



memo

onderwerp Vergunningenplafond tbv wijkmobiliteitsplan Binnenstad
datum 16 november 2022

Achtergrond

Als uitwerking van het wijkmobiliteitsplan binnenstad beschrijft dit memo een richting voor maatregelen om het gewenste effect van de parkeerstrategie te bereiken. een vermindering met minimaal 300 autoparkeerders in de binnenstad, te weten:

- 100 om de parkeerdruk in binnenstad op acceptabel niveau te krijgen en aantal (zoek)verkeersbewegingen te verminderen.
- 200 om parkeerplaatsen langs de grachten te kunnen opheffen: meer ruimte voor groen, verblijven, voetgangers en fietsers.

Dit doel kan bereikt worden door een plafond aan te brengen wat betreft het gebruik van de huidige parkeerlocaties, het beter benutten van de huidige parkeercapaciteit en de prijs van het parkeren op de verschillende locaties meer te differentiëren.

Huidige situatie

Het huidige aantal verleende bewonersparkeervergunningen bedraagt 1.371 waarvan 254 in sector 1B (zie ook https://gis.gouda.nl/viewer/app/internet_parkeervergunning). waarbij bewoners (noordwestelijk deel) ook op de parkeerterreinen mogen parkeren.

De totale parkeercapaciteit bedraagt 2.927 plaatsen, verdeeld over:

Binnenstad	1.190
Klein Amerika	355
Schouwburgplein	178
Vossenburchkade	147
Stationsgarage	320
Nieuwe Marktgarage (Q-Park)	400
Bolwerkgarage (Q-Park)	337

Het werkelijk aantal vrije parkeerplaatsen ligt iets lager vanwege een aantal toegewezen artsen- en gehandicapten- en valetparkeerplaatsen. Naar verwachting wordt in 2024 de Stationsgarage met 80 plaatsen uitgebreid. De capaciteit van gemeentelijke parkeerplaatsen bedraagt daarmee in totaal 2.190. Aanvullend hierop kunnen bewonersabonnementen in de Q-Parkgarage Bolwerk worden afgesloten waarbij de gemeente verschil tussen abonnementsprijs van Q-Park en het vergunningstarief voor bewoners gaat dragen.

Voorstel

Voorgesteld wordt om een vergunningenplafond voor bewoners in te stellen voor de parkeerplaatsen op straat, op de parkeerterreinen en in de Stationsgarage.

Alle huidige vergunninghouders blijven beschikken over de vergunning totdat deze wordt beëindigd. Jaarlijks zullen naar verwachting circa 150 vergunningen worden ingeleverd door vertrek, overlijden of het afstand doen van het voertuig en bijvoorbeeld van andere mobiliteitsvormen –zoals een deelauto-gebruik wordt gemaakt. Zolang het aantal verleende vergunningen hoger is dan het vergunningenplafond worden nieuwe aanvragen niet verleend maar op de wachtlijst geplaatst.

In navolgende tabel is aangegeven wat de gevolgen van de invoering van een plafond en de mogelijke wijziging van de tarieven voor de vergunningen zijn.

	huidig aantal	huidig tarief	opbrengst	aantal 2024 met plafond	tarief 2024	opbrengst	aantal 2025 met plafond	Tarief 2025	opbrengst
bewonersvergunning binnenstad	1.371	€ 150,00	€ 205.650	1.200	€ 225,00	€ 270.000	900	€ 300,00	€ 270.000
terreinvergunning (bewoners binnenstad)	67	€ 480,00	€ 32.160	150	€ 150,00	€ 22.500	300	€ 150,00	€ 45.000
Parkeerterreinvergunning overig	40	€ 780,00	€ 31.200	-	-	-	-	-	-
Stationsgarage	-	€ 1.080,00	-	50	€ 400,00	€ 20.000	100	€ 400,00	€ 40.000
Bijdrage gemeente verschil tarief Stationsgarage						- € 34.000			- € 68.000
Bolwerkgarage	-		-	25	€ 500,00	€ 12.500	50	€ 500,00	€ 25.000
Bijdrage gemeente verschil tarief Bolwerkgarage						- € 13.500			- € 27.000
	1.488		€ 269.010	1.475		€ 277.500	1.350		€ 285.000

Het jaartarief voor een bewonersvergunning binnenstad bedraagt in 2022 € 150. Voorgesteld wordt om dit in 2024 en 2025 te laten stijgen naar respectievelijk €225 en €300 per jaar. Hiermee worden bewoners verleid om van een goedkopere vergunning op de terreinen gebruik te maken of van een overdekte en bewaakte plaats in de parkeergarage.

