

Technische vragen

Van :Gijs van Wijk, CDA
Datum vraag :17 maart 2024
Onderwerp :Waterfonds
Commissiegriffier :Erwin Bok
Datum antwoord :19 maart 2024

Vragen:

1. Wat is het aantal suppers en kanoërs, dat momenteel jaarlijks gebruik maakt van de huidige mogelijkheden om te suppen/kanoën in de Goudse binnenstad.
2. Kan er een definitie van toogbrug gegeven worden.
3. Zijn er andere soorten bruggen beschikbaar waardoor de ondernemers geen hinder ondervinden? Of is een toogbrug de enige optie?
4. Hoeveel kost de vervangen van een brug gemiddeld, is een subsidie van €250.000 toereikend voor 7 particulieren?

Antwoorden:

1. We monitoren dit niet, de cijfers zijn dus niet bekend.
2. Er is geen eenduidige definitie. We kunnen ook spreken van een getoogde brug. Dit betekent een brug met een toog waarbij de overspanning een (licht)gebogen vorm heeft.
3. Een optie voor doorvaarbaarheid zou kunnen zijn om een deel van de overspanning van de bruggen beweegbaar te maken. Echter geeft deze optie extra risico's, onderhoud en kosten. Tevens geeft deze optie voor de ondernemers nog steeds hinder in functioneel gebruik.
4. In de nota intieme vaarroute van 2019 staat op pagina 6 aangegeven wat destijds de inschatting was voor de kosten om de bruggen aan te pakken, zie ook hieronder.

Kunst werk nr.	Doorvaart hoogte [cm]	Maatregelen	Intieme Vaarroute 2009	DHV 2006
	(OK brug tot water)	Uitgangspunt min. hoogte onder kunstwerk 1 m	ex. BTW	
1 Vrouwenbrug Blauwstraat	85	nieuwe hogere gemetselde toogbrug	150.000	510.000
2 Overkluizing Blauwstraat / Kleiweg + Anthemisbrug	45	verwijderen en nieuwe kademuren	510.000	2.170.000
3 Anthemisbrug (nieuw)	100	stalen liggers met dek, breedte ca. 5 m	300.000	350.000
4 Brug bij Anthoniestraat (Serrebrug verwijderd in 2011)	x			
5 Brug Achter de Waag (nieuw)	100	gemetselde loopbrug met wangen, breedte 7 m	550.000	
6 Overkluizing met duiker Achter de Waag	20	verwijderen duiker en metselen kades	650.000	2.420.000
7 Voet- / fietsbrug bij Achter de Waag (nieuw)	100	stalen toogbrug met dek, breedte ca. 2 m	44.000	
8 Particuliere brug	10	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)	35.000	100.000
9 Brug 269 (openbaar)	50	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)	54.000	130.000
10 Particuliere brug	85	uitzonderlijke brug, handhaven		
11 Particuliere brug	50	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)	54.000	150.000
12 Particuliere brug	40	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)	60.000	130.000
13 Particuliere brug	25	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)	65.000	150.000
14 Stofsteegbrug (openbaar)	60	brughoofden amoveren en vervangen door stalen toogbrug	150.000	640.000
15 Particuliere brug	30	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)	22.000	110.000
16 Particuliere brug	10	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)	70.000	160.000
17 Particuliere brug	20	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)	70.000	250.000
18 Bostelbrug (openbaar)	60	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)	360.000	620.000
		incl. BTW		7.890.000
		Totaal ex BTW	3.144.000	6.520.669
		Kademuur Zeugstraat	0	3.239.669
		Aanpassen fundering gebouwen (zeugstraat part. zijde)	0	1.000.000
		Overig kademuur en funderingen ex. BTW	0	4.239.669

Vergelijking overzicht kosten 2006 (DHV, pag. 10, Managementsamenvatting) en 2009 (Intieme Vaarroute, pag. 67)

Of de subsidie toereikend zal zijn hangt ook af van de inrichting van de regeling. Je kunt bijv. een vast bedrag per brug afspreken, of een percentage van de kosten waarbij je ook een maximum stelt.