

Technische vragen

Van : VVD Gouda, Kevin de Jonge
Aan : Erwin Bok, commissiegriffier Cie FLO
Datum vraag : 17 maart 2024
Onderwerp : Reserve waterfonds



Datum antwoord : 19 maart 2024

Vragen:

1. Welke mogelijkheden voor gebiedsontwikkeling aan de geëlektrificeerde vaarroute zijn mogelijk/denkbaar?
2. Onder 3.1. Kanttekeningen – 1.1. wordt aangegeven dat: “De afgelopen periode zijn diverse onderzoeken uitgevoerd naar de technische haalbaarheid van het elektrificeren en de gewenste verkeersveiligheid.” Onder 3.1. Kanttekeningen – 1.2. wordt aangegeven dat het nog onduidelijk is of de bruggen aantoonbaar constructief geschikt zijn. Wat wordt er dan bedoeld met het onder 1.1. aangegeven technische haalbaarheid, als deze aspecten nog niet bekend zijn?
3. Welke gevolgen ziet de gemeente als er geen aanvullende middelen worden verworven ten behoeve van de geëlektrificeerde vaarroute?
4. Welke inspanningen worden op dit moment vanuit de gemeente Bodegraven-Reeuwijk geleverd?
5. Welke risico's zitten er nog binnen het niet kunnen uitvoeren van het KBB zoals gewenst, voor de totstandkoming van de intieme vaarroute?
6. Met alle voornoemde en in het raadsvoorstel opgenomen onzekerheden en onvolledigheden, op welke objectieve gronden wordt ervoor gekozen dit raadsbesluit op deze wijze, op dit moment, voor te leggen aan de commissie?
7. In het raadsbesluit staat “In te stemmen met het beschikbaar stellen van € 1.750.000,-”. Wordt hiermee bedoeld om dit budget vanuit de reserve Waterfonds beschikbaar te stellen voor de in het besluit genoemde activiteiten?
8. In het raadsbesluit staat “proactief een subsidieregeling open te stellen tot maximaal € 250.000,-”
 - a. wat is het verschil tussen het proactief en reactief (of niet-proactief?) openstellen van een subsidieregeling? Welke subsidieregelingen zijn tot nu toe reactief (of niet-proactief) opengesteld?
 - b. Is deze €250.000 onderdeel van de genoemde € 1.750.000 of komt deze daar nog bovenop?
9. In het raadsvoorstel staat dat “De uitgaven elektrificeren moeten geactiveerd worden (BBV-regelgeving)”.
 - a. Het activeren van uitgaven gaat meestal gepaard met een raadsbesluit om een krediet hiervoor te openen. Is dat hier ook het geval? Zo ja, wanneer wordt de raad gevraagd om hiertoe te besluiten?
 - b. Betekent dit dat de te activeren uitgaven niet direct aan de reserve Waterfonds onttrokken worden, maar via de kapitaallasten (afschrijvingen en rente)?
10. In het raadsvoorstel staat “Ter dekking van de afschrijvingslasten kan een reserve afschrijvingslasten vaarverbinding ingesteld worden. Dit heeft echter niet de voorkeur van financiën omdat na de afschrijvingstermijn van 15 jaar de dekking van de kosten vervangingsinvestering t.l.v. het begrotingsperspectief komt.”
 - a. Staat het college achter deze voorkeur van de afdeling financiën of stelt het college nu iets anders voor?
 - b. Als dekking via een reserve afschrijvingslasten niet wordt ingezet, op welke wijze worden de afschrijvinglasten dan wel gedekt?

- c. Als dekking via een reserve afschrijvingslasten niet wordt ingezet, hoe worden de kosten van vervangingsinvesteringen dan na de afschrijvingstermijn gedekt?
11. In het raadsvoorstel staat "heeft een negatief effect op de ontwikkeling van het schuldenplafond".
- a. Wordt hiermee bedoeld dat het schuldenplafond omhoog of juist omlaag gaat?
 - b. Of wordt hiermee bedoeld dat de schuldpositie hierdoor omhoog gaat (al het andere gelijkblijvend)?
 - c. Worden vergelijkbare effecten de komende 4 jaar ook verwacht bij de aanwending van de reserves
 - i. Klimaatfonds
 - ii. Klimaat en energie
 - iii. Wijkontwikkeling
 - iv. Zero-emissiezone
 - v. Versnellen woningbouw
 - vi. Parkeren
 - vii. Groenfonds
 - viii. Incidentele herstelacties openbare ruimte
 - ix. Programma vluchtelingen opvang
 - x. Overige reserves
 - d. Zo ja, welk effect heeft dit dan op de schuldpositie en/of het schuldenplafond?

