

Inhoudelijke toelichting projecten en budgetverschuivingen.

Optimalisatie fietspad Oude Bosschebaan.

In het Meerjarig uitvoeringsprogramma Openbare Ruimte II 2018-2021 (MOR) is het project "Optimalisatie en groot onderhoud fietspad Oude Bosschebaan" opgenomen. Het huidige fietspad met een breedte van circa 1,2 – 1,4 meter wordt door de gebruikers als te smal ervaren en voldoet niet aan de landelijke richtlijnen. De huidige breedte is niet geschikt om met zijn tweeën veilig naast elkaar te fietsen en bij tegenliggers leidt dit tot fietsonveilige situaties. De gemeente ontvangt vanuit gebruikers, de fietsbond en ondernemers met regelmaat meldingen over dit fietspad. Daarnaast verkeert het asfalt, als gevolg van leeftijd en wortelopdruk, in een slechte staat. Om die reden is een optimalisatie opgenomen in de MOR voor het jaar 2018 ad € 235.000,-.

In de schetsfase zijn diverse alternatieven bekeken. Vervolgens is in overleg met de stakeholders (natuurmonumenten, bewoners en bedrijven) het idee ontstaan om het zandpad en fietspad te vervangen door een betonfietspad, met een breedte van 3,5 meter, dat tevens gebruikt kan worden voor bestemmingsverkeer (tractoren). Het betreffende pad wordt slechts door een beperkt aantal tractoren gebruikt gezien de beperkte extensieve functies die langs het pad liggen. Bij dat ontwerp worden de volgende voordelen gezien:

- Onderhoudsarme constructie.
- Meer duurzame materiaalkeuze.
- Beter inpasbaar in de omgeving (meanderend door het bos).
- Geen kap van bomen.
- Natuurlijke waterafvoer.
- Betonfietspad is bestand tegen belasting door tractoren.
- Past binnen de visie van het Van Gogh Nationaal Park en vormt daar een belangrijke schakel in.
- Optimaal geschikt als zowel utilitair als recreatief veilig fietspad met veel comfort.

Argumenten

Het fietspad heeft een belangrijke recreatieve waarde. Dit fietspad maakt onderdeel uit van het recreatief fietsknooppuntennetwerk van en naar het Nationaal Park "De Loonse en Drunense Duinen". Daarnaast fungeert dit fietspad als een belangrijke fietsroute in het kader van de ontsluitingsmogelijkheden van "Natuurpoort" Guldenberg. Het fietspad heeft ook een belangrijke functie om het aantal fietsers op de Guldenberg te verminderen gezien de voor fietsers onveilige situatie op de relatief smalle Guldenberg, waar veel zwaar verkeer op zit en hoge snelheden worden gereden.

Kanttekeningen

De nu voorgestelde oplossing leidt tot hogere kosten dan voorzien in de MOR. Dit wordt veroorzaakt doordat voor een robuustere oplossing is gekozen, zowel qua constructie als qua inrichting. Hierdoor zullen de toekomstige beheer- en onderhoudskosten lager zijn.

Duurzaamheid

Het betreft een duurzame materiaalkeuze, met mogelijkheden voor hergebruik en een lange levensduur met weinig onderhoud. Daarnaast leidt dit ontwerp tot het voorkomen van het kappen van bomen.

Uitvoering

Na beschikbaar stellen van de benodigde middelen wordt het ontwerp besteksgereed gemaakt en aanbesteed. Uitvoering is gepland begin 2020. Door de provincie is aan de subsidie de voorwaarde verbonden dat de activiteiten voor 31-12-2020 afgerond moeten zijn.

Financiële consequenties.

De kosten voor deze aanpak worden geraamd op € 695.000,-.

Door de provincie is een subsidie toegekend tot maximaal (% van daadwerkelijke kosten) € 397.000,- voor de aanleg van een recreatieve fietsroute met utilitair medegebruik.

Dit fietspad wordt aangemerkt als een investering met maatschappelijk nut. Het gevraagde krediet is € 695.000,- - € 347.500,- = € 347.500,-. De kapitaallasten zijn per jaar € 12.180,- aanvang 2020.

In de MORII is de last voor het optimaliseren van het fietspad opgenomen in de voorziening (€ 235.000,-). Doordat het fietspad nu nieuw en onderhoudsarm wordt aangelegd zijn er een lange periode geen kosten te verwachten voor dit fietspad. De geraamde lasten in de voorziening kunnen daardoor vrijvallen.

Brug Groenendaal.

