

beantwoording schriftelijke vragen

Fractie van VVD

Bezoekadres

Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1

Postadres

Postbus 1086, 2800 BB Gouda

afdeling

Ruimtelijk beleid en advies

uw kenmerk

-

gouda

5 maart 2024

contactpersoon

R. Ogink

dossiernummer

7982

onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen Ondernemers en ZES

Geachte fractie,

Op 7 februari 2024 heeft u schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: Ondernemers en ZES. Onderstaand de beantwoording van uw vragen.

- 1. Kan het college de voortgang op dit dossier schetsen, met inachtneming van de impact op de lokale economie, van de beperkingen van de energie-infrastructuur en van het gebrek aan uitvoeringscapaciteit om deze beperkingen weg te nemen?**

Op 14 april 2021 heeft de gemeenteraad het principebesluit genomen een zero-emissiezone (hierna genoemd nul-emissiezone) binnen de binnenstad per 1 januari 2025 in te voeren. Op 30 mei 2023 heeft het college de landelijke intentieovereenkomst voor het Centraal Loket Ontheffingen ondertekend, zodat op een landelijk geharmoniseerde wijze ontheffingen verleend kunnen worden. Op 17 mei 2023 heeft de gemeenteraad de nota grote en zware voertuigen en wijkmobiliteitsplannen Binnenstad, Korte Akkeren en Kort Haarlem vastgesteld. Onderdeel van deze nota en plannen is de invoering van een nul-emissiezone stadslogistiek in de (historische) binnenstad. Om de voorgenomen invoering van de nul-emissiezone vanaf 1 januari 2025 in werking te kunnen laten treden en de bebording te kunnen plaatsen, is een verkeersbesluit nodig, anders is handhaving niet mogelijk.

Via een overgangsregeling van 5 jaar (tot 2030) wordt toegewerkt naar uiteindelijk emissievrije stadslogistiek. Onderdeel van het beleid zijn flankerende maatregelen, waaronder een distributiehuis en bijvoorbeeld goede afspraken rond de ambulante handel. Het ontwerp-verkeersbesluit biedt de mogelijkheid voor eenieder om hun zienswijze kenbaar te maken. Deze worden meegenomen in het definitieve verkeersbesluit en het ontheffingenbeleid. Voor vaststelling van het definitieve verkeersbesluit wegen we af of die maatregelen voldoende gevorderd zijn om met ingang van 1 januari 2025 te starten met de gefaseerde invoering. De verwachting is dat het besluit hiervoor voor de zomer 2024 wordt genomen.

- 2. Hoe kijkt het college aan tegen de 0-meting waar door o.a. de SBG om geroepen wordt?**

De gemeente voert al jaarlijks onderzoek uit naar het wagenpark van voertuigeigenaren in Gouda en zal dit continueren. Zo weten we dat op dit moment al ca 75% van de geregistreerde bestelauto's in Gouda gebruik kan maken van de overgangsregeling. Het college gaat mee in het verzoek voor een 0-meting om het effect van de nul-emissiezone te meten. Zodra de camera's voor het handhaven van de nul-emissiezone zijn geïnstalleerd zal daarmee een 0-meting uitgevoerd worden. De camera's zullen, net als in andere steden, gebruikt worden om de lucht- en klimaateffecten van de invoering van de zone structureel te meten. Aanvullend daarop zullen we bij regulier verkeersonderzoek (tellingen in het kader

van VCP) ook de emissieklassen bemeten (uitvragen bij RDW), zodat ook een breed meer algemeen beeld ontstaat van het rijdend wagenpark in heel Gouda. Daarmee kunnen we dan ook iets zeggen over de verschoning op de Singels en in rest vd stad.

3. Hoe kijkt het college aan tegen een mogelijke heroverweging/afzwakking van maatregelen waar door o.a. de SBG - in het belang van de ondernemers - om geroepen wordt?

Na afloop van de zienswijzeperiode beoordeelt het college of de ingediende zienswijzen van onder andere de SBG al dan niet aanleiding geven tot aanpassingen.

4. Ziet het college de geschetste invoerperiode als haalbaar voor onze Goudse ondernemers?

De gemeente heeft begin 2021 het principebesluit genomen voor het invoeren van de zone. Dit is breed gecommuniceerd en de afgelopen jaren zijn ondernemers op meerdere manieren geïnformeerd over de zone. De gemeente houdt zich daarnaast ook aan de landelijk gemaakte samenwerkingsafspraken dat een voorbereidingsperiode van 4 jaar in acht wordt genomen. De eerste 4 maanden na invoering zal alleen gewaarschuwd worden daarna wordt gehandhaafd. De zienswijzeperiode moet meer zicht geven op de haalbaarheid en benodigd maatwerk voor bijvoorbeeld de inzet van voertuigen van de warenmarkt en flankerende maatregelen (onder andere stadsdistributiehuis).

