

Onderwerp: Onderhoudsplan Gekanaliseerde Hollandsche IJssel, deel 2

Dossiernummer: 1028288 versie 7

Voorgesteld besluit

Het algemeen bestuur wordt voorgesteld:
in te stemmen met het Onderhoudsplan GHIJ deel 2

Samenvatting

GHIJ.

Op 1 januari 2013 heeft het waterschap de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ) overgenomen van RWS. De GHIJ is een zeer essentieel onderdeel van het hoofdsysteem van het waterschap. Zeggenschap hierover en over de "kranen" van de GHIJ (Het Waaiersluiscomplex (spuisluis en gemaal) en het Noordergemaal maakt dat de sturing van water in eigen hand ligt. Hierbij kan gebruik gemaakt worden van de meerdere opties voor water in te laten en af te voeren. Een belangrijk werk hierin is het afkoppelen van de polder Snelrewaard van de Oude Rijnboezem naar de GHIJ. Hierdoor is het waterschap flexibeler om één van haar hoofdtaken: zorgen voor voldoende water in droge en natte tijden, te waarborgen.

Ook in één van de grote samenwerkingsprogramma's (KWA+) zorgt de GHIJ voor een belangrijk deel van de aanvoer van zoet water naar west Nederland in droge tijden. Tevens is het een waterlichaam voor de Kaderrichtlijn Water en een belangrijke (recreatieve) vaarverbinding in het gebied. Vooral dit laatste maakt het ook tot een watergang die ook door de omgeving als zeer belangrijk wordt ervaren vanuit een economisch en toeristisch perspectief.

Programma GHIJ.

De dagelijkse watersysteembeheer- en onderhoudstaken van de GHIJ zijn ingebed in de organisatie. Het gaat dan om het peilbeheer, onderhoud, vergunningverlening, toezicht en handhaving, vaarweg- en nautisch beheer. Voorgesteld wordt de toekomstige kosten hiervan contant te maken en binnen de Bestemmingsreserve GHIJ apart te labelen / inzichtelijk te maken als Exploitatie- en Programmakosten. Deze worden dan jaarlijks bij de begroting ingezet, ter dekking van de reguliere uitgaven. Het bedrag dat benodigd is voor groot onderhoud, oevers, kunstwerken en het op orde brengen van de waterbodem, wordt eveneens apart gelabeld en inzichtelijk gemaakt binnen de Bestemmingsreserve GHIJ.

Binnen het programma GHIJ wordt afstemming en synergie gezocht met de interne programma's als Gezond water, Regionale keringen en Omgaan met Wateroverlast. Het begin 2015 vastgestelde Onderhoudsplan GHIJ deel 1 liet zien dat de totale kosten voor het onderhoud aan de GHIJ passen op de overdrachtsom.

Onderhoudsplan GHIJ deel 2 bevat reeds deel 3; Onderhoudsplan deel 3 is niet meer nodig.

In het Onderhoudsplan deel 2 zijn de werkzaamheden van Onderhoudsplan deel 1 aangevuld met eigen beleid van HDSR. De waterschapsoverstijgende programma's KWA+ en Dijkversterking Centraal Holland zijn reeds meegenomen in het Onderhoudsplan GHIJ deel 2. Het Onderhoudsplan deel 3 zou gaan bestaan uit Onderhoudsplan deel 2 aangevuld met initiatieven uit de omgeving. De omgeving, zoals gemeenten en particulieren met initiatieven, vraagt echter zelf al om duidelijkheid over hoe zij betrokken gaan worden. De eerste stap hierin is om een bestuurlijk platform op te richten waar wij duidelijkheid geven hierover. Ook voor de particulieren en andere partijen wordt een communicatietraject opgestart om inzicht te krijgen in de synergie mogelijkheden met projecten van derden en het project GHIJ. Dit is een doorlopend proces. In feite bevat het Onderhoudsplan deel 2 de bedoelde elementen van Onderhoudsplan deel 3. Een apart Onderhoudsplan GHIJ deel 3 is hiermee niet meer nodig.

