

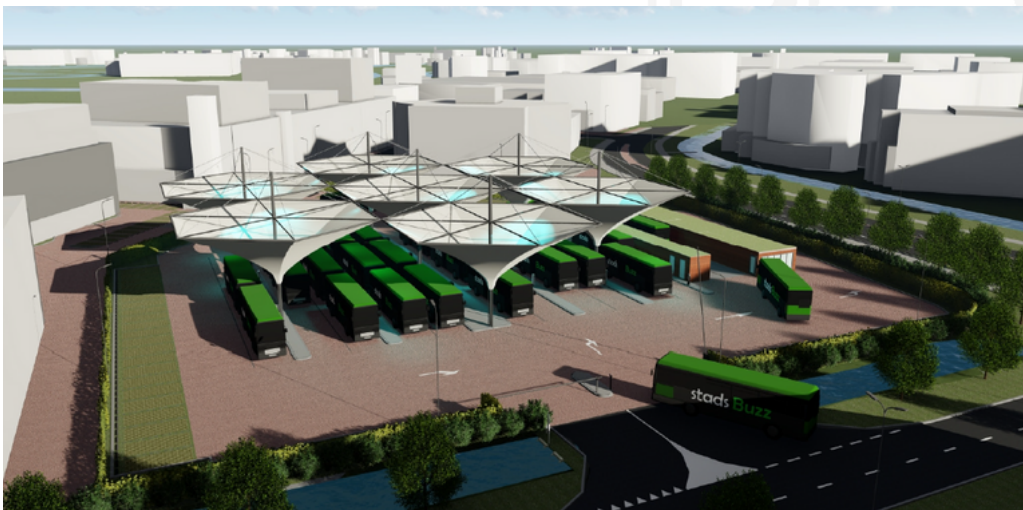
memo aan de raad

aan de gemeenteraad
dossiernummer 8093
onderwerp Verklaring van geen bedenkingen Tielweg 5 stalling voor elektrische bussen Qbuzz

van het college van burgemeester en wethouders
datum 26 maart 2024

memo

Busvervoerder Qbuzz heeft de provinciale concessie gewonnen voor het regionale busvervoer in de komende 15 jaar. Voor de benodigde stalling van de elektrische bussen heeft men de locatie aan Tielweg 5 op het oog, in eigendom van Whitehouse Development. Het beoogde gebruik is in strijd met het geldende bestemmingsplan. Men heeft daarom op 29 december 2023 een aanvraag ingediend om voor de duur van 15 jaar een busremise te realiseren en te mogen afwijken van het bestemmingsplan. Hieronder een impressie van het plan.



Het plan voor de locatie is niet zonder uitdagingen. Zo wenst Qbuzz graag de locatie voor op- en afrijdende bussen te ontsluiten via de aangrenzende Goudse Poort (weg). Dit is al een zeer druk bereden wegvak. Over de diverse uitdagingen wordt uw commissie FLO binnenkort bijgepraat op de BOPA avond van 15 april a.s. Daarvoor zal er aan de commissie een gebruikelijke notitie worden aangeleverd met de dilemma's die er zijn.

Voor de aanvraag omgevingsvergunning moet er een uitgebreide procedure worden gevolgd. Hiervoor is een Verklaring van geen bedenkingen (VVGB) van de raad noodzakelijk, wat wordt voorafgegaan door een ontwerp raadsbesluit VVGB. Daartussen zit een periode van ter inzage legging van 6 weken en mogelijk een periode waarin die zienswijzen moeten worden beantwoord. Dit traject is het gebruikelijk traject voor uitgebreide procedures.

Er wordt al geruime tijd erkend en gecommuniceerd dat de planning krap is voor een dergelijk omvangrijk plan met diverse uitdagingen. Pas onlangs heeft Qbuzz daarom ook een projectleider aangetrokken voor dit project, die al eerder dit soort projecten heeft begeleid. Gelet op de planning van Qbuzz en gelet op de raadsproces is het noodzakelijk dat dit nu in gang wordt gezet, zodat hierover hopelijk in de raad van 22 mei a.s. kan worden besloten. Gelet op het publieke belang van een goed openbaar vervoer voor de stad en haar inwoners is het nodig dat er enige mate van

creativiteit wenselijk is ten aanzien van de gebruikelijke procesgang. Dat willen we graag aan u voorleggen.