5. Hoe ziet het college de proportionaliteit van de maatregelen? Wegen de geschetste maatregelen op tegen de effecten hiervan (positief en negatief)?

Het invoeren van een nul-emissiezone is één van de weinige mogelijkheden die gemeenten hebben om de negatieve effecten van verkeer voor klimaat, milieu en hinder te reduceren. De proportionaliteit van de maatregel is door het college afgewogen en maakt integraal onderdeel uit van de motivering van het verkeersbesluit. Om de potentiële negatieve effecten te verminderen wordt tegelijk met het verkeersbesluit ook een ontheffingenbeleid ingevoerd. Dit biedt ondernemers de gelegenheid om stapsgewijs en in eigen tempo te verduurzamen. De combinatie van de overgangsregelingen, de vrijstellingen en het ontheffingenbeleid is erop gericht om versnelde afschrijving bij ondernemers te voorkomen. Uit oogpunt van proportionaliteit zal de gemeente ook geen emissie-eisen opnemen voor het verlenen van dagontheffingen en voor particulier gebruik.

6. Hoe ziet het college de relatie tussen deze plannen en het ondernemersklimaat in Gouda?

Een historische binnenstad waar het goed verblijven is, is een goed bevoorraden binnenstad met zo min mogelijk hinder en schadelijke uitstoot. Aangezien 29 steden de nul-emissiezone voorbereiden en er landelijke spelregels zijn vastgesteld wordt een gelijk speelveld voor ondernemers zoveel mogelijk geborgd. Eventuele, tijdelijke meerkosten, die in specifieke omstandigheden kunnen optreden gelden voor soortgelijke gevallen en beïnvloeden de onderlinge concurrentie niet. Bij transities, zoals deze, ontstaan ook nieuwe mogelijkheden voor innovatieve (logistieke) oplossingen en nieuw ondernemerschap.

Daarbij wordt opgemerkt dat elektrisch rijden de komende jaren voor steeds meer toepassingen in het dagelijks gebruik goedkoper zal zijn dan diesel en de afhankelijkheid van fossiel wordt afgebouwd. Voor Goudse ondernemers in bijvoorbeeld de dienstverlening, aannemerij of installatietechniek zullen andere naburige ZE-steden zoals Delft, Alphen aan den Rijn, Leiden of bijvoorbeeld Rotterdam toegankelijk zijn en blijven terwijl dit voor ondernemers die fossiel blijven rijden zal worden uitgefaseerd.

In die zin hebben Goudse ondernemers die willen/kunnen investeren de kans een concurrentievoordeel te bereiken t.o.v. collega ondernemers uit andere niet-nul-emissie steden.

Indien ondernemers in de financiële problemen (dreigen te) komen vanwege de aanschaf van een nul-emissie voertuig biedt het ontheffingenbeleid voldoende ruimte voor het College om ontheffing te verlenen. Ook is maatwerk mogelijk via de hardheidsclausule, in bijzondere gevallen die bij het opstellen van het beleid niet zijn voorzien en als toepassing van het beleid gevolgen heeft voor de aanvrager die onevenredig zijn met de te dienen doelen.

7. Wat is de reflectie van het college op het feit dat de SBG en GO naar buiten zijn getreden met deze stevige boodschap?

Het College is structureel in gesprek met SBG en GO en stellen deze inbreng zeer op prijs. Het College heeft SBG en GO! ook opgeroepen om deze inbreng formeel als onderdeel van de openstaande

zienswijzeprocedure in te dienen, zodat we daar ook formeel rekenschap aan kunnen geven bij het definitief maken van het verkeersbesluit en het ontheffingenbeleid.

8. Wat gaat het college doen om de onvrede en onrust die nu bij de ondernemers heerst af te doen nemen, of beter weg te nemen?

Ondernemers kunnen waar het hun specifieke situatie betreft in gesprek treden met stadslogistiek makelaars die ondernemers bijstaan met adviezen en opties hoe om te gaan met de nul-emissiezone. De gemeente werkt daarnaast de komende maanden een flankerend pakket aan maatregelen uit die erop gericht zijn om belemmeringen in de transitie naar nul-emissie stadslogistiek te mitigeren. We verwachten het flankerend pakket aan maatregelen medio april 2024, voordat het College het definitieve verkeersbesluit vaststelt, aan te kunnen bieden aan de Gemeenteraad.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R.C. Bakker

mr. drs. P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 3 uur.