



Aan: Gemeenteraad Gouda
Datum: 15 maart 2024
Onderwerp: Blauwe ontwikkelingen waterstad Gouda

Wij kiezen voor de binnenstedelijke Mottegracht en de Reeuwijkroute.

Fijn dat u investeert in de binnenstedelijke blauwe infrastructuur. Wij zijn ervan overtuigd dat elke euro die u blauw uitgeeft, terugstroomt richting de Gemeentekas. Leefbaarheid, bewegen, gezondheid, klimaatvraagstukken en economie varen hier wel bij. Het College stelt voor om de Intieme Vaarroute verder te ontwikkelen door het verhogen van de bruggetjes over het Lange Zeugwater en weer bevaarbaar te maken voor de kleine recreatievaart tot 90 cm. Dit is een acceptabele doorvaarthoogte (voor supboards kano's, vletten, schouwen en een kleine rondvaartboot á la Den Bosch).

Een prachtig voorstel, volgens het geamendeerde besluit van de gemeenteraad 'Kaders reserve waterfonds' van 8 februari 2023. Echter, wij stellen voor dit door te schuiven tot volgende raadsperiodes. Dan investeert Gouda in dit deel van de Intieme Vaarroute, als dat werkelijk weer bevaarbaar wordt met een timing die gelijk oploopt met het openen van de overkluizing Achter de Waag (2036) en vernieuwen van de Sint Antheunisbrug. Samenwerking met de eigenaren van de particuliere bruggen over het Lange Zeugwater wordt dan logisch. Hierbij willen we overigens opmerken dat we geen voorstander zijn van onteigening om de ophoging van de particuliere bruggen mogelijk te maken. Wij streven ernaar dat dit in een goede samenwerking met de eigenaren te zijner tijd mogelijk wordt.

Alternatief voorstel

Wij stellen voor dat het genoemde bedrag van € 250.000,- wordt geïnvesteerd in een ander deel van dezelfde Intieme Vaarroute en wel in de Mottegracht. Door het Collegevoorstel aan te passen en de bijdrage te reserveren voor het nu voorliggende kade-onderhoud aan de Mottegracht kan deze de komende jaren weer bevaarbaar worden gemaakt. Het aanpakken van dit deel van de Intieme Vaarroute is niet alleen sneller uitvoerbaar maar ook goed te combineren met groot onderhoud dat gepleegd dient te worden door sociëteit De Réunie en diverse aanwonenden. De verwachting is dat externe partijen hier ook financieel aan willen bijdragen.

Voor u staat een blij man. In de Watervisie van onze Wateralliantie hebben wij de grote betekenis van het investeren in het water voor onze stad geduid. Wij zijn zeer verheugd dat er nu een groot bedrag naar de Gouda-Reeuwijk-vaarroute gaat, en hopen dat de aansluiting naar de Oude Rijn snel zal volgen. Wel zijn we benieuwd of het College de bestaande blauwe Provinciepot en andere onderhoud- en erfgoedbijdragen heeft betrokken?

We roepen de gemeenteraad op om ons voorstel te ondersteunen en het Collegevoorstel hierop aan te passen. Ons voorstel maakt Gouda weer centraler en beter gepositioneerd in de gehele blauwe structuur in Midden-Holland. Maar zeker zo belangrijk is het investeren in de binnenstedelijke blauwe infrastructuur. Het gaan aanpakken van de Mottegracht op het oudste stukje van Gouda biedt nu een geweldige kans voor de groenblauwe ontwikkelingen in onze prachtige, historische waterstad.

Wateralliantie Gouda, Henk Vereijken (voorzitter)
Nederlands Watersportverbond, Paul Smelt (regiovertegenwoordiger)
SBG, Theo Krins (voorzitter)