

**memo aan de
raad**

aan de gemeenteraad
dossiernummer 8093
onderwerp Ontwerp VVGB Tielweg 5 stalling voor elektrische bussen Qbuzz

van het college van burgemeester en wethouders
datum 23 april 2024

memo

Op 26 maart 2024 heeft het college u een raadsvoorstel gestuurd over de busstalling van Qbuzz aan de Tielweg 5. Op 15 april is dit plan, de dilemma's en het proces m.b.t. de Verklaring van geen bedenkingen (VVGB) met de raadscommissie FLO besproken op de BOPA avond. Hieruit kwam naar voren dat van alle aangedragen dilemma's de commissieleden als primair belang hebben dat er sprake moet zijn van een acceptabele ontsluiting.

Eind week 16 heeft Qbuzz stukken aangeleverd voor de gemeentelijke toets. Daarbij ontbreekt echter een cruciaal stuk: de definitieve verkeersrapportage. De opstellers van de rapportage (Goudappel) hebben extra tijd nodig voor afronding, waarna de gemeente nog enige tijd nodig heeft voor het toetsen en bespreken hiervan.

Ook is inmiddels duidelijk dat de beoogde overkapping niet nu door Qbuzz zal worden aangevraagd. Qbuzz bereidt een voorstel voor hoe deze op termijn kan worden gerealiseerd. Ook voor de bestudering van dit voorstel en de borging van het voornemen is extra tijd nodig.

Duidelijk is dat e.e.a. niet zal zijn afgerond binnen 3 weken. Zonder verkeersrapportage en zonder duidelijkheid over de overkapping kan het college niet instemmen met de ontwerpomgevingsvergunning en kunnen de portefeuillehouders niet op 8 mei met de raadscommissie in overleg over de ontwerp VVGB.

Het college heeft dan ook op 23 april besloten dat er niet op korte termijn met het plan en de benodigde stukken kan worden ingestemd. Tevens is er besloten om de raad via deze memo te informeren dat het raadsvoorstel van 26 maart daarom wordt ingetrokken. Dit betekent dat er over de ontwerp VVGB geen besluitvorming plaatsvindt in de raad van 22 mei en geen behandeling in de raadscommissie FLO op 8 mei.

Het college heeft een uiterste poging gedaan om binnen de grenzen van het acceptabele en de gewenste zorgvuldigheid een zeer krappe planning te halen. Ook dank aan de raad voor de bijdrage daaraan. Maar we kunnen niet om deze vertraging heen als de nodige, belangrijkste stukken niet tijdig geleverd zijn.

Zodra de definitieve verkeersrapportage beschikbaar is, zal er snel contact worden gelegd met de raad over het vervolg. Het college zal in de tussentijd voortdurend met Qbuzz in gesprek blijven.