

Technische vragen

Van : Bram Talman – D66 Gouda
Datum vraag : 17 maart 2024
Onderwerp : Reserve Waterfonds
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 19 maart 2024

Vragen:

Algemeen

1. Het opnemen van een lening van € 2.000.000 (€ 1.750.000 voor de elektrificatie van de vaarverbinding Gouda – Reeuwijk + € 250.000) in de Kadernota 2025 is een afweging die het college dient te maken. Kan het college het onderhavige raadsbesluit bij de Kadernota teniet doen?
2. Bij akkoord met het aangaan van deze lening: hoeveel ruimte in € blijft over tot het schuldenplafond wordt bereikt?

Vaarverbinding Gouda – Reeuwijk

3. Is (al) bekend welke bijdragen de gemeente Bodegraven-Reeuwijk en de Provincie Zuid-Holland zullen leveren?
a) zo nee, is dit te verwachten voordat de Kadernota 2025 wordt aangeboden?

Intieme vaarroute

4. In antwoord op onze vragen van 12 januari 2023 is aangegeven dat het door DHV in 2006 geraamde bedrag van € 6.000.000 voor de intieme vaarroute niet meer actueel is. Gezien de gestegen bouwkosten, tekorten op de arbeidsmarkt en inflatie: naar welk bedrag vertaalt zich dit anno 2023?
5. In het raadsvoorstel wordt expliciet aangegeven dat een uitspraak van de raad wordt verwacht over de inzet van handhavingsmiddelen en eventueel onteigening van particuliere bruggen. Zijn er voorbeelden bekend waarbij gemeenten succesvol particuliere bruggen hebben onteigend in het kader van het realiseren van een vaarroute?
6. Kan een zeer globale inschatting zowel financieel als in tijd (ivm de verschillende belangen geheim) worden gedeeld van de volgende scenario's:
a) de gemeente komt tot overeenstemming met de eigenaren en koopt alle zeven particuliere bruggen tegen de huidige waarde en laat deze vervangen door bruggen die geschikt zijn om te komen tot de intieme vaarroute;
b) de gemeente start onteigeningsprocedures voor alle zeven bruggen. De eigenaren van de bruggen procederen tot de RvS. De gemeente kan uiteindelijk niet tot onteigening overgaan.

Antwoorden:

1. Onder voorbehoud van een positief raadsbesluit bij deze integrale afweging wordt dit investeringsbudget opgenomen op het CIP en wordt de financiering in gang gezet. De raad heeft daarin het laatste woord.
2. Bij de begroting 2024 was het schuldenplafond al bijna bereikt. Bij de Kadernota volgt de volgende integrale actualisatie. Hierin worden de besluiten van de raad die sinds september genomen zijn betrokken, en overige actualisatie. U ontvang binnenkort separaat een memo over de ontwikkeling van de financiële positie. De actualisatie voor de Kadernota is nog niet afgerond maar de besluiten die sinds september zijn genomen hebben een opdrijvend effect op de omvang van de schulden.
3. Nee, dit is nog niet bekend. We zijn nu in gesprek over een intentieovereenkomst met de provincie en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Er is nog niet over bedragen gesproken. Vraag is ook of dit gaat lukken voor de kadernota. Hoe dan ook zijn er extra middelen van derden nodig om de ambitie stap voor stap te kunnen uitvoeren en willen we inzetten op realisatie van de vaarverbinding in cofinanciering.
4. Uitgaande van een indexatie van 65% zou dit bedrag prijspeil 2024 uitkomen op € 9.900.000
5. Nee, die zijn bij ons niet bekend. Deze politieke uitspraak is nodig omdat het project staat of valt met het feit of *alle* eigenaren mee doen. De bereidheid om ultimo instrumenten als bestuursdwang en onteigening in te zetten toont aan dat de politiek bereid is door te pakken om de ambitie tot uitvoering te brengen. Je loopt anders het risico met een 'halve' vaarroute te eindigen.
6. Deze inschatting is zeer moeilijk te geven. Uiteraard gaan we eerst in overleg met de eigenaren om tot een gezamenlijk plan te komen. We hopen dat bestuursdwang of onteigening niet nodig is. Zie ook antwoord 5.