Bestemmingsreserve GHIJ.

Het Onderhoudsplan GHIJ deel 2 is gebaseerd op de HDSR-normen en houdt rekening met de synergie van de eigen plannen en programma's. De kosten zijn geactualiseerd en de ramingen passen binnen de Bestemmingsreserve GHIJ. De Netto Contante Waarde van de te maken kosten aan de GHIJ in de tijd is bepaald, waarbij de toe te rekenen rente- en indexpercentages van belang zijn.

Risico's.

Naast de normale onzekerheden en bandbreedtes m.b.t. ramingen, vormen het toe te passen percentage voor indexerende (prijsstijgingen) en het tijdsaspect (schuiven van projecten in de tijd; het programma omvat een periode van nog 27 jaar) de belangrijkste risico's voor het programma. Verder is een risicodossier aangemaakt om de risico's voor het gehele programma te blijven beheersen.

Toelichting

A. Algemeen.

Met de overdracht van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ) raken de eigen taken van het waterschap (onderdeel van het hoofdsysteem van het waterschap, de zorg voor de regionale keringen langs de GHIJ, vaarweg- en nautisch beheer) direct de waterschapsoverstijgende ontwikkelingen als het Deltaprogramma Zoetwater (KWA+) en de Dijkversterking Centraal Holland (statusverandering C-kering). Het programma GHIJ wordt in afstemming, en zo mogelijk in synergie, met de waterschapsoverstijgende ontwikkelingen opgepakt. Ook de ontwikkelingen in de omgeving krijgen daarin een plek.

Bij de behandeling van de startnotitie programma Gekanaliseerde Hollandsche IJssel 2.0 (DM 709008 AB-besluit d.d. 12-2-2014) is aangegeven dat gewerkt wordt via een programmastructuur. Na de vaststelling van het Onderhoudsplan deel 1 is de noodzaak van een dergelijke programmastructuur heroverwogen. Het Programma GHIJ is weer in de bestaande organisatielijn gebracht. In de startnotitie zijn verschillende deelproducten aangekondigd.

Bij de behandeling van deze startnotitie in het Algemeen Bestuur is afgesproken om het volgende te toetsen:

- a) Of de middelen overeengekomen met Rijkswaterstaat werkelijk voldoende zijn voor het onderhoud dat nodig is aan de oevers, waterbodembodem en kunstwerken;
- b) Of de middelen overeengekomen met Rijkswaterstaat voldoende zijn voor het volgens HDSR beleid (indien deze af wijkt van RWS beleid) baggeren en aanleggen van oevers en kunstwerken;
- c) Welke synergiemogelijkheden er zijn met waterschap-eigen programma's (bv programma Omgaan met Wateroverlast, programma Gezond water);
- d) Welke synergiemogelijkheden er zijn met waterschap overstijgende programma's (KWA+ en DCH) en plannen van derden (omgeving).

Deze toets zou resulteren in de volgende plannen:

1. Onderhoudsplan deel 1: exploitatie en groot onderhoud in relatie tot de overdrachtsom (a)
2. Onderhoudsplan deel 2: onderhoudsplan deel 1 aangevuld met het eigen beleid (b)
3. Onderhoudsplan deel 3: onderhoudsplan deel 2, aangevuld met de initiatieven van de omgeving en de mogelijke synergie hiermee (c+d).

Met het Algemeen Bestuur is afgesproken dat elk van deze plannen aan hen wordt voorgelegd.

Op 18 februari 2015 is het voorstel '*Onderhoudsplan deel 1; Meerjarenonderhoudsplannen GHIJ i.r.t bestemmingsreserve*' (DM 885951) door het algemeen bestuur vastgesteld met als belangrijkste conclusies:

- de raming van de kosten voor beheer en onderhoud van de GHIJ past binnen de overdrachtsom bij RWS-beleid.
- de investeringsbedragen uit het Onderhoudsplan deel 1 zijn kaderstellend voor de kosten van baggeren, oevers en kunstwerken rekening houdend met het beleid en de normen van het waterschap. In het Onderhoudsplan GHIJ deel 2 wordt dit uitgewerkt.