Bij de vaststelling van de 1^e Berap 2017 is door de gemeenteraad een krediet van € 540.000 beschikbaar gesteld voor de volledige vervanging van de brug. Dit krediet was gebaseerd op een eerste inschatting op basis van de op dat moment bekende gegevens.

Op dit moment zijn we verder in het ontwerpproces. Technische onderzoeken zijn afgerond, er heeft overleg plaatsgevonden met de inwoners en het ontwerp is hierop afgestemd. Uit de actuele raming blijkt dat de totale kosten nu uitkomen op € 700.000,-.

De reden voor het hogere budget omvatten:

- Prijsindexeringen. Zowel materiaalkosten als arbeid zijn fors in prijs gestegen.
- Het ontwerp is in overleg met bewoners en belanghebbenden verder uitgewerkt, waardoor het ontwerp beter aansluit op het historisch karakter.
- Er heeft een nadere afstemming plaatsgevonden met het waterschap, mede in relatie tot de geplande dijkverhoging.
- We hebben nu een beter beeld van wat er echt gebouwd moet worden, waardoor we ook een passende kostenraming kunnen maken.
- De huidige raming is getoetst in de markt.

Argumenten.

De huidige brug is afgesloten voor zwaar verkeer, waardoor zwaar verkeer moet omrijden. Dit leidt tot schade voor de betreffende bedrijven. Het is zaak om deze schade zo beperkt mogelijk te houden. Het omrijden gebeurt veelal via de Dorpsstraat. Dit terwijl de bewoners van de Dorpsstraat voor de afsluiting van de brug al overlast ervaren over de hoeveelheid zwaar verkeer.

Kanttekeningen.

De brug maakt geen onderdeel uit van het doorgaande wegennet. Desondanks bestaat het risico dat we schadeclaims ontvangen van bedrijven die voorheen veelvuldig gebruik maakte van de brug.

Duurzaamheid.

Door vervanging van de brug wordt het aantal gereden kilometers en dus de uitstoot beperkt. Door de toepassing van beton is hergebruik van materialen mogelijk en de levensduur hoog.

Uitvoering.

De uitvoering is gepland in de zomer van 2020.

Financiële consequenties.

Het krediet dient in 2020 verhoogd te worden met € 160.000,-. De raming van de kapitaallasten wordt verhoogd met € 5.600,- met ingang van 2021.

Aanleg infiltratieriool Kerkstraat.

In het kader van de voorbereiding van het project herinrichting Mgr. Bekkersplein is de riolering binnen de werkgrenzen van het projectgebied nader bekeken door de rioldeskundigen. Hieruit is gebleken dat het efficiënt is om in de Kerkstraat een infiltratieriool aan te leggen. Geadviseerd wordt om de aanleg van het infiltratieriool te combineren met het project herinrichting Mgr. Bekkersplein.

Argumenten.

De aanleg van een infiltratieriool in de Kerkstraat is wenselijk om de volgende redenen:

- Er loopt nu bij hevige buien regenwater in het vuilwaterriool. Dit is vanuit duurzaamheid niet wenselijk.
- In verband met de toename van de hevigheid van regenbuien als gevolg van de klimaatverandering is het wenselijk om de berging van het stelsel als geheel te vergroten. Hierdoor kan ook water uit aanliggende gebieden gebruik maken van deze berging.
- In het verbreed Gemeentelijk RioleringsPlan (vGRP) is ingezet op afkoppelen van dakvlakken. In dicht bebouwde gebieden, zoals deze omgeving, zijn de mogelijkheden voor afkoppelen op eigen terrein zeer beperkt. De aanleg van een infiltratieriool kan hier een belangrijke bijdrage aan leveren.
- De dakvlakken van het gemeentehuis kunnen aangesloten worden op het infiltratieriool. De gemeente vervult hierdoor een voorbeeldfunctie in het kader van klimaatadaptatie.

Kanttekeningen.

De aanleg van een infiltratieriool is niet expliciet opgenomen in het vGRP. Het is echter wel wenselijk om dit nu aan te leggen om de volgende redenen:

- Door de werkzaamheden te combineren met de werkzaamheden voor de herinrichting van het Mgr. Bekkersplein worden de kosten voor het infiltratieriool ongeveer gehalveerd. De straat hoeft dan maar één keer te worden opgebroken.
- Aangrenzende ondernemers en gebruikers van de openbare ruimte worden maar één keer geconfronteerd met overlast.
- Materialen slijten minder doordat ze niet opgebroken hoeven te worden.

Duurzaamheid.

De voorgestelde maatregel past binnen de visie van het vGRP en maakt in die zin onderdeel uit van de klimaatmaatregelen die we als gemeente belangrijk vinden. Door deze maatregel te combineren met het project Mgr. Bekkersplein wordt duurzaamheid een integraal onderdeel van deze maatregel.

