

**memo aan de
gemeenteraad**

aan de gemeenteraad
dossiernummer 8173
onderwerp Actieplan Deelvervoer 2024-2025

van het college van burgemeester en wethouders
datum 16 april 2024

memo**Inleiding**

In het Verkeerscirculatieplan (VCP) zijn verschillende maatregelpakketten en maatregelen beschreven die bijdragen aan het halen van hogere doelen om Gouda aantrekkelijker, leefbaarder, gezonder, duurzamer en beter bereikbaar te maken. Onderdeel van het VCP is het stimuleren van deelvervoer. In het Beleidskader Deelvervoer (raadsbesluit 12 april 2023) zijn de afwegingen omtrent de verschillende vormen van deelvervoer opgenomen. Die uitgangspunten en keuzes zijn verder uitgewerkt in concrete actiepunten in het Actieplan Deelvervoer. Het college heeft op 16 april het Actieplan Deelvervoer vastgesteld.

Duurzame mobiliteit

Het stimuleren van deelvervoer draagt bij aan het verduurzamen van mobiliteit. Het deelauto-aanbod wordt volgens tijdpad volledig geëlektrificeerd. Vanaf 2025 krijgen deelautoaanbieders geen vergunning meer voor fossiele deelauto's en alle bestaande fossiele deelauto's dienen voor 2027 te zijn uitgefaseerd. Deelvervoer is een belangrijke schakel in de oplossingen voor de uitdagingen waar Gouda voor staat. Het vergroten van deelvervoer en een pro-actievere rol van de gemeente sluit aan bij de ambities uit de Omgevingsvisie, het Mobiliteitsplan 2017-2026, het Verkeerscirculatieplan, het fietsbeleid en het Beleidskader Deelvervoer.

Opzet van het Actieplan Deelvervoer

Het doel van het actieplan is om concrete handvatten te bieden, zodat aan de ambitie om deelvervoer in Gouda te stimuleren concreet gewerkt kan worden. Gouda loopt hierin achter bij andere gemeenten, waar vaak al een hoger aanbod en gebruik van deelvervoer is. De gemeente wil daarom deelvervoer proactief stimuleren door het aanbod te vergroten en barrières weg te nemen. Er zijn meerdere strategieën en maatregelen nodig om aan deze ambitie te werken. De inspanning die de gemeente levert op het gebied van deelvervoer zijn verdeeld in drie actielijnen:

1. Het inrichten van de openbare ruimte voor deelvervoer

Grotendeels wordt het aanbod van deelvervoer uitgegeven in de openbare ruimte. De gemeente wil regie houden op de inrichting van de openbare ruimte en de borging van publieke waarden. Er wordt een locatieplan opgesteld waarin aangegeven wat (toekomstige) locaties voor deelvervoer en de bijbehorende laadinfrastructuur zijn. Dit plan bevat zowel locaties voor losse parkeerplaatsen voor deelvervoer verspreid door de stad als mobiliteitshubs waarbij deelvervoer geconcentreerd is op één locatie. Voor deze mobiliteitshubs wordt beleid opgesteld, zodat duidelijk wordt wat voor mobiliteitshubs goed passen in Gouda en waar en wanneer deze gerealiseerd gaan worden.

2. Het regisseren en reguleren van een stads breed en duurzaam deelvervoer aanbod

De tweede actielijn focust zich op het vergroten van het aanbod aan deelvervoer in Gouda, met prioriteit voor de Spoorzone-Westergouwe (nieuwbouwwijken) en de wijken waar gereguleerd parkeren reeds is ingevoerd of binnenkort wordt ingevoerd. De gemeente gaat van een reactieve houding naar een proactieve houding om zo meer regie te houden op het aanbod. Het parkeerbeleid wordt geactualiseerd om enerzijds het aanbod van deelauto's te reguleren en anderzijds het gebruik van deelauto's te stimuleren. Er wordt onderzocht welke eisen gesteld kunnen worden aan projectontwikkelaars voor de inzet van deelvervoer bij gebiedsontwikkeling en er wordt er een mobiliteitsfonds opgezet. Daarnaast worden acties uitgevoerd om de uitrol van elektrische deelfietsen

te concretiseren en te monitoren en wordt er onderzocht of elektrische deelbakfietsen en/of deelscooters ingezet kunnen worden in Gouda.

3. Het stimuleren van het gebruik van deelvervoer

Er wordt ingezet op communicatie over de voordelen, het gebruik en het aanbod van deelvervoer in Gouda in zowel een algemene informatiecampagne als gerichte gedragscampagnes. Daarnaast worden probeeracties uitgewerkt voor inwoners van Gouda om deelvervoer toegankelijk en betaalbaar te krijgen en het gebruik ervan te stimuleren. Om aan te sluiten op de behoefte naar deelvervoer wordt er gebruik gemaakt van de resultaten van de Interessescan die de regio Midden Holland in het tweede kwartaal van 2024 uitvoert.

Stand van zaken elektrische deelfietsen

Voor het verlenen van vergunningen voor de deelfietsen en deelbakfietsen zijn nadere beleidsregels vastgesteld (4 juli 2023) om goede aanbieders te selecteren. Het college heeft op 12 december 2023 besloten een tweejarige vergunning te verlenen aan Bolt en GO Sharing voor het beschikbaar stellen van maximaal 100 elektrische deelfietsen per aanbieder in Gouda. Hierover is de raad geïnformeerd via een raadsmemo (12 december 2023). Na vergunningverlening heeft Bolt zich teruggetrokken en is geen aanbieding ontvangen voor de inzet van deelbakfietsen. Dit betekent dat alleen GO Sharing maximaal 100 elektrische deelfietsen beschikbaar stelt in Gouda. Onderzocht wordt of een andere partij de overige beschikbare plekken voor deelfietsen en deelbakfietsen kan gaan opvullen.

Vanaf 10 april 2024 zijn de elektrische deelfietsen van GO Sharing stapsgewijs uitgerold in Gouda. Per dag zullen er niet meer dan 25 fietsen geplaatst worden. De eerste twee maanden wordt er gestart met maximaal 60 elektrische deelfietsen, waarna dit verhoogd kan worden tot maximaal 100. Door lager te beginnen en langzaam te groeien naar het maximumaantal voertuigen, hebben de gemeente, bewoners en aanbieder tijd om mogelijke problemen in het aanbod en de plaatsing sneller op te lossen. Er zijn locaties bepaald waar deelbakfietsen en deelfietsen in een digitaal afgebakend gebied/vakken (geofence) kunnen parkeren, wat is uitgewerkt in een plaatsingsplan (vastgesteld 4 juli 2023). Indien een locatie veel overlast ervaart van de deelfietsen kan deze uit het servicegebied worden gehaald. Dit betekent dat de gebruiker zijn rit hier niet kan beëindigen en op een andere plek uit het plaatsingsplan moet zetten. Daarmee wordt voorkomen dat deelfietsen geparkeerd worden op locaties waar het snel tot overlast leidt, bijvoorbeeld in het centrum, in smalle straten, in voetgangersgebieden of in de stationsomgeving.

Bijlagen

1. Actieplan Deelvervoer 2024-2025
2. Reactienota Actieplan Deelvervoer 2024-2025