Antwoorden:

1. In het bijzonder liggen er vermoedelijk kansen rond de Driewegsluis Reeuwijks Verlaat, ook in relatie tot erfgoed instrumentarium. Mogelijk valt ook te denken aan in- en uitstap plaatsen mogelijk gecombineerd met horeca.
2. Onder 'de technische haalbaarheid van het elektrificeren' wordt verstaan 'de mogelijkheden voor elektrische bediening'. Dit antwoord sluit dan weer aan op de memo van TAS betreffende 'Elektrificatie 4 handbediende bruggen vaarweg Gouda – Reeuwijk' welke ook de budgetramingen beschrijft van de bedienvarianten. Ook in deze memo wordt in de inleiding als laatste zin volgende aangegeven: Deze memo gaat in op de mogelijkheden voor elektrische bediening van 4 bruggen in dit traject.
3. Mogelijk dat dan slecht 2 van de 5 objecten aangepakt kunnen worden. Inzet is om in cofinanciering stap voor stap verdere stappen te zetten en daarmee de route te verbeteren in samenwerking met andere partners.
4. De gemeente Bodegraven-Reeuwijk is aan het onderzoeken of er meekoppelkansen zijn met de verdere ontsluiting met de Oude Rijn in het kader van het rondje Rijn-IJssel. Mogelijk liggen hier ook verbindingskansen met de Groene Hart-samenwerking en NOVEX-investeringsagenda ambitie.
5. Het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft eind 2023 een aannemer gecontracteerd om deel te nemen in een bouwteam dat de peilscheidingen ten behoeve van het KBB moet uitwerken. Momenteel onderzoekt deze aannemer de ontwerpen van de peilscheidingen op

technische haalbaarheid, waarna de aannemer de ontwerpen uit zal werken tot een uitvoeringsontwerp. De technische haalbaarheidsonderzoeken zijn nog niet gereed. Vooralsnog hebben wij dan ook geen signalen vanuit Rijnland ontvangen dat de realisatie van de peilscheidingen niet mogelijk is of dat hier extra risico's bij worden voorzien. Wij gaan er dus nog steeds vanuit dat de peilscheidingen conform de uitgangspunten van het KBB gerealiseerd kunnen worden. Er zijn ook gesprekken gevoerd met de kanovereniging over de realisatie van een kano-overstapplaats nabij de peilscheiding in de Turfmarkt. Ook de realisatie van deze overstapplaats achten wij mogelijk.

6. De portefeuillehouder heeft bij de raadsbehandeling toegezegd terug naar de raad te komen zodra het technisch onderzoek Antheunisbrug gereed was.
Zolang de gemeenteraad de reserve Waterfonds niet heeft geactiveerd kan geen enkel project opstarten. Er is nu gekozen om aan de raad te vragen de middelen te activeren. Uiteraard had er nog veel meer onderzocht kunnen worden maar dan gaat a. de hele reserve op aan onderzoeken en b. wellicht besluit de raad dan alsnog op niet verder te gaan met dit project. Het is dus wenselijk, mede gezien de randvoorwaarden en strategie rond het traject intieme vaarroute (raadsbesluit lid 2) de raad in positie te brengen.
7. Correct, voor het deel vaarverbinding Gouda-Reeuwijk.
8. a. Met proactief wordt in dit geval bedoeld vooruitlopend op de uitvoering van het KBB.
b. De gevraagde € 250.000,- komt bovenop de € 1.750.000,- voor de vaarverbinding Gouda-Reeuwijk. Met dekking uit het Waterfonds.
9. a. De raad wordt nu gevraagd om het inhoudelijke besluit te nemen. Indien dit gebeurt en er vervolgens groen licht is bij de integrale afweging zal het betreffende raadsvoorstel in de besluitvorming P&C cyclus verwerkt worden en zal daarbij voorgesteld worden om dit investeringsvoorstel op het CIP op te nemen.

b Dit is een keuze. Uitgegaan is nu van dekking via de reserve, middels een te vormen reserve afschrijvingslasten Waterfonds. In dat geval moeten de rentelasten gedekt worden via het begrotingsperspectief (kan niet uit reserve).
- 10.a. Deze zinsnede uit het collegevoorstel is abusievelijk in het raadsvoorstel blijven staan.
- 10.b. Zie antwoord op vraag 9b
- 11.a en b. Bedoeld wordt dat het aantrekken van geld t.b.v. dit voorgenomen investeringsbudget een negatief effect heeft op de

ontwikkeling van de schuldpositie. Het met de raad afgesproken schuldenplafond wijzigt inderdaad niet.

c. Op het moment dat geen onttrekkingen aan de voornoemde reserves in de begroting zijn opgenomen geldt dit ook voor de bij vraag 11 genoemde reserves. Dit heeft ook weer te maken met het verschil tussen de dekking (vanuit de reserves) en de financiering (van de voorgenomen uitgaven) Het effect op de ontwikkeling van de schuldpositie is bij deze uitgaven ook negatief.