

Technische vragen

Van : Max de Groot & Remco Belonje
Datum vraag : 17-3-24
Onderwerp : Raadsvoorstel reserve Waterfonds
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 19 maart 2024

Vragen:

Raadsvoorstel Reserve Waterfonds

Blz. 1: “voor ophoging van de zeven particuliere bruggen over het Zeugwater proactief een subsidieregeling open te stellen tot maximaal € 250.000,- en deze te onttrekken uit de reserve Waterfonds en hierbij uit te spreken om het college te steunen de nodige bestuurlijke middelen in te zetten, waaronder desnoods onteigening, om de ophoging van de particuliere bruggen en daarmee de doorvaarbaarheid van de “Intieme vaarroute” af te kunnen dwingen.”

1. Zijn er ook andere bestemmingen die ten goede komen van de Intieme vaarroute overwogen voor deze € 250.000,-?
2. Zo nee, waarom niet?
3. Wat zouden de voorwaarden zijn voor onteigening mocht het hiertoe komen?

Blz. 3: “1.3. Op de lange termijn (mits het KBB uitgevoerd kan worden als gewenst) kan de vaarroute in de Zeugstraat toegankelijk gemaakt worden voor kanoërs en suppers.”

4. Geldt dit ook voor boten? Zo nee, waarom niet?

Blz. 6: “Daarnaast zal de gemeente het overleg met de provincie Zuid-Holland en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk continueren om tot uitvoering en financiering van het project te komen.”

5. Wat is de laatste informatie aangaande bovenstaande?

Antwoorden:

1. Neen. Bij de eerdere behandeling in de raad is de focus voor de Waterfonds inzet bepaald op de projecten intieme vaarroute (tracé Zeugstraat/Turfmarkt) en de vaarverbinding Reeuwijk v.v. Dit in lijn ook met het eerdere raadsbesluit, het achterliggend advies van Waterrecreatie Advies BV evenals de brief van de SBG, Wateralliantie en het Watersportverbond van 24 maart 2021.

2. zie antwoord 1.

3. Het project staat of valt met het feit of *alle* eigenaren mee doen. Dit is wel belangrijk voor de raad om in haar afweging mee te nemen bij het evt. beschikbaar stellen van de middelen. Je loopt anders het risico met een 'halve' vaarroute te eindigen. De bereidheid om *ultimo* instrumenten als bestuursdwang en onteigening in te zetten toont aan dat de politiek bereid is door te pakken om de ambitie tot uitvoering te brengen. Bij voorkeur ontkomen we daaraan door samenwerking.

4. Om doorvaarbaarheid voor sloepen en kleine (speciaal hiervoor ontworpen) boten mogelijk te maken, in aanvulling op kano's en sups, dienen de voorziene KBB-peilscheidingen in de toekomst nog door vaarbaar te worden gemaakt, wanneer "alle tussenliggende schakels" zijn opgelost (conform motie 9 december 2021).

5. Voor het kerstreces hebben wij het meest recente bestuurlijk overleg gevoerd, dit keer met de provincie en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Recentelijk heeft weer ambtelijk overleg plaatsgevonden, dit heeft even stil gelegen vanwege vacatures bij de provincie. De intentie is om dit binnenkort verder op te pakken na besluitvorming door de raad van Gouda.