

Geachte gemeenteraad,

Uit een mail die ik gisteren ontving van ParkeerService begrijp ik dat u op 7 februari vergadert over het vaststellen van een nieuwe parkeerverordening en parkeerbelastingsverordening. En dat het voorstel van het college is dat er nieuwe tarieven gaan gelden voor de binnenstad. Voor 2024, maar met opnieuw een verhoging naar 2025 (een verdubbeling van het huidige tarief in 2 jaar). Ik ben over deze stijging verbaasd en nog meer over de manier waarop dit aangepakt wordt. Want als je een doel hebt (minder auto's in de binnenstad) moet je in mijn ogen wel haalbare alternatieven aanbieden (mogelijkheden tot parkeren aan alle randen van de binnenstad). Ik deel mijn verwondering met u, zodat u deze kan meewegen in uw standpuntbepaling en besluitvorming.

Ik ben inwoner van de binnenstad met mijn gezin. En woon nu 8 jaar in Gouda, met plezier. Ik realiseer me prima dat als je in de binnenstad woont je de auto niet direct voor de deur kan hebben staan. Dat is ook al 8 jaar de huidige dagelijkse realiteit. Dat er oplossingen worden gezocht voor de parkeerdruk en er gekeken wordt naar hoe de binnenstad vergroend kan worden, begrijp ik. Dat kan ook wat opleveren. Maar wat er nu gebeurt begrijp ik niet.

Allereerst vind ik het apart dat ik van ParkeerService moet horen dat er wat gaat veranderen in de tarieven en zones. Waarom niet door de gemeente? Want ik voel me normaal gesproken prima geïnformeerd, zoals bijvoorbeeld over de 'stevige binnenstad'.

Verder begrijp ik niet dat de oplossing voor het parkeerprobleem start bij de eigen inwoners. Een best aanzienlijk deel van de parkeerdruk en de verkeersbewegingen komt namelijk van bezoekers van de binnenstad. Die gratis op straat parkeren in de avond en op zondag. En bewust kiezen voor een dagkaart in de stad zelf, omdat een dagkaart op straat goedkoper is dan een dagkaart in de parkeergarage. Verder zie ik wekelijks serieus gevaarlijke verkeerssituaties door vrachtwagens (vast in de bocht, tegen een woning, brug of paaltje), door touringcars die midden in de binnenstad gewoon op de weg parkeren om mensen uit te laten en door bestelbusjes die door de stad racen.

Waar ik ook over verbaasd ben, is dat alleen de tarieven voor het parkeren op straat van de binnenstad omhoog gaan. Het tarief voor het parkeren op een drietal parkeerpleinen blijft op €150 euro. Ik neem aan met de bedoeling om binnenstadbewoners financieel te 'verleiden' om op deze parkeerplaatsen te gaan parkeren. Ergens kan ik dat begrijpen. Want een deel van de groep woont daar best in de buurt. Maar ik niet. En heel veel anderen ook niet. In mijn geval zijn deze 'alternatieven' allemaal een kwartier of verder lopen. Als je voor je werk dagelijks afhankelijk bent van het gebruik van de auto, regelmatig werkt in de avond, slecht ter been bent of kleine kinderen hebt, zijn deze opties helemaal geen opties. De gemeente bevoordeelt de inwoners van het noord-oosten en oosten van het centrum hiermee ten opzichte van de inwoners van de rest van het centrum. Want aan 'mijn kant' van het centrum wordt geen enkel alternatief aangeboden. Q-park Bolwerk zou dit kunnen zijn, maar die komt in het lijstje niet voor en met meer dan 200 euro per maand is dit geen betaalbare optie. Terwijl ik daar voor een gelijk bedrag daar best zou willen parkeren. Dan blijft er als enige optie over om dus 'gewoon' op straat te parkeren. Het stijgende tarief en de verdubbeling ervan in 2 jaar van 150 euro naar 300 euro per jaar in 2025, is dan onontkoombaar. Maar kan iedereen die in de binnenstad woont in niet de nabijheid van een parkeerplein dat ook zomaar betalen? Er zijn ook in de

binnenstad genoeg inwoners met een meer bescheiden inkomen. En waar eindigt deze stijging?

Ook vraag ik mij af of er goed is nagedacht over de laadinfrastructuur van de genoemde 3 parkeerpleinen. Er staan wel een paar laadpalen, maar ik vraag me af of deze berekend zijn op de laadbehoefte van bewoners (laden vaak allemaal in de avond). Als de palen op een parkeerterrein vol zijn, kan je niet meer ergens anders laden, omdat je geen vergunning meer hebt voor staan op een andere locatie in het centrum (of op een ander parkeerterrein).

Gelukkig is het terugdringen van de parkeerdruk en het vergroenen van het centrum niet nieuw. Veel meer gemeenten gaan deze uitdaging aan. Waarbij het op mij overkomt alsof er dieper is nagedacht om de lasten voor de eigen inwoners te verzachten. Bijvoorbeeld in Leiden. De parkeersituatie in het centrum is aangepakt. Bijna alle parkeerplekken op straat zijn voor vergunninghouders. Bezoekers aan de stad kunnen terecht in de parkeergarages en op de nieuwe kortparkeerlocaties: <https://gemeente.leiden.nl/inwoners-en-ondernemers/parkeren/>. Of in Woerden. Daar zijn de aantrekkelijke tarieven voor de vergunningen voor bewoners in de parkeergarage. En ook daar worden bezoekers naar de parkeergarages gestuurd: <https://www.stadshartwoerden.nl/parkeren-in-woerden/>. Als Gouda ervoor zorgt dat de huidige bezoekers de auto in de parkeergarages zetten, hebben zij meer inkomen en kunnen als uitruil de lasten voor een vergunning voor bewoners daar omlaag?

Met hartelijke groet,

xx

Binnenstadbewoner