is het parkeerplafond vastgesteld op 1200 bewonersvergunningen. Bestaande vergunningen blijven doorgezet, ongeacht of het plafond al bereikt is. Pas als het plafond bereikt is, komen alleen nieuwe aanvragen voor bewonersvergunningen op een wachtlijst. Zolang het plafond nog niet bereikt is, kunnen de nieuwe aanvragen voor bewonersvergunningen omgezet worden in een daadwerkelijke vergunning. Ook kan de ruimte gebruikt worden om parkeerplaatsen langs de grachten op te heffen of kan er besloten worden om het plafond te verhogen (meer auto's/hogere parkeerdruk toestaan, parkeergelegenheid uitbreiden). Door de beschikbare parkeergelegenheid in en rond de Binnenstad beter te benutten en vervoersalternatieven te stimuleren wordt in voldoende mate tegemoet gekomen aan de mobiliteitsbehoefte van inwoners.
3. Nee, in de wijkmobiliteitsplannen en de hierop afgestemde parkeerverordening worden geen veranderingen in afgifte bedrijfsvoeringsvergunningen voorgesteld.
4. Net als ieder ander bedrijf kan bijvoorbeeld een huisarts in de huidige situatie een bedrijfsvergunning aanvragen om zijn voertuig in een sector met betaald parkeren te kunnen parkeren. Dit verandert niet met deze parkeerverordening. Specifieke

behoeften voor spoedeisendheid kunnen nader worden uitgewerkt in het Parkeerbeleidsplan 2024.

5. Dit is geen nieuw beleid (is ook zo opgenomen in de bestaande parkeerverordening) Er verandert niets dus het heeft geen financiële consequenties en gevolgen voor de rechtszekerheid.
6. De financiële onderbouwing is uitgewerkt in bijlage 4 van het vastgestelde wijkmobiliteitsplan binnenstad van 17 mei 2023 (zie bijlage).