De huidige vergunninghouders kunnen de vergunning per direct omzetten naar een terrein- of garagevergunning. Het vergunningenplafond met bijbehorende prijzen voor bewoners ziet er –met een gefaseerde opbouw- in 2025 als volgt uit met in **vet** aangegeven de hoogte van het plafond voor het aantal te verstrekken vergunningen:

- Binnenstad: **900**, van €150 naar €250 (2024) en € 350 (2025) per jaar
- Klein Amerika: **150** (42% capaciteit), van €480 naar €150 per jaar
- Schouwburgplein: **50** (28% capaciteit). van €480 naar €150 per jaar
- Vossenburchkade: **100** (68% capaciteit) van €450 naar €120 per jaar
- Stationsgarage: **100** (31% capaciteit), van €1.080 naar €400 per jaar
- Q-Park: **50** (15% capaciteit), €500 per jaar

Het voorgestelde vergunningenplafond bedraagt in 2025 in totaal 1.350

Nadere toelichting bij voorstel

- Er zijn 1.190 parkeerplaatsen in de binnenstad waarvan er ruim 200 worden opgeheven (Lage en Hoge Gouwe, Oost- en Westhaven, Turfmarkt en Nieuwe Veerstal. Daarnaast dient de huidige parkeerdruk te worden verlaagd. Om die reden worden er 300 minder vergunningen bewonersvergunning binnenstad uitgegeven ten opzichte van de huidige capaciteit.
- Gegeven het huidige aantal vergunningen (1.371) is de verwachting dat er een wachtlijst gaat komen voor een vergunning in de binnenstad, al zal dit afhangen van de bereidheid de verhoogde prijs hiervoor te betalen.
- Het toekennen van in totaal 300 plaatsen op de terreinen zal mogelijk ook niet voldoende zijn gelet op de te verwachten sterk toenemende vraag voor een vergunning op die plekken. Om die reden zijn ook nog 288 bewonersabonnementen beschikbaar in de Stationsgarage en de Bolwerkgarage.
- Een verhoging van de plafonds voor bewoners op de terreinen is mogelijk maar gaat te koste van de mogelijkheden voor bezoekersparkeren.
- Er wordt geen plafond gelegd op het aantal bedrijfsvergunningen voor de binnenstad (nu 217). Monitoring moet uitwijzen of de verlaging naar 900 bewonersvergunningen voor de binnenstad nog verder omlaag dient te worden gebracht om de parkeerdruk niet boven de 85% (overdag) en 90% (nacht) uit te laten komen.
- De verschillen in percentages van de totale capaciteit zijn gebaseerd op het overig gebruik van betreffende locaties. Zo parkeren op Klein Amerika campers en bezoekers van de binnenstad en Chocoladefabriek. Op Schouwburgplein dient ruimte te blijven voor bezoekers aan de Schouwburg en de binnenstad. Voor de Stationsgarage dienen voldoende plaatsen beschikbaar te zijn voor P&R-reizigers en gebruikers van omliggende functies in de Spoorzone. Er is rekening gehouden met de bezettingsgraden over de periode van de dag en week.
- Nieuw te verstrekken parkeervergunningen bieden niet meer de mogelijkheid om in verschillende sectoren te parkeren, dus meer niet zowel in de binnenstad als op de terreinen zoals nu het geval is.

- Er worden geen parkeerterreinvergunningen meer verstrekt aan niet-bewoners en bewoners die volgens de GROP-lijst niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Alle huidige vergunningen (117, voor bewoners en niet-bewoners) lopen door totdat deze worden beëindigd.
- In dit voorstel bieden geen van de parkeerterreinen nog ruimte om campers te laten overnachten.
- Bewoners die in aanmerking komen voor een parkeervergunning zullen maximaal 1 vergunning (straat-terrein of garage) kunnen aanvragen.