Samenhang bestuursvoorstellen

Al vastgesteld:

- Startnotitie GHIJ: DM 709008; AB 12-2-2014
- Onderhoudsplan deel 1; DM 885951; AB 18-2-2015
Afkoopsom RWS voldoende; instellen kaderstellende Bestemmingsreserve GHIJ;

Nu voorliggend:

- **Onderhoudsplan deel 2**
- Kredietaanvraag kunstwerken en oevers
- Voorbereidingskredietaanvraag benadering Niet Gesprongen Explosieven GHIJ en contractvorming baggeren GHIJ

B. Ad beslispunt:

“In te stemmen met het Onderhoudsplan GHIJ deel 2”

Onderhoudsplannen deel 2 en deel 3 schuiven in elkaar.

In de verdeling werd een volgordelijkheid verondersteld om eerst een Onderhoudsplan deel 2 (synergie eigen plannen waterschap) vast te kunnen stellen en hierna een besluit te nemen om over te gaan naar een Onderhoudsplan deel 3 (synergie plannen van derden). De omgeving wacht echter niet tot het waterschap zo ver is dat het Onderhoudsplan deel 3 opgesteld kan worden. Zo zijn de voorbereidingen op de baggerwerkzaamheden, mede op verzoek van de KWA+ (Deltaprogramma Zoet Water) in volle gang en wordt al stevig nagedacht over de status van de C-kering (Dijkversterking Centraal Holland) langs de GHIJ en de mogelijke afwaardering van deze kering naar een regionale kering.

Daarnaast is bij het opstellen van Onderhoudsplan GHIJ deel 2 al rekening gehouden met een aantal waterschapsoverstijgende projecten en initiatieven uit de omgeving, die oorspronkelijk verondersteld werden in Onderhoudsplan GHIJ deel 3. Door als waterschap te laten zien dat we gaan beginnen wordt ook de omgeving gestimuleerd om in beweging te komen. Initiatieven gaan zich ook dan aandienen. Dit is een continue proces en is niet in één deelplan te vangen. In feite bevat het Onderhoudsplan deel 2 de bedoelde elementen van Onderhoudsplan deel 3. Een apart Onderhoudsplan GHIJ deel 3 is hiermee niet meer nodig.

Onderdelen Onderhoudsplan deel 2

Onderhoudsplan deel 2 wordt verdeeld in:

- het Baggerplan GHIJ;
- het Grootonderhoudsplan (GOP) Oevers GHIJ;
- het Grootonderhoudsplan (GOP) Kunstwerken GHIJ;
- Exploitatie GHIJ (beheer en uitvoering), plus programmakosten

Baggerplan GHIJ.

Het baggeren van de GHIJ bestaat uit vier onderdelen en wordt als één project door HDSR opgepakt. Het Onderhoudsplan deel 2 gaat over twee van deze onderdelen:

1. baggeren van de bagger boven de leggerdiepte; op kosten van HDSR;
2. baggeren van overdiepte; op kosten van HDSR. Dit is een aanvulling op de scope dat alleen de bagger boven de leggerdiepte wordt weggehaald (zie 1 en 3). In feite is dit naar voren halen van toekomstige kosten. De KWA+ heeft een minimaal profiel nodig. Om te voorkomen dat over een paar jaar weer moet worden teruggekeerd om een klein laagje aangegroeid slib te baggeren wordt voorgesteld om -waar dat ten aanzien van bodemgesteldheid mogelijk is- met een overdiepte van gemiddeld 10 cm ten opzichte van het nieuwe leggerpeil (zie 3) te baggeren. Hiermee is naar verwachting de eerste 20 jaar geen baggeractie meer nodig. De baggeraangroei in de afgelopen tientallen jaren is minimaal geweest. Er wordt dan ook niet gekozen voor een meer gebruikelijke overdiepte van 30 cm. De overdiepte zal alleen daar worden gerealiseerd waar dat met betrekking tot de bodemgesteldheid verantwoord is.

