

Inspreektekst: Cie Fysieke Leefomgeving Gouda, d.d. 20 maart 2024

Wij kiezen voor de binnenstedelijke Mottegracht en de Reeuwijkroute.

Geachte Gemeenteraad,

Vanavond staat op uw agenda de bestemming van het Waterfonds. Ik wil graag de visie hierop geven namens de Wateralliantie, het Watersportverbond en de SBG. Mijn naam is Henk Vereijken.

Wij zijn blij dat u substantieel wil investeren in de blauwe infrastructuur in en rondom Gouda. Elke euro levert profijt op voor de leefbaarheid, recreatie, gezondheid, klimaatvraagstukken en de economische vitaliteit.

Wij hebben een schriftelijke bijdrage bij dit agendapunt ingebracht.

Hierin hebben wij aangegeven dat wij het voorstel € 1.750.000 uit het Waterfonds in te zetten voor het verbeteren van de Gouda-Reeuwijk-vaarroute van harte ondersteunen. Gouda kan hiermee een belangrijke stap zetten, leidend tot een meer centrale en verbonden positie voor Gouda in de blauwe infrastructuur in Midden-Holland.

Het tweede deel van het Collegevoorstel betreft de inzet van € 250.000 voor de continuering van het project "Intieme Vaarroute". De focus van het voorstel is het verhogen van de particuliere bruggen over het Zeugwater.

Op zich is het verhogen van de bruggen over het Zeugwater van groot belang voor het realiseren van genoemde vaarroute. Echter de timing van het nu voorliggende voorstel is erg onhandig, omdat in de Turfmarkt en het Zeugwater binnenkort ondoorvaarbare peilscheidingen komen, het weghalen van de overkluizing Achter de Waag pas voor 2036 staat geagendeerd, de urgentie bij de brugeigenaren hierdoor nihil is en de uitvoeringsplanning van het KBB nog diverse risico's kent.

Gelet op de timing en de risico's stellen wij voor de aanpak van de bruggen in de tijd naar achteren te schuiven.

Omdat wij zo verheugd zijn dat de gemeente wil investeren in het verder ontwikkelen van de Intieme Vaarroute willen wij een voorstel doen dat wel op korte termijn is aan te pakken, nl. het weer doorvaarbaar maken van de Mottegracht, de gracht rond het oudste stukje van Gouda, de Motte.

De Intieme Vaarroute betreft de kleinere waters in de binnenstad van Gouda, zoals de route via de Turfmarkt, het Zeugwater naar het Houtmanplantsoen en via de Mottegracht, het water Achter de Kerk, via de onderdoorgang onder de Dubbele Buurt naar de Donkere Sluis. Deze route moet geschikt zijn voor de kleine recreatievaart, zoals SUP's, kano's, vletten, schouwen en rondvaartbootjes zoals in Den Bosch met een doorvaarthoogte van ten minste 90 cm.

Door de € 250.000 te reserveren voor het nodige kade-onderhoud aan de Mottegracht kan deze de komende jaren weer bevaarbaar worden gemaakt. Dit deel van de Intieme Vaarroute is niet alleen sneller uitvoerbaar maar het werk is ook goed te combineren met groot onderhoud dat gepleegd dient te worden door sociëteit De Réunie en diverse aanwonenden. Steun van externe partijen wordt ook verwacht.

Als de gemeente hiervoor kiest, en vervolgens ook de visie en ambitie blijft tonen de overige delen van de Intieme Vaarroute te gaan realiseren, dan zal dit een positief en sturend effect gaan hebben op toekomstige ook private investeringen langs deze route.

Onze prachtige historische waterstad vaart daar wel bij.

Op onze steun kunt u rekenen.

Dank u voor uw luisterend oor.

Wateralliantie Gouda, Henk Vereijken (voorzitter)

Nederlands Watersportverbond, Paul Smelt (regiovertegenwoordiger)

SBG, Theo Krins (voorzitter)