

Fietsbrief

Fietsersbond Midden-Holland

(Gouda, Waddinxveen, Bodegraven-Reeuwijk, Krimpenerwaard)

Nieuwe start voor de Fietsbrief Midden-Holland!

Dit is het eerste papieren (nul)nummer voor de leden van de Fietsersbond in Midden-Holland. **Ontvang vanaf nu viermaal per jaar deze fietsbrief digitaal** met nieuwtjes en wetenswaardigheden van de Fietsersbond in je eigen woongebied. Het eerste digitale nummer verschijnt begin 2024.

In dit nummer veel Goudse berichten, vanaf het volgende nummer ook nieuws uit de andere plaatsen.

Belangrijk: stuur ons je e-mailadres*!

Dan kunnen we je voortaan deze nieuwsbrief blijven toesturen.

Als je al regelmatig digitale berichten van de Fietsersbond ontvangt dan is je e-mailadres al bekend, en hoef je het niet opnieuw te sturen.

** Je e-mailadres blijft binnen de Fietsersbond en zal niet worden gebruikt voor andere doelen**

Stuur je e-mailadres naar: gouda@fietsersbond.nl

'Van Loon locatie': omrijden voor fietsers?

Misschien heb je het gevolgd via de plaatselijke media: in Bloemendaal, vlakbij het winkelcentrum, waar vroeger een benzinestation stond, wordt momenteel een appartementencomplex neergezet, de zogenaamde 'van Loon locatie'. Groot was de verbazing van veel fietsers, toen het fietspad langs de bouwplaats werd gesloten en er een omrijroute voor fietsers kwam. Lang niet iedere fietser had zin om om te rijden, maar reed over de weg, waardoor er gevaarlijke situaties ontstonden.

Ondanks protesten van dagelijks langrijdende fietsers (onder andere een brief van Fietsersbond-lid Herman Roem) was de gemeente niet van plan om een veilige langrij-route te maken, maar ging men over tot het waarschuwen en later zelfs bekeuren van fietsers! De protesten namen toe, het AD schreef er over, ook de Fietsersbond liet van zich horen...en ja, half september ging de gemeente overstag en er is nu een speciale fietsstrook aangelegd gedurende de bouw van het complex, die zo'n drie jaar in beslag zal nemen. Goed nieuws voor de fietser en hét bewijs dat in actie komen helpt?

Daar lijkt het wel op; maar een blik ter plaatste leverde bijgaande foto's op, plus de gedachte dat dit toch niet de veilige situatie is die gewenst is: er is een witte lijn geverfd, de rijstrook voor de auto's wat versmald, maar doordat het fietspad in een bocht ligt is de fietser op de 'fietsstrook' slecht te zien voor auto's...gemeente Gouda, kunnen jullie niet beter dan dit?

Volgens de gemeente is dit nog niet de definitieve oplossing, maar wanneer die komt? We houden het in de gaten. Herman Roem heeft medio november via een brief bij de gemeente aangedrongen op een snelle verbetering van de situatie. Nu de uitvoering nog...



De van Loon locatie, links wordt gebouwd, naast het bouwhek is het begin van de fietsstrook te zien, een versmalling van de rijstrook voor auto's.

Op de rechterfoto de bocht iets verderop, waardoor fietsers slechter zichtbaar zijn voor automobilisten.

Een duidelijker markering of afzetting van de fietsstrook zou al een stuk veiliger zijn voor fietsers.

(situatie medio november)

Auto te gast bij schoolzones: fijn of flop?

Deze zomer verschenen de eerste foto's in de Goudse bladen over de nieuwe, 'veilige schoolzones' op de Ridder van Catsweg (bij basisschool de Ridderlag) en de Plaswijckweg (één bij de Plaswijckschool/de Cirkel en één bij de Oosthoef). Door een nieuwe inrichting, rode asfaltering, het bord 'Auto te Gast' en een 30 km bord zou voor automobilisten duidelijk moeten zijn dat de fietser hier voorrang heeft, en dat auto's rustig achter de fietser moeten blijven. De gemeente Gouda heeft een flinke subsidie ontvangen om dit te realiseren. Helaas zijn bij de uitvoering de adviezen van de Fietzersbond in de wind geslagen. Zo was mende hele inrit naar het Steinenburgpad vergeten.

