

***memo aan de
gemeenteraad***

aan de gemeenteraad
dossiernummer 8000
onderwerp Opvolging en afronding motie geluidshinder A12

van het college van burgemeester en wethouders
datum 12-3-2024

memo**Aanleiding**

Op 12 april 2023 heeft de raad een motie aangenomen om de overlast van de A12 te agenderen. Met de motie Geluidshinder A12 wordt onder andere verzocht om in samenwerking tussen gemeente Gouda, gemeente Bodegraven-Reeuwijk én Provincie Zuid-Holland te komen tot nieuw onderzoek naar de geluidsoverlast en te kijken naar mogelijkheden om de overlast te beperken. Ook wordt verzocht bij Rijkswaterstaat (RWS) aan te dringen op maatregelen om de overlast terug te dringen.

Achtergrond

Met de memo van 27 juni 2023 en van 19 december 2023 is de raad geïnformeerd over de stand van zaken; deze memo is het vervolg hierop. Het aangekondigde gesprek met de Werkgroep A12 heeft plaatsgevonden zodat deze memo de invulling is van de toezegging bij de beantwoording van de technische vragen van de fracties PvdA en Groen Links van 20 december 2023.

Gesprek Werkgroep A12

Op 11 januari 2024 heeft het overleg plaatsgevonden tussen twee vertegenwoordigers van de Werkgroep A12 en de gemeente Gouda.

Tijdens het overleg is de uitkomst van de inspanningen van de gemeente en Omgevingsdienst Midden Holland (ODMH) toegelicht en zijn de vragen vanuit de Werkgroep beantwoord. De Werkgroep A12 deelt de conclusie dat de gemeente geen handvatten heeft om verdere acties te ondernemen richting RWS. Ook is besproken dat metingen wel inzicht geven maar niet zullen leiden tot aanpassingen. Er wordt voldaan aan de wettelijke normen. Hierop is in onderling overleg geconcludeerd dat een informatiebijeenkomst waarin de stand van zaken en juridisch kader worden toegelicht de beste vervolgactie is. De Werkgroep zal dit opvolgen.

Vanuit de gemeente is nog de toezegging gedaan om de ODMH te vragen te berekenen wat de geluidsreductie is van:

- Het terugbrengen van de snelheid naar 80 km/u
- Het geluidsscherm in hoogte te verdubbelen (niet realistisch maar geeft wel inzicht in de, naar verwachting beperkte, geluidsreductie en is daarmee input voor de informatiebijeenkomst)

Verder is besproken dat onder de Omgevingswet het aspect 'gezondheid' meer centraal is komen te staan. De Werkgroep A12 zal onderzoeken of dit nog aanknopingspunten biedt om (juridische) stappen richting RWS te ondernemen.

Conclusie en vervolg

Zoals eerder toegezegd zal de gemeente de volgende acties uitvoeren

- 1) Monitoren van de verkeersintensiteit
De ontwikkelingen ten aanzien van de verkeersintensiteit worden gevolgd en zodra deze hoger is dan de rekenwaarde in het GPP model zal dit met RWS worden besproken.
- 2) Het verschil tussen de gehanteerde en werkelijke snelheid met RWS te bespreken alleen in geval dit, in combinatie met de werkelijke verkeersintensiteit, zou leiden tot een overschrijding van de wettelijke normen. Dit omdat aanpassing van de methodiek een wetswijziging vereist.

En de nieuwe overeengekomen actie:

- 3) Contact op te nemen met de Werkgroep A12 zodra de gegevens van de berekeningen door de ODMH beschikbaar zijn.

De eerder voorgestelde actie 'In samenwerking met Bodegraven-Reeuwijk, ODMH en de provincie bepalen op welke manier en tegen welke kosten verder onderzoek vorm gegeven kan worden naar de ervaren hinder' zal vooralsnog niet worden uitgevoerd. De Werkgroep A12 geeft aan dat verder onderzoek misschien verkeerde verwachtingen wekt nu gebleken is dat maatregelen juridisch niet afgedwongen kunnen worden. De werkgroep zal eerst inzetten op informatievoorziening richting de buurt.

Met de beschreven acties is uitvoering gegeven aan de ingediende motie en beschouwt het college deze als afgedaan.