De beide andere onderdelen maken geen deel uit van Onderhoudsplan deel 2, maar worden voor de volledigheid wel hier genoemd:

3. baggeren van een verdieping t.o.v. de legger; op kosten van KWA+, Deltaprogramma Zoetwater. Met het verdiepen wordt de leggerdiepte verlaagd en deze wordt bij de eerstvolgende leggerwijziging aangepast.
4. baggeren van vervuilde spots, asbesthaarden en niet gesprongen explosieven (NGE's); op kosten van RWS.

De voorbereiding voor het totale werk is gestart en de ramingen zijn geactualiseerd aan de hand van de inventarisaties en onderzoeken.

Ondanks dat de GHIJ vooral een aantrekkelijke, doorgaande vaarroute is voor de pleziervaart, vindt er ook beroepsvaart plaats. De provincies stellen de scheepvaartklassen, waaraan een vaarweg moet

voldoen, vast. De eerste 17,9 kilometer vanaf de Doorslagsluis is beroepsvaarweg klasse CEMT 0 en heeft een leggerdiepte tov het waterpeil van 1,80 m., de rest van het traject tot de Waaiersluis (ongeveer 15 kilometer) is beroepsvaarweg klasse CEMT I en heeft een leggerdiepte van 2,45 m. Voor de beroepsvaart is de Waaierschutsluis op afroep beschikbaar, ook buiten het vaarseizoen. Ondanks dat de beroepsvaart op de GHIJ de afgelopen decennia drastisch is afgenomen, is er nog steeds een overslagbedrijf actief, dat regelmatig gebruik maakt van een binnenvaartschip (type Spits). Daarnaast zijn er in Oudewater nog twee werven die incidenteel gebruik maken van de GHIJ voor hun logistiek. Ook partyschepen maken incidenteel gebruik van de GHIJ. Het aantal vaarbewegingen van beroepsvaart is niet goed geregistreerd, maar bedraagt ongeveer 100 per jaar, tegen ongeveer 9000 pleziervaartbewegingen (passages gemeten aan de Waaiersluis). De leggerdiepte is gebaseerd op deze verkeersklasse. Het waterschap heeft de middelen van RWS meegekregen om tot deze diepte te baggeren. Los hiervan is de leggerdiepte met de verdieping op kosten van de KWA+ gewoon nodig om voldoende zoetwater naar het westen aan te kunnen voeren. De verdieping van 0,30 m in het kader van de KWA+ vindt met name plaats in het ondiepe gedeelte met een diepte van 1,80m.

GOP Oevers GHIJ

De overdrachtsom is destijds gebaseerd op herstel van het type beschoeiing zoals dat op dit moment aanwezig is. In het Onderhoudsplan deel 2 zijn de kosten voor herstel van de beschoeiing bepaald op basis van de constructies/ typen beschoeiing zoals het waterschap wil toepassen.

Bij het opknappen van de oevers wordt synergie met het opknappen van de regionale keringen zo veel mogelijk nagestreefd. Omdat de maatregelen voor de regionale keringen nog niet bekend zijn, is voor de komende jaren gekozen om alleen die oevers aan te pakken waarbij:

- de kering al op orde is;
- geen regionale kering langs de oever aanwezig is en waar geen sprake is van verplaatsing van de verderop gelegen achterliggende kering (bijvoorbeeld de C-kering) naar de aanwezige voorliggende kering langs het water;
- de regionale kering weliswaar nog moet worden opgeknapt, maar waar het een groene kering betreft, die in combinatie met de oever kan worden aangepakt.

Tenslotte is in het onderhoudsplan de ramingen van kosten geactualiseerd.

