

Zienswijze	Reactie
Fietsersbond (16/2/2024)	
In aanvulling op punt 3. zou ik nog graag opgenomen zien dat ik heb voorgesteld om een vierde actielijn toe te voegen aan het Actieplan Deelvervoer: versnelling aanpak knelpunten fietsnetwerk.	Het actieplan Deelvervoer is gericht op het stimuleren van deelvervoer in Gouda. De aanpak van knelpunten in het fietsnetwerk is opgenomen in het Verkeerscirculatieplan (VCP) en in de betreffende Wijkmobiliteitsplannen. Er is daarom gekozen dit gescheiden te houden en niet deze vierde actielijn aan het actieplan Deelvervoer toe te voegen. Het maatregelenpakket van de eerste tranche van het VCP is vastgesteld door de raad. Dit pakket kan daardoor niet zomaar versneld uitgevoerd worden, ook gezien de afhankelijkheid met andere projecten en de benodigde capaciteit en middelen.
Rover (21/2/2024)	
Het actieplan is nogal gericht op het aanbod door verhuurbedrijven van deelauto's, deelfietsen en deelscooters. Wat ontbreekt is inzicht in de behoefte die reizigers hebben aan de verschillende vormen van deelvervoer. Dat geldt niet alleen voor de inwoners van Gouda, maar zeker ook voor bezoekers aan de stad Gouda (woon-werkverkeer, scholen en recreatief bezoek). Door het aanbod van deelvervoer nu volledig af te laten hangen van wat verhuurbedrijven voorstellen, bestaat het gevaar dat dit niet aansluit bij de vraag die reizigers hebben. Daarom is het wenselijk dat dit inzicht alsnog wordt verkregen. De omissie is reeds in een eerder stadium door Rover naar voren gebracht, maar is wat ons betreft nog steeds actueel.	Het aansluiten van het aanbod van deelvervoer op de vraag is inderdaad een belangrijk punt. Dit wordt benoemd in hoofdstuk 5, waar beschreven wordt dat data uit de Interessescan van regio Midden-Holland en het landelijk reizigersonderzoek wordt gebruikt om inzicht te verkrijgen in de behoefte naar deelvervoer. De resultaten van deze onderzoeken worden gebruikt om gerichte gedragscampagnes te ontwikkelen en het aanbod aan te laten sluiten op de vraag naar deelvervoer in Gouda.
Het deelvervoer is een noodzakelijke schakel van het vervoer van deur tot deur. De totale reis overschrijdt dikwijls de gemeentegrens, wat overleg en afstemming met vervoerders (NS, QBuzz) en andere overheden (omliggende gemeenten, Provincie) wenselijk maakt. Wij zien daar in het actieplan echter weinig van terug. Ons voorstel is om deze stakeholders bij de verdere implementatie te betrekken: De NS heeft inzicht in hoeveel reizigers er dagelijks in Gouda in- en uitstappen en wellicht ook wat hun aansluitende reisbehoefte is. Bovendien beschikken zij reeds over een goedwerkend systeem van deelvervoer (OV-fietsen) en een geschikte locatie die als	N.a.v. van deze punten zijn er twee nieuwe acties toegevoegd aan het actieplan: - Actie 1.4.3: 'Afstemming NS, Qbuzz, Provincie en omliggende gemeenten over ontwikkeling mobiliteitshubs en integratie deel- en openbaar vervoer.' Een mobiliteitshub betreft een fysieke locatie waar diverse vervoersmogelijkheden beschikbaar worden gesteld, waaronder in ieder geval één vorm van gedeelde mobiliteit en mogelijk ook openbaar vervoer. Bij het ontwikkelen van mobiliteitshubs in Gouda wordt afstemming met vervoerders en overheden gezocht. - Actie 3.3.1: Integratie deelvervoer in reisplanners OV.