In augustus hebben de bewonersorganisatie Plaswijck en de Fietzersbond de situatie bekeken. Ook is er een enquête in de buurt gehouden. Aan de hand hiervan heeft de Fietzersbond een aantal verbeteringen voorgesteld aan de gemeente; zo wil de Fietzersbond dat het rode asfalt veel duidelijker als fietsruimte herkenbaar wordt waarop auto's voorzichtig invoegen en niet inhalen. Nu afwachten of en wanneer de situatie verbeterd gaat worden.



Gezocht: meedenkers voor betere fietsroutes en knelpuntoplossingen

De Fietzersbond heeft een fietsnetwerk voor Gouda ontwikkeld waarin met nieuwe fietsbruggen en dijkopritten een betere fietsroutestructuur wordt gecreëerd inclusief een complete herinrichting van het knooppunt Haastrechtsebrug. Dit fietsnetwerk is officieel onderdeel van het Verkeerscirculatieplan (VCP) dat in 2017 als 'Wensbeeld Fiets' is vastgesteld door de gemeenteraad. Maar: om dit wensbeeld om te zetten in concrete fietspraktijk zijn er vrijwilligers die mee willen denken over een aantal deelprojecten. Heb je wat tijd om hieraan mee te werken?

Het idee is om enkele kleine werkgroepen te maken die ieder op één onderdeel de plannen van de gemeente monitort, meedenkt en reageert vanuit de dagelijkse fietser. Op de kaartje op de volgende pagina zijn de deelprojecten die de komende tijd aan de orde komen genoemd. Neem gaarne contact op voor meer informatie en/of aanmelding (gouda@fietzersbond.nl).

Ook voor het ontwikkelen en verbeteren van doorfietsroutes tussen Gouda en de plaatsen er omheen (o.a. Waddinxveen, Bodegraven-Reeuwijk) kunnen we meedenkers gebruiken.



**gemeente
gouda**

**verkeerscirculatieplan
wensbeeld fiets**

**structurerende fietsroutes
fietsmaatregelen**

- Breevaartbrug-zwem/sport-Coenecoopbrug v.v.
- diagonale oversteek VRI Bodegraafsestraatweg
 - 2-richtingsfietspad Burg v Reenensingel

- Breevaartbrug-ziekenhuis/scholen-Station v.v.
- 2-richtingsfietspad Thorbeckelaan
 - doorverbinding naar Ronsseweg

- Achterwillenseweg-Station v.v.
- doorlopende fietsstraat/fietspad

- Plaswijckweg-Haastrechtsebrug v.v.
- doorlopende fietsstraat (in wijkrenovatie)
 - fietsbrug Karnemelksloot
 - oversteek naar beide zijden Haastrechtsebrug

- Goejanverweldijk-Haastrechtsebrug-Veerstal v.v.
- dijkopgang <--> wijk, winkels, scholen
 - doorlopende dijk/fietspad rivierzijde



pmerkelijk!

Ga je wel eens naar de Cinema in Gouda, bij het station? En vraag je je ook altijd af waar je je fiets kwijt kunt?

Om de één of andere onbegrijpelijke reden zijn er geen goede fietsparkeerplekken als je een bioscoopje wilt pakken bij Cinema. Er zijn heel wat Gouwenaars die dit geen fijne situatie vinden, er is zelf een Facebookpagina over! (Google: fietsen cinema Gouda). Voor het volgende (digitale) nummer van de Fietsbrief zullen we dit tot op de bodem uitzoeken en er verslag van doen...



(Weet je ook een opmerkelijke fietssituatie? Geeft het aan ons door voor deze rubriek. Niet alles is op te lossen, maar het is dan tenminste gesignaleerd).



Fietsersbond

Uitgifte: Fietsersbond Midden-Holland
2806ZC/1

Website: <https://gouda.fietsersbond.nl/>

November 2023