GOP Kunstwerken GHIJ

De kunstwerken GHIJ zijn: Het Noordergemaal in het uiterste zuiden van Utrecht, Het Waaiersluiscomplex te Gouda en de Doorslagsluis te Nieuwegein. In de komende jaren worden bij het Noordergemaal en de Waaiersluis groot onderhoud uitgevoerd. Van de Doorslagsluis wordt nog nader bepaald welke werkzaamheden de voorkeur verdienen. De kunstwerken zijn geïnventariseerd en daarbij zijn groot-onderhoudsplannen met ramingen opgesteld.

Kredietaanvragen voor werkzaamheden in de periode 2016-2019 voor bovenstaande onderdelen worden separaat aan het algemeen bestuur aangeboden.

Exploitatie GHIJ (incl. programmakosten)

De werkzaamheden voor exploitatie (beheer, onderhoud, vergunningverlening, toezicht en handhaving) zijn in de organisatie ingebed en de kosten zijn hiervoor bepaald. Na 3 jaar is gebleken dat een jaarlijks budget van ca € 380.000 voldoende is om de werkzaamheden uit te voeren. De Netto Contante Waarde van dit budget voor de komende 27 jaar (30 jaar minus de 3 jaar sinds de overdracht) is € 8.053.518. De werkzaamheden voor het programma (onderzoeken, programmteam e.d.) voor de komende jaren zijn qua Netto Contante Waarde € 733.278.

Financiële aspecten

C. Netto Contante Waarde/ Vergelijking met de Bestemmingsreserve.

Het waterschap heeft een overdrachtsom van RWS ontvangen voor het achterstallig en toekomstig onderhoud van de GHIJ. Deze overdrachtsom is bepaald via de Netto Contante Waardemethode. De

Netto Contante waarde is dat bedrag, dat nu nodig is om in de toekomst voldoende geld te hebben om de investering te kunnen doen. Hierbij wordt dan rekening gehouden met de verwachte rentebijbeschrijvingen (rente op rente) en met de verwachte inflatie in de jaren tussen nu en het jaar van de daadwerkelijke investering.

- Bij Onderhoudsplan GHJ deel 1 zijn alle uitgaven voor de toen komende 28 jaar voorzien en teruggerekend naar de Contante Waarde per **1 januari 2015**. Hierbij is rekening gehouden met een rentecomponent van 4%/jaar en een indexeringscomponent van 2%/jaar.
- Bij Onderhoudsplan GHJ deel 2 zijn de verwachte kosten voor de nu nog komende 27 jaar met de kennis van nu geactualiseerd en teruggerekend naar de Contante Waarde van **1 januari 2016**. Hierbij zijn ook de rentecomponent en indexeringscomponent geactualiseerd en is rekening gehouden met een rentecomponent van 3,5%/jaar en een indexeringscomponent van 1,5%/jaar.
- De stand van de Bestemmingsreserve GHJ is per **1 januari 2016** geactualiseerd, zie navolgende tabel.
- Op basis van bovenstaande bepalen we of de gereserveerde middelen voldoende zijn om de beoogde werkzaamheden uit te voeren.

De actualisatie geeft aan dat de middelen zoals beschikbaar in de bestemmingsreserve, voldoende zijn voor de uit te voeren werkzaamheden volgens HDSR beleid.

Uitgaven Programma Gekanaliseerde Hollandsche IJssel obv meerjarenplannen

(Euro)	Programma	Exploitatie	Subtot.	Oevers	Kunstwerken	Baggeren	Totaal	Stand reserve
1-1-2013						overgedragen van RWS-->		37.435.749
prijsspeil 1-1-2015	11.998.505		11.998.505	23.573.504	5.029.248	4.181.760	44.783.017	
ncw 1-1-2015	9.507.896		9.507.896	19.279.939	3.794.241	3.999.937	36.582.013	38.858.000
prijsspeil 1-1-2016	750.000	10.260.000	11.010.000	21.500.000	6.100.000	7.100.000	45.710.000	
ncw 1-1-2016	733.278	8.053.518	8.786.796	17.423.596	4.855.155	6.882.650	37.948.197	39.798.000

