



memo aan de gemeenteraad

aan de gemeenteraad
dossiernummer 6006
onderwerp Verbeteren inzamelmiddelen

van het college van burgemeester en wethouders
datum 22 februari 2022

Aanleiding

De Partij van de Dieren heeft een motie ingediend voor het onttrekken van maximaal 100.000 euro uit de Algemene Reserve en dit bedrag in 2022 toe te voegen aan taakveld 7.3 Afval, programma 02 Energie en Klimaat voor het anders inrichten van plekken waar zich veel (zwerf)afval ophoopt, zodat dit probleem wordt opgelost.

Bijplaatsingen en vervuiling van containerlocaties leveren veel klachten en meldingen op, meestal terechte meldingen. Daarnaast leidt dit met enige regelmaat tot schriftelijke vragen van raadsleden. Ook uit de gehouden enquête over afval kwam dit als aandachtspunt naar voren.

In de praktijk van andere gemeenten blijkt dat het probleem van bijplaatsingen niet eenvoudig op te lossen is. Bijplaatsingen zijn het gevolg van menselijk gedrag; het is vaak niet duidelijk waarom bewoners er voor kiezen om de zakken naast de container te plaatsen in plaats van erin (terwijl de container meestal niet vol is). Aannemelijk is wel dat een vervuilde en/of slecht onderhouden containerlocatie bewoners eerder aanzet tot ongewenst gedrag.

In deze memo doen wij een voorstel waar we dit bedrag aan willen besteden om het probleem in ieder geval te verminderen.

Beheer en onderhoud

In de dienstverleningsovereenkomsten met Cyclus zijn een aantal afspraken gemaakt over het reinigen van de containers, het onderhoud en het ledigen ervan. Het gaat hierbij om het grotere geheel, dus het reinigen van de complete betonput een x aantal keer per jaar. Daarnaast hebben we in de nieuwe overeenkomst Straatreiniging ook een post opgenomen om natuurlijke aanslag en bevulling van GFT voorzieningen te verwijderen.

Met Stadstoezicht hebben we nieuwe afspraken gemaakt m.b.t. het controleren van bijgeplaatst afval. Waarin we ons met name richten op wijken waar relatief gezien veel afval naast het inzamelmiddel wordt aangeboden. Wanneer door Cyclus wordt geconstateerd dat er zakken naast een inzamelmiddel zijn geplaatst dan worden deze voorzien van een fluorescerende sticker. Hiermee willen we zichtbaar laten zien dat zakken gecontroleerd worden. Stadstoezicht gecontroleert en ruimt deze zakken na ongeveer 1 werkdag op.



Maar met alleen beheer en onderhoud zijn we er nog niet. Ook de buitenruimte rondom een container heeft invloed op de beleving. Het gaat hierbij om toegankelijkheid (bijv. verharding) of (overhangend) groen en zicht. Hoe zichtbaarder de locatie, hoe meer sociale controle.

Pilot

In dat kader hebben we in het laatste kwartaal van 2021 een pilot gehouden. Als eerste hebben we alle containerlocaties geïnventariseerd hoe deze erbij liggen en welke eventuele obstakels zich hier bevinden. Ook is er gemonitord of er afval naast de containers was geplaatst en hoe frequent. Dit was de 0-situatie van waaruit we zijn gestart. Aan de hand hiervan is er een hotspotlijst gemaakt met plekken waar extra zorg en aandacht noodzakelijk is. Er is gekozen voor een hotspotlijst omdat het een pilot betreft en de inzet en middelen daardoor beperkt is.

Vanuit de inventarisatie is Cyclus dan gestart met het “schoonmaken” van de containerlocaties van de hotspotlijst. Het ging hierbij onder andere om het schoonhouden van de kleppen en handgrepen, maar ook het verwijderen van onkruid, het snoeien van overhangende beplanting, reinigen van de container vloer waar afvalsappen en/of resten zijn achter gebleven, verwijderen stickers en graffiti etc.

Hieronder enkele afbeeldingen van de metamorfose die zij hebben ondergaan.



De kosten van deze pilot bedraagde ca. € 25.000 euro per maand en waren voor 2021 gedekt vanuit het afvalbudget. Voor een structureel onderhoud van containerlocaties zijn echter meer middelen nodig. Een voorlopige schatting is € 300.000 per jaar.

