

Moordrecht 27 maart 2024.

Geachte leden van de commissie,

In reactie op de beantwoording van onze zienswijze op het bestemmingsplan Westergouwe 3B, willen wij graag gebruik maken van onze mogelijkheid om in te spreken.

Wij zijn Leontine, Tim, Sven, Noor en Arno van den Broek. Al sinds 1993 woon ik aan de Provincialeweg.

Vanwege de korte tijd zal ik u met name mee willen nemen in de verkeersaanpassingen die gepland staan rondom Westergouwe en met name de communicatie hieromtrent. De plangrens ligt nu zo dat de plannen voor de verbreding van de N457 en het kruispunt nu worden neergelegd bij bewoners van de Provincialeweg en de gemeente Zuidplas.

In mei 2021 zijn wij via ingediende zienswijzen op het Verkeerscirculatieplan Gouda voor het eerst op de hoogte gebracht over plannen om de huidige rotondes aan de Provincialeweg om te vormen tot kruispunten met verkeerslichten. In de beantwoording wordt ook gesproken over het aanpassen van de N457 naar 2x 2 rijbanen tussen de A20 en de N207. Vanaf eind 2021 zijn wij bezig om hier informatie over te krijgen bij de Gemeente Gouda, Provincie en Gemeente Zuidplas. Zonder resultaat.

Begin 2022 ontvangen wij het Masterplan Westergouwe 2.0 met hierin ook weer stukken over de verbreding van de weg en het creëren van kruispunten. Ook wordt hierin gesproken over de ontwikkeling van de zone westelijk van de N457 in combinatie met Westergouwe en de stad Gouda. Dit betreft het grondgebied van de gemeente Zuidplas waar wij wonen. Op mailwisselingen hierover in 2022 met Westergouwe wordt inderdaad beaamd dat dit over grondgebied van Zuidplas gaat en worden we doorverwezen naar de Provincie met betrekking tot de wegen en kruispunten. Van de Provincie (ook nog in 2022) ontvangen we alleen dat er financiële afspraken zijn gemaakt met betrekking tot deze verkeersaanpassingen en dat ze erop terugkomen.

Op 6 oktober 2023 ontvangen wij mail van de Provincie dat de deelovereenkomst Mobiliteit is ondertekend tussen Provincie, Gouda en Zuidplas. Er wordt nog gekeken welke partij de trekker van de ontwikkeling wordt. Er zal contact opgenomen worden om een afspraak in te plannen voor het einde van 2023. Dit moet nog steeds gebeuren.

Naar aanleiding van het bestemmingsplan Westergouwe 3B vindt er na veel aandringen van de bewoners van Provincialeweg 1, 3 en 5 een overleg plaats bij de gemeente Zuidplas met Wethouder De Haas op 6 december 2023. Hierin uiten wij onze zorgen over de consequenties als de plangrens wordt aangehouden zoals deze nu is en er geen ruimte wordt gecreëerd om de N457 te verbreden richting Westergouwe.

In maart 2024 worden we naar aanleiding van de zienswijzen en mailverkeer van onze zijde uitgenodigd voor een gesprek op 13 maart met Wethouder De Haas van Zuidplas en Wethouder Oppelaar van de Gemeente Gouda op het gemeentehuis van Zuidplas. In dit gesprek blijkt Zuidplas opeens wel weet te hebben van de plannen en wordt door de vertegenwoordigers van de Gemeente Gouda de samenhang en verbondenheid van de aanpassingen aan de wegen en woonwijk Westergouwe aangehaald. Ook wordt door de vertegenwoordigers van de Gemeente Gouda aangegeven dat de verbreding van de N457 richting gemeente Zuidplas dient te worden verplaatst puur om zoveel mogelijk woningen te kunnen realiseren. Dat is gunstig voor de

projectontwikkelaars en de gemeente maar niet voor de bewoners aan de andere zijde van de N457 die nu dus de gevolgen hiervan op hun bordje krijgen.

Uit recent ontvangen stukken blijkt echter dat er in maart 2021 al overleg is geweest tussen Gouda, Zuidplas en Provincie. Hierin wordt de traject verdubbeling, als ook de kruispunten benoemd. Ook worden hierin al een kosten verdeling aangegeven en wordt er door de gemeente Gouda verzocht om de verbreding van de N457 te plaatsen aan de westkant op grond van de Gemeente Zuidplas. Dit betreft dus de gronden in bezit van de huidige bewoners. Ter info. De Provincialeweg zelf ligt nog op grondgebied van de gemeente Gouda.

In alle communicatie en antwoorden richting ons tot nu toe wordt continu geprobeerd om de diverse plannen los te koppelen en de verkeersaanpassingen buiten Westergouwe te houden. Echter in het verkeerscirculatieplan en de diverse bestemmingsplannen als in de mobiliteitsnota wordt voortdurend het belang voor Westergouwe aangehaald om de verkeersproblemen aan te pakken.

Ook wordt het bestemmingsplan in loop van de jaren aangepast aan alle maatschappelijke economische ontwikkelingen (zie o.a. masterplan 2.0) echter wordt de verkeersproblematiek buiten de deur gehouden.

Kom met een duidelijk antwoord en plan richting ons of pas het bestemmingsplan zo aan dat er ruimte blijft om de verbreding en aanpassingen ook richting Westergouwe te verplaatsen. Wij krijgen nu 3 minuten om in te spreken over een plan waar we al 3 jaar mee bezig zijn om antwoorden te krijgen en waarbij nog steeds veel onduidelijk is.