

**memo aan de  
gemeenteraad**

**aan** de gemeenteraad

**dossiernummer** 7139

**onderwerp** ambitieroute fiets Rotterdam-Gouda

**van** het college van burgemeester en wethouders

**datum** 9 mei 2023

**memo**Aanleiding

De Ambitieroute Gouda-Rotterdam is onderdeel van de plannen van de provincie Zuid Holland om steden per fiets met elkaar te verbinden. De route is naar voren gekomen in een uitgebreide studie naar een voorkeursroute voor een hoogwaardige fietsverbinding tussen Gouda en Rotterdam. Naast de voorkeursroute die op dit moment gerealiseerd wordt via het sluseiland, is een zogenaamde ambitieroute aangewezen. De route volgt de spoorlijn Gouda-Rotterdam en is daarmee een directe verbinding tussen Rotterdam, Nieuwerkerk, Westergouwe en het station en centrum van Gouda. Evenals de gemeente Zuidplas en de Provincie Zuid Holland heeft ook Gouda deze route omarmd en gezamenlijk wordt het tracé verkend.

Onderdeel van de ambitie voor deze doorfietsroute is een nieuwe oeververbinding over de Gouwe. Deze verbinding is vastgelegd als aanvullende bereikbaarheidsmaatregel bij de bestuursovereenkomst A20 Nieuwerkerk aan de IJssel-Gouda van 19 maart 2019. Daarnaast is de route als ontbrekende schakel opgenomen in het Mobiliteitsplan 2017 en het daarop gebaseerde Verkeerscirculatieplan. Ook de provincie Zuid Holland heeft de route opgenomen in haar Fietsplan Samen Verder Fietsen 2016 – 2025, de subsidieaanvraag in het kader van het Nationaal Toekomst Beeld Fiets. De route is een essentieel onderdeel uit van de maatregelenpakketten in de Omgevingsvisie van Gouda, het Masterplan Westergouwe en het Masterplan Vijfde Dorp – Zuidplas. Tot slot wordt de route ook betrokken bij de uitwerking van de herontwikkelingslocatie Lombok.

In de Commissie Fysieke leefomgeving van 7 oktober 2020 is tijdens de behandeling van het onderwerp Stedenbouwkundig plan Westergouwe 3e fase door de wethouder de toezegging gedaan dat de raad op de hoogte worden gehouden over de ontwikkeling van de fietsbrug Westergouwe. Op 23 juni 2021 is de raad met een raadsmemo (nummer 305) geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek van een nieuwe oeververbinding (brug en tunnel) over de Gouwe. Met dit memo is de raad weer op de hoogte van de stand van zaken rond dit onderzoek.

De ambitieroute is samen met de provincie Zuid Holland en gemeente Zuidplas uitgewerkt tussen Nieuwerkerk aan de IJssel en de aanlanding van de nieuwe oeververbinding over de Gouwe op het Globepad in Gouda. Het laatste gedeelte in Gouda, om naar het station Gouda te komen, was nog niet uitgewerkt. Dit is in het afgelopen jaar gedaan, en de onderzoeksresultaten zijn in bijgaande rapportage opgenomen.

Beoogd resultaat

Het doel van de fietsroute is om meer mensen de fiets te laten gebruiken om naar werk, school of andere afspraken te gaan. Dit draagt bij aan de doelen van het Verkeerscirculatieplan (stimuleren fietsgebruik) en het Bestuursakkoord (blijvend investeren in de duurzame ontsluiting van Westergouwe met aandacht voor fiets (inclusief een fietsbrug)). Met een besluit over de voorkeursvariant komt de realisatie van de Ambitieroute Rotterdam-Gouda van Provincie Zuid-Holland een stap dichterbij.

