

Technische vragen

Van : SGP - Harold Hooglander
Datum vraag : 18 maart 2024
Onderwerp : Intieme vaarroute
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 19 maart 2024

Vragen:

1. De € 2 mln. in het waterfonds was toch al beschikbaar? Waarom wordt bij dit voorstel ineens het schuldenplafond betrokken?
2. Wat is de staat van de bruggen aan de Zeugstraat?
3. Is het de bedoeling om vanaf 2036 over te gaan tot onteigening?
4. Is het juridisch instrument van onteigening nodig? Zijn er geen andere juridische mogelijkheden om ultimum remedium medewerking af te dwingen?
5. Wat levert de elektrificering van de bruggen op vanwege de besparing op brugwachters? Na hoeveel jaar is de investering terugverdiend?
6. Wat zijn de kosten voor het uitdiepen van het Motte-rondje? Hoe kijkt het college hier tegenaan?

1. Dit heeft te maken met het verschil tussen dekking en financiering. In de informatiesessie met de raad op 15 april a.s. over de Kadernota en de financiële positie ("*opmaat naar de kadernota*") zal dit ook nader toegelicht worden. Ondanks dat er dekking is vanuit de reserve waterfonds (voor kapitaallasten) zullen we vanwege de toename aan uitgaande geldstromen cq benodigde investeringen meer moeten lenen (leningenplafond).
2. Dat is ons niet bekend. Het zijn particuliere bruggen, inspectie vanuit de gemeente vindt niet plaats.
3. Nee, dit is een laatste redmiddel indien één of meerdere eigenaren niet bereid zijn om mee te werken aan de verhoging van de bruggen. Zoals ook in het stuk is aangegeven staat of valt het project ermee dat alle eigenaren meewerken anders is het Zeugwater nog steeds niet door vaarbaar.
4. Uiteraard is dit het uiterste middel. We zullen starten met overleg en evt. aanschrijven van de eigenaren en toepassen bestuursdwang. In bepaalde gevallen zal handhaving op grond van het bestemmingsplan mogelijk zijn. Bepaalde bruggen vallen mogelijk onder het overgangsrecht, waardoor onteigening overblijft als middel.
5. Dit is op dit moment niet aan te geven. Wellicht dat een aantal bruggen op termijn vanuit de centrale bediening bediend kunnen worden. Maar het is ook een ARBO-aspect wat niet in financiële middelen is uit te

drukken. En door elektrificatie geeft ook kansen om de bruggen meer te bedienen.

6. We hebben hier geen onderzoek naar gedaan. De intieme vaarroute Zeugwater/Turfmarkt en vaarverbinding met Reeuwijk vv zijn in lijn met de eerdere raadsbehandeling de 2 projecten waarmee we aan de slag zijn in het kader van het waterfonds.