Inzamellocaties

Vanuit de meldingen hebben we een goed beeld wat onze 'hotspots' zijn met betrekking tot bijplaatsingen en dumpingen bij containers. Omdat we niet alle locaties kunnen aanpakken hebben we in eerste instantie ons gericht op locaties waar bovengrondse containers staan. Hieronder worden enkele voorbeelden gegeven van containerlocaties waar Cyclus, soms meerdere keren per dag bijplaatsingen en dumpingen verwijderd.

Aansluitend is er een totaal overzicht weergegeven. Hierbij is gekeken hoe kansrijk het is om deze locaties aan te passen, dit heeft te maken met de ondergrondse ruimte (kabels en leidingen) en/of locaties al in projecten zijn opgenomen. Als voorbeeld de Frederik Hendriklaan, daar staan ook bovengrondse containers en deze kunnen ondergronds gebracht worden, dit is echter al opgenomen in het project wat komend najaar in uitvoering gaat.

Vanuit de meldingen weten we dat er bedrijven zijn die oneigenlijk gebruik maken van de inzamel-middelen. Wanneer zij afval naast de verzamelcontainer plaatsen wordt hier uiteraard op gehandhaafd. Het is echter niet mogelijk om te controleren of deze bedrijven een afvalcontract hebben met een inzamelaar, dit is namelijk een bevoegdheid van de Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH). Wanneer wij (en dit gaat specifiek over de Binnenstad) meldingen krijgen dat een bepaald bedrijf zijn afval in een inzamelvoorziening stopt dan informeren wij wel Stichting Gouda Schoon, zodat zij in gesprek kunnen om een afvalcontract af te sluiten.

Middenmolenplein

Het gaat dat met name over de containers op de parkeerplaats. Het betreffen allemaal bovengrondse containers. Deze zijn dicht op elkaar gezet om het bijplaatsen of dumpen van afval tussen de containers te voorkomen. De textielcontainers die ook op deze locatie stonden zijn al verplaatst. Helaas wordt er nog steeds dagelijks afval in de looppaden achter gelaten.



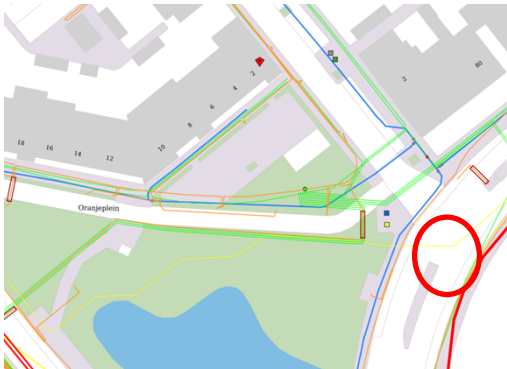
Containers worden aangeduid in de kleuren: blauw = papier; geel = glas; en oranje = PMD. Daarnaast zijn de kabels en leidingen in de ondergrond weergegeven.

Een oplossing hier zou zijn om de bovengrondse containers te vervangen voor ondergrondse containers. Dit lijkt mogelijk omdat er rondom de container geen kabels en leidingen in de ondergrond zitten. Ondergrondse containers zijn lager dan een bovengrondse container waardoor er meer zicht is. Ook hebben ze een groter volume waardoor er minder containers benodigd zijn. De PMD containers kunnen verwijderd worden. Hier wordt veel restafval in aangeboden. Inwoners kunnen hun PMD op de inzameldag aan weg aanbieden en het verwijderen geeft ook ruimte voor de ondergrondse containers te plaatsen.

De bovengrondse containers worden nu al geleased van Cyclus. Het verwijderen en afvoeren van de bovengrondse containers en het plaatsen van 2 ondergrondse containers glas + 3 ondergrondse containers voor papier (OPK) bedragen samen € 12.000 euro.

Oranjeplein

Hier staat een papier container en een glas container. Bij beide containers wordt veel naast geplaatst. Terwijl de containers vaak niet vol zijn. De bewoners van de omliggende wijken hebben allemaal een minicontainer en de hoogbouw heeft in pandige papiercontainers staan. De locatie wordt dan ook echt gebruikt voor doorstroom verkeer wat hun afval daar achter laat. En dat geeft veel ergernis van de omwonende doordat er veel vervuiling is.



