

Technische vragen

Van : D66 Gouda, Maartje te Hennepe
Datum vraag : 14 januari 2024
Onderwerp : Raadsvoorstel Parkeerverordening Gouda
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 16 januari 2024

Vragen:

Pagina 2, punt 3.1

1. Wat zijn de randvoorwaarden om af te wijken van het (vergunningen) plafond?
2. Kan het college van B&W vastleggen dat bij afwijking van het plafond de raad hierover geïnformeerd wordt (hoe vaak en waarom) en dat ieder jaar in de commissie en aansluitend in de Raad voorgelegd wordt hoe e.e.a. waar nodig aangepast moet worden zodat binnenstadbewoners en bezoekers in goede relatie tot elkaar kunnen parkeren?

Parkeerverordening_2024 Besluit van de raad (...) Gouda 2024

Vraag:

Pagina 4 artikel 3.4: (nadere regels: vergunningsectoren en aantal vergunningen:

3. Wat is de idee om een vergunningenplafond van nul vergunningen vast te stellen voor een vergunningensector?

Antwoorden:

Pagina 2, punt 3.1

1. Afwijken van het vergunningenplafond is niet aan de orde. Er zijn dan ook geen randvoorwaarden om af te wijken van het (vergunningen) plafond.
2. Dit is een politieke vraag en zal door de wethouder toegelicht worden tijdens de commissievergadering.

Parkeerverordening_2024 Besluit van de raad (...) Gouda 2024

3. De kaders van de Raad zoals vastgelegd in bijvoorbeeld het Parkeerplan en de wijkmobiliteitsplannen zijn altijd leidend in de praktische uitvoering. Het is nu nog niet voorgekomen dat er een zone met maximaal nul bewonersparkeervergunningen ingesteld is. De verwachting is dat dit ook niet vaak voor gaat komen. In zeldzame gevallen kan het in de toekomst nodig zijn om in een kleine zone maximaal nul bewonersparkeervergunningen uit te laten geven. Dit zal altijd eerst door de Raad zijn vastgelegd in bijvoorbeeld het

Parkeerplan of een wijkmobiliteitsplan. De werking is grotendeels gelijk aan hoe de GROP-lijst (geen recht op parkeervergunning) ook werkt. Enige verschil is dat op adressen die in een zone met maximaal nul bewonersparkeervergunningen vallen met de onderhavige Parkeerverordening Gouda 2024 wel een algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning aangevraagd kan worden. Adressen die op de GROP-lijst staan komen, als gevolg van artikel 19.1 (gebaseerd het in het wijkmobiliteitsplan Binnenstad vastgelegde beleid), niet in aanmerking voor een algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning. De GROP-lijst gaat over individuele adressen en met de nul bewonersvergunningen kan een zone aangewezen worden. In een aangewezen zone van nul bewonersvergunningen kan de parkeerbelasting slechts worden voldaan met minuten- of dagparkeerrechten, parkeerrechten op basis van een bezoekersvergunning, bedrijfsvergunning, mantelzorgvergunning, GPK-vergunning of deelautoparkeervergunning.

Het omgekeerde is met de onderhavige Parkeerverordening Gouda 2024 ook mogelijk, namelijk het door het college aanwijzen van een gebied met alleen belanghebbendenparkeerplaatsen. Daar mogen dan alleen bewoners met een belanghebbendenvergunning parkeren. Uiteraard gaat het college hier ook alleen toe over als dit is vastgelegd in het Parkeerplan of in een wijkmobiliteitsplan..