Doel van dit memo

Dit memo is bedoeld om te informeren over de ingezette procesgang om er alles aan te doen om de bussen tijdig te laten rijden, mits dit door Qbuzz kan worden onderbouwd en het college en uw raad hier mee kunnen instemmen. Daarbij wordt er gevraagd of er in de agendacommissie van 3 april a.s. kan worden besloten om de behandeling van het raadsvoorstel (pas) in de raadscommissie FLO van 8 mei a.s. te laten plaatsvinden. Dit geeft ambtenaren en college de tijd om de stukken te toetsen en een standpunt in te nemen over instemming.

Argumenten

1 De planning is krap

Volgens de concessie moet Qbuzz per medio december 2024 gaan rijden. Volgens de planning van Qbuzz moet men dan rond week 26 kunnen beginnen met de werkzaamheden. Dit lukt niet als er pas in de raad van juni (week 24) wordt besloten over de ontwerp VVGB en de aansluitende ter inzage legging gedurende 6 weken. In de aanlooptijd naar de behandeling van het raadsvoorstel door de raad zal duidelijk worden of met het huidige plan kan worden ingestemd. Gelet op de daarvoor benodigde tijd wordt de agendacommissie via deze memo verzocht om de behandeling van het raadsvoorstel (pas) in de raadscommissie FLO van 8 mei a.s. te laten plaatsvinden.

2 Alternatieven

Er wordt al geruime tijd erkend en gecommuniceerd dat de planning krap en de locatie niet zonder uitdagingen is. Daarom is er bij Qbuzz aangestuurd op een plan B en een plan C. Er is de mogelijkheid onderzocht van het verlengen van het gebruik van de huidige locatie van Arriva, bij de kerk van de Gereformeerde gemeente. En omdat er geen andere locatie beschikbaar is, wordt er door Qbuzz ook gekeken naar een locatie buiten de gemeentegrenzen. Deze laatste optie heeft dan waarschijnlijk negatieve consequenties voor de dienstregeling wat gelet op het publieke belang van een goed openbaar vervoer voor de stad en haar inwoners de nodige aandacht heeft.

3 Beslispunten raadsbesluit

De beslispunten in het raadsbesluit zijn bewust als gebruikelijk geformuleerd, maar er is als disclaimer een extra beslispunt opgenomen ter verduidelijking dat het college alsnog moet instemmen. Als er wordt ingestemd, worden de benodigde stukken waaronder de ontwerp omgevingsvergunning en de goede ruimtelijke onderbouwing aan de raad en/of de raadscommissie aangeleverd.

Kanttekeningen

1 Er is nog geen goede ruimtelijke onderbouwing en ontwerp omgevingsvergunning

Normaliter is er op het moment dat de raad wordt voorgesteld een ontwerp VVGB af te geven een van gemeentewege getoetst plan, een goede ruimtelijke onderbouwing en een ontwerpbesluit over de omgevingsvergunning, waarmee het college heeft ingestemd. Hier is echter nog geen sprake van, omdat de benodigde stukken niet op tijd zijn aangeleverd. Dit wordt in de aankomende periode duidelijk waardoor het college al dan niet kan instemmen.

Financieel

Er wordt met Qbuzz nog een anterieure overeenkomst afgesloten, waardoor het gemeentelijk kostenverhaal is geborgd.

Participatie en communicatie

Na de raadsvergadering wordt het ontwerpbesluit met bijhorende stukken en de ontwerp VVGB 6 weken ter inzage gelegd. Een ieder wordt dan in de gelegenheid gesteld zienswijzen in te dienen. Dit wordt op de gebruikelijke wijze – via de Staatscourant/Gemeentebled, Goudse Post en Omgevingswet.overheid.nl – bekend gemaakt.

Vervolgprocedure

- | | |
|--------|--|
| • 26-3 | Collegebesluit m.b.t. raadsvoorstel etc |
| • 2-4 | Ambtelijke bespreking van de stukken op de Omgevingstafel (o.a. dilemma's) |
| • 3-4 | Agendacommissie raad |
| • 11-4 | AOK |

- 15-4 BOPA avond raadscommissie FLO
- 30-4 Collegestandpunt m.b.t. al dan niet instemmen (+ verzenden stukken)
- 8-5 Raadscommissie FLO bespreking raadsvoorstel
- 22-5 Raad besluit over ontwerp VVGB
- Week 21>26 Start ter inzage legging ontwerp omgevingsvergunning+ ontwerp VVG
- Week 26/27 Einde ter inzage legging
- Week 27>28 Beantwoording eventuele zienswijzen
- Week 27>29 Definitieve stukken maken (o.a. vergunning)
- Week 30 Publicatie en bezwaartermijn