Containers worden aangeduid in de kleuren: blauw = papier en geel = glas. Daarnaast zijn de kabels en leidingen in de ondergrond weergegeven.

Een oplossing hier zou zijn om de containerlocatie te verwijderen en deze opnieuw in te zaaien als gazon. En de containers op een andere locatie in Gouda terug te plaatsen. De kosten hiervoor (verwijderen + terugplaatsen) bedragen circa. € 5.000 euro.

Noothoven van Goorstraat

Een vergelijkbare situatie als aan het Middemolenplein. Hier worden binnenkort nieuwe woningen opgeleverd waardoor de capaciteit onder druk komt te staan. Daarnaast heeft deze verzamelvoorziening geen aantrekkelijke uitstraling en wordt er regelmatig afval naast de container geplaatst.



Een oplossing zou zijn om de locatie anders in te richten. De bovengrondse glas en OPK ondergronds te brengen en de textiel container te verplaatsen. De kosten hiervoor bedragen € 5.000 euro.

Plaatsen borden

Om het dumpen van (grof) afval naast ondergrondse containers te voorkomen, startte de gemeente Alphen aan den Rijn begin 2021 een pilot met waarschuwborden. Op de borden wordt duidelijk gemaakt wat de spelregels zijn rondom afval en grondstoffen. Het betrof een pilot met drie soorten borden: met een strenge, een gematigde en een vriendelijke uitstraling.



Een voorbeeld van 1 van de type borden die in Alphen aan den Rijn is toegepast.

Opvallend aan de borden is dat er weinig tekst op staat. Er zijn juist meer tekeningen op te zien dan op een doorsnee bord. Daar heeft de gemeente bewust voor gekozen. “Uit onderzoek is gebleken dat visuele boodschappen beter worden begrepen en beter blijven hangen. “Uit de monitoring is gebleken dat de borden een gunstig effect hebben op het gedrag, er wordt minder afval naast containers gezet”. De gemeente heeft daarom besloten om de borden op te nemen in het reguliere arsenaal aan middelen om het aanbodgedrag van inwoners positief te beïnvloeden.

Het toepassen van deze borden op locaties waar veel afval naast de container wordt geplaatst zou een goede aanvulling zijn. Bewoners vragen hier ook vaak om. Deze kan eventueel in de lay-out met Blinky worden vormgegeven. Daarnaast kunnen we kijken of we op deze locatie ook de buurtvoorlichters kunnen inzetten. De kosten hiervoor bedragen circa . € 10.000 euro.

Samenvattend:

Locatie	Bedrag (€)	Toelichting
Bosranklaan 1 (Bosrankflat)	€ 7.000	bovengronds vervangen voor ondergronds
Burgemeester Martenssingel 106	€ 12.000	bovengronds vervangen voor ondergronds
De la Reylaan 100 (Zuidrandflat)	€ 7.000	bovengronds vervangen voor ondergronds
Driewegplein/Dijkgraafslag t.h.v. 163	€ 12.000	bovengronds vervangen voor ondergronds
Jan van Beaumontstraat/Willem de Zwijgersingel	€ 5.000	bovengronds vervangen voor ondergronds
Middenmolenplein/Middenmolenlaan	€ 12.000	bovengronds vervangen voor ondergronds
Noothoven van Goorstraat/Jan van der Heijdenstraat	€ 5.000	bovengronds vervangen voor ondergronds
Onder de Zebra (Parkeerterrein Sporthal de Zebra)	€ 5.000	bovengronds vervangen voor ondergronds
Plataanstraat/Coniferensingel	€ 12.000	bovengronds vervangen voor ondergronds
Roerdompstraat / Oranjeplein	€ 5.000	opheffen inzamelvoorziening
Ronsseweg 235	€ 3.000	bovengronds vervangen voor ondergronds
Ronsseweg 541 (Ronssehof)	€ 5.000	bovengronds vervangen voor ondergronds
Inzamellocaties algemeen	€ 10.000	plaatsen borden
Totaal	€ 100.000	