mobilitéits-Hub kan dienen (fietsenstalling Bloemendaalzijde). • QBuzz neemt het busvervoer in de Goudse regio eind dit jaar over van Arriva. Een van de speerpunten van QBuzz is om de reiziger uit de auto en in de bus te lokken. Een goedwerkend systeem van deelfervoer is daarbij onontbeerlijk. • De provincie is verantwoordelijk voor het regionaal OV en kan een belangrijke partner zijn om de doelstellingen van het deelfervoer in Gouda te bereiken. • Deelfervoer gaat ook over de gemeentegrens heen, dus het is van belang om de omliggende gemeenten daar in een vroeg stadium bij te betrekken.	Het derde punt dat wordt aangekaart, dat het van belang is om de omliggende gemeenten in een vroeg stadium te betrekken, is terug te zien in actie 2.8.1 (opstellen beleidskader deelfervoer Regio – via werkgroep duurzame mobiliteit). Gouda zit met de omliggende gemeenten in deze werkgroep en komend jaar een start maken aan het opstellen van dit beleidskader.
1. <u>Inrichten openbare ruimte</u> • Doelstelling is om het autobezit met 10% te verminderen in 2040, wat neerkomt op 3.500 auto's minder. Als je dit wil realiseren met deelauto's moeten er 700 parkeerplekken komen voor deelauto's. Lijkt ons goed om deze notie ergens in het actieplan op te nemen. • Is de ambitie om het autobezit te verminderen gelijk over de stad verdeeld of wordt bijvoorbeeld in het centrum een hoger getal nagestreefd dan aan de rand van de gemeente? • Situeer de parkeerplek van deelauto's zodanig dat de loopafstand (gemiddeld genomen) korter is dan voor een eigen auto. Of maak voor deelauto's een uitzondering voor parkeren aan de gracht (zoals dat waarschijnlijk ook voor invalideparkeerplaatsen het geval is).	In het actieplan wordt beschreven dat het niet betekent dat er 700 deelauto's in Gouda moeten komen om het autobezit met 3.500 te verlagen (p. 6) . Alleen het aanbieden van deelauto's heeft namelijk beperkt effect. Ook klopt de vervangingsratio van 1 op 5 niet voor alle wijken en steden. Wel is op pagina 9 toegevoegd: <i>'Er moeten veel deelauto's bijkomen in Gouda om de ambitie van een 10% lager autobezit te behalen. Er moet gekeken worden waar plek is voor deze deelauto's'.</i> Zie hiervoor actie 1.1.1: 'Locatieplan opstellen', waarin weergegeven wordt waar plek voor deelfervoer gecreëerd wordt. Door de beperkte ruimte is in bepaalde wijken de noodzaak voor een lager autobezit hoger. Echter ligt de ambitie er om het autobezit te verlagen over de gehele stad.
2. <u>Aanbod deelfervoer</u> • De NS is ook bezig met een plan voor elektrische OV-fietsen. Ga met hen overleggen of zij (deels) kunnen voorzien in de behoefte die Gouda heeft. Bijkomend voordeel is dat zij al een infrastructuur en een locatie voor de stalling (fietsenstalling Bloemendaalzijde) hebben. • Maak de tariefstructuur voor deelscooters zodanig dat het niet aantrekkelijk is om deze voor korte afstanden te gebruiken.	Het eerste punt is opgenomen in actie 2.6.3 'Inventariseren of een andere deelfietsaanbieder fietsen wil exploiteren in Gouda'. Het tweede punt nemen we ter kennisgeving aan. Op dit moment is er nog geen sprake van de inzet van deelscooters in Gouda. Mocht dit op een moment veranderen, zullen we het voorstel voor het instellen van de tariefstructuur onderzoeken.

3. <u>Stimuleren gebruik</u> De acties zijn vooral toegespitst op de eigen inwoners van Gouda. Net zo belangrijk is het om bezoekers aan Gouda te bereiken en te stimuleren van deelvervoer gebruik te maken.	Op dit moment is inderdaad gekozen om te focussen op de inwoners van Gouda als doelgroep. Wel wordt er actie ondernomen tot het ontwikkelen van een werkgeversaanpak om het woon-werkverkeer in en naar Gouda te verduurzamen middels het gebruik van deelvervoer. Ook worden de elektrische deelfietsen geplaatst bij o.a. de stations en toeristische locaties, zodat deze ook toegankelijk zijn voor bezoekers van Gouda.
--	---