### Onderzoek

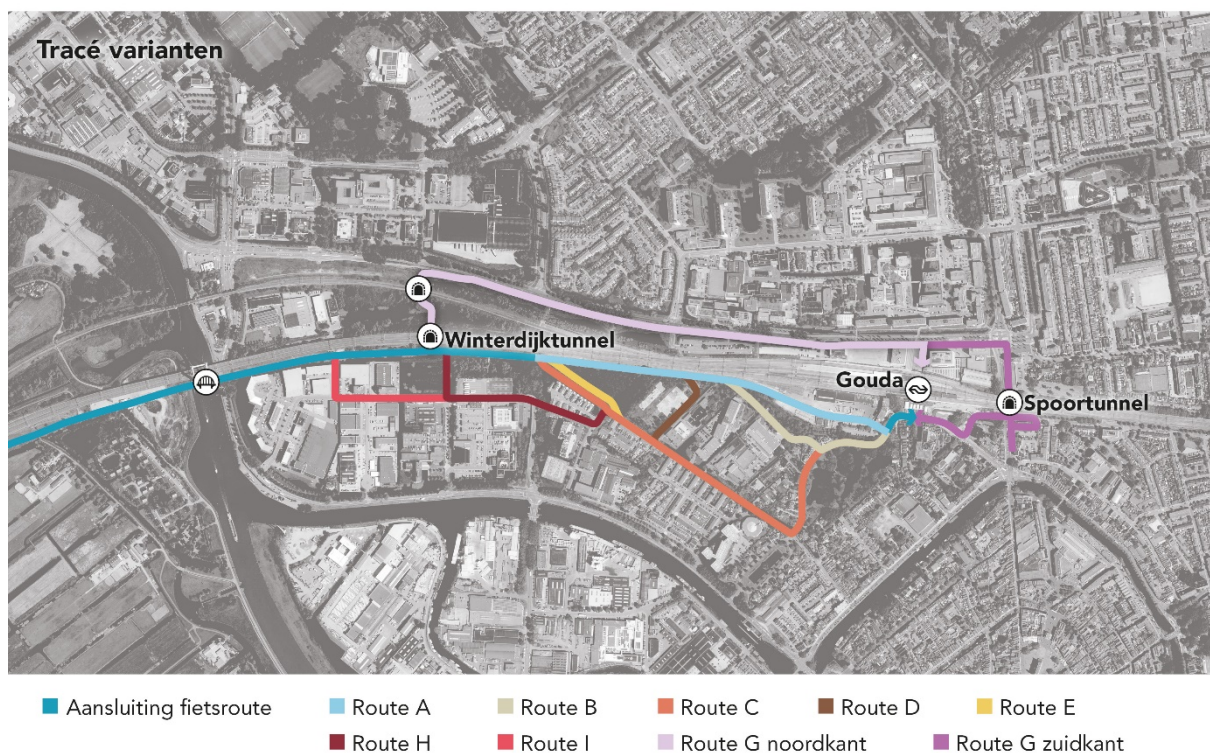
Uit het onderzoek blijkt dat de fietsroute een enorme potentie heeft. Uit berekeningen blijkt een toekomstig gebruik van circa 9.000 fietsers. Een groot deel hiervan komt uit Westergouwe en het Vijfde Dorp. Dergelijke aantallen vragen om een hoogwaardige fietsroute.

De verschillende routes zijn in beeld gebracht en beoordeeld op ruimtelijke aspecten, zoals cultuurhistorie, archeologie, bodem, water, verkeersveiligheid. Hiermee is inzichtelijk gemaakt of en in welke vorm een fietsroute over Gouds grondgebied haalbaar is. Op grond van de onderzochte aspecten is er een voorkeur voor route B door meekoppelkansen en de directe relatie met Gouda centrum. Route B is een route langs de zuidzijde van het spoor dat doorloopt in het verlengde van de Winterdijk en om de nieuwbouwlocatie Lombok wordt gelegd.

In onderstaande figuur zijn de onderzochte routes opgenomen.

### Ambitieroute Gouda

 Nieuwe brug  Bestaande tunnel  Station



De totale kosten van de fietsroute, inclusief een nieuwe oeververbinding over de Gouwe, zijn geraamd op circa 50 miljoen euro. Vanuit Gouda is 1 miljoen euro opgenomen in de tweede tranche van het Verkeerscirculatieplan. Op dit moment is onduidelijk is wat de provincie en het rijk willen bijdragen aan het realiseren van de route.

Het rapport en de varianten zijn afgestemd met Prorail en het waterschap.

### Vervolg

Wij hebben in onze vergadering van 18 april 2023 besloten het rapport vast te stellen, zo ook de voorkeursvariant B. Wij informeren de provincie over de onderzoeksresultaten en het standpunt van de gemeente hierin. Hiermee wordt de haalbaarheid van de route vergroot, omdat de provincie aan zet is om samen met de regio te verkennen welke routes van het Toekomst Beeld fiets van het rijk verder moeten worden uitgewerkt. Na het informeren van de provincie is het afwachten welke prioriteit het project gaat krijgen. Daarna komen de benodigde vervolgstappen verder in beeld. De raad wordt dan opnieuw geïnformeerd over de route, prioriteiten en financiën.

## Bijlagen

- Ambitieroute – tracéverkenning Ambitieroute in Gouda, dd 6 april 2023, met de volgende bijlagen:
  - Archeologisch onderzoek ambitieroute fietsroute Gouda
  - Vooronderzoek bodem
  - Verkennend natuuronderzoek Ambitieroute Gouda
  - Notitie Explosieven Ambitieroute
  - Kostenraming
  - Notitie Verkeersveiligheid Ambitieroute
  - Verkennend onderzoek deelrapport water