Uitvoering.

Door deze maatregel te combineren met het project Mgr. Bekkersplein kan de uitvoering van deze maatregel al in 2019 starten.

Financiële consequenties.

Krediet voteren in 2019 van € 175.000,-.

De kapitaallasten van de investering voor het infiltratieriool komen ten laste van de van de voorziening voor riolering. In het GRP is met deze investering nog geen rekening gehouden. Bij de eerstvolgende actualisatie zal deze investering meegenomen worden en zal worden bezien of de lasten van de investering een aanpassing van het tarief vergen. Tot het moment van actualisatie kunnen de lasten worden gedekt uit de bestaande voorziening. Deze voorziening biedt als gevolg van de extra, niet geraamde, voeding in 2018 voldoende ruimte. Bij de actualisatie wordt deze investering zoals alle andere projecten verrekend met de voorziening.

Inhoudelijke toelichting budgetverschuivingen.

Weginspectie en update beheersysteem Obsurv.

In het Meerjarig uitvoeringsprogramma Openbare Ruimte II (MORII) is in de voorziening € 25.000,- opgenomen voor een weginspectie en actualisering van beheergegevens. In verband met de herindeling worden deze inspecties uitgevoerd door de ontvangende gemeenten. In de MORII worden deze werkzaamheden doorgeschoven naar 2021.

Groot asfaltonderhoud diverse wegen.

In het MORII is in 2019/2020 asfaltonderhoud voorzien op de volgende asfaltwegen:

- Traject Oisterwijksedreef – Belversedijk – Posthoorn
- Traject Distelberg – Margrietweg
- Oisterwijkseweg

In de voorziening was in 2019 een uitname geraamd van € 78.000,- en in 2020 € 702.000,-. Uit een nadere recente inspectie blijkt dat op dit moment slechts klein onderhoud noodzakelijk is. Om deze reden wordt dit asfaltonderhoud vooralsnog doorgeschoven naar 2022. Op basis van de weginspectie van 2021 kan een definitieve planning worden gemaakt.

Reconstructie fietspad Biezenmortelsestraat

In het MOR II was de investering van het fietspad voorzien in 2019 voor een bedrag van € 460.000,-. Dit project is doorgeschoven naar 2020 om de volgende redenen:

- In 2018/2019 was er een piek in de programmering. In de praktijk bleek het programma qua uitvoering niet haalbaar.
- Er hebben de nodige personeelwisselingen plaatsgevonden waardoor vertragingen zijn ontstaan. Op dit moment is de productie weer op peil.

Financiële consequenties.

Het krediet blijft beschikbaar en de kapitaallasten van € 16.000,- voor het jaar 2020 vallen vrij ten gunste van het exploitatiesaldo.

Project Heuvelstraat.

De raad heeft op 28 maart 2019, middels besluit 1162, besloten herstelmaatregelen te laten plaatsvinden aan de Heuvelstraat. Dit besluit is voorgelegd aan Gedeputeerde Staten (GS) in het kader van het preventief toezicht op grond van de Wet ahri.

Besloten werd de kosten voor de weg ten laste te laten komen van de voorziening wegen. GS geven daarvoor geen goedkeuring omdat de maatregelen aan de Heuvelstraat niet zijn opgenomen in het beheerplan MOR II en bij de bepaling van de hoogte van de voorziening hiermee dus geen rekening is gehouden. Als gevolg daarvan kunnen de kosten ook niet uit de voorziening worden gedekt. Dit betekent dat deze kosten ten laste moeten worden gebracht van de exploitatie.

Financiële consequenties:

Voor 2019 een budget ramen van € 245.000 ten laste van het exploitatiesaldo.

onderwerp	I/S	2019		2020		2021		2022	
Fietspad Oude Bosschebaan									
minder storting in voorziening	I	235.000	V						
kapitaallasten	S			12.180	N	12.180	N	12.180	N
Brug Groenendaal									
kapitaallasten	S					5.600	N	5.600	N
Kerkstraat									
kapitaallasten via voorziening									
fietspad Biezemortelsestraat									
vrijval kapitaallasten	S			16.000	V				
Heuvelstraat									
herstelmaatregelen	I	245.000	N						
exploitatiesaldo	I	10.000	N						
	S			3.820	V	17.780	N	17.780	N

	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
voteren krediet Kerkstraat riool	175.000			
voteren krediet fietspad Oude Bossche Baan	348.000			
voteren verhogen krediet brug Groenendaal		160.000		