N.B. prijspeil 1-1-2016 / realisaties t/m 2015 zijn reeds verwerkt in de stand van de reserve per 1-1-2016

De stand van de Bestemmingsreserve per 1 januari 2016 bedraagt € 39,8 miljoen en geeft daarmee ruimte van ca. € 1,8 miljoen. Op basis van nog resterende onzekerheden en risico's is een percentage van 5% voor onvoorziene omstandigheden te billijken. Alertheid op de uitgaven in het programma blijft evenwel geboden. Dit bedrag dient hoofdzakelijk als bufferbedrag voor de risico's die nog niet exact op een bedrag kunnen worden geraamd. Dit betreffen niet alleen uitvoeringsrisico's, maar ook het risico van noodzakelijk schuiven in de tijd met investeringen ten aanzien van de feitelijke indexontwikkeling. De toekomstige inflatie zal bepalend zijn of de werkzaamheden binnen de ontvangen bijdrage van RWS uitgevoerd kunnen worden.

Risico's bij de financiële uitkomsten van de Netto Contante Waarde per 1 januari 2016:

De risico's zijn ten opzichte van de risico's, die zijn vermeld bij de vaststelling van het Onderhoudsplan GHJ deel 1, iets afgenomen.

1) Verwachte hoogte van de kosten.

De verwachte hoogte van de kosten is niet alleen gebaseerd op de actualisatie van de onderhoudstatus, maar is nu ook gecheckt op de realisatie volgens de eigen normen van HDSR. Bovendien zijn de ramingen geactualiseerd op basis van gericht onderzoek. Wat resteert zijn de verschillen tussen de geactualiseerde ramingen en de uiteindelijke realisatie, waaronder de invloed

van het eerder of later uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en de mogelijke impact van de particuliere oevers.

2) Gevoeligheid voor indexpercentage en rentepercentage.

Bij de berekening van de Netto Contante Waarde in Onderhoudsplan deel 1, werd nog rekening gehouden met een indexpercentage van 2,0 en een rentepercentage van 4,0. Deze zijn bij het onderhoudsplan deel 2 bijgesteld naar 1,5% respectievelijk 3,5% en zodoende in lijn gebracht met de huidige gehanteerde index en gemiddelde rente die HDSR toepast bij de begroting en in de voorjaarsnota. Doordat de reserves eens in de vier jaar worden geactualiseerd, is dit risico onderdeel geworden van het normale risico dat het waterschap loopt en als zodanig opgenomen in het weerstandsvermogen.

3) Tijdsaspect.

In de planning zijn de werkzaamheden in de tijd geraamd. Omdat het een lange periode omvat zullen er verschuivingen in de tijd plaatsvinden, die van invloed zijn op de netto contante waardeberekening.

Bestemmingsreserve GHJ

Met de huidige actualisatie van de kosten zijn de financiële kaders helder. De verschillende werkzaamheden worden binnen de Bestemmingsreserve GHJ apart gelabeld en inzichtelijk gemaakt. Het volgende onderscheid is voornamelijk van belang:

- Uitgaven Programma GHJ, waaruit de investeringen voor de kunstwerken en oevers gedekt worden. Ook het baggeren komt uit dit deel. Er is nu een aantal projecten gepland, maar het programma beslaat nog 27 jaar en de meeste uitgaven zullen na 2017 gedaan worden. Het programma GHJ gaat daarmee vanaf besluitvorming d.d. 06 juli 2016 over de investeringen op het gebied van oevers en kunstwerken en over de kosten voor het baggeren en niet meer over de reeds ingebodde werkzaamheden binnen de organisatie.
- Uitgaven Exploitatie GHJ; de jaarlijkse exploitatie van de reeds ingebodde werkzaamheden binnen de organisatie wordt hieruit gedekt, alsmede (de eerste jaren) de kosten (uren) voor de organisatie van het Programma. Bij het opstellen van de begroting 2017 zullen zowel de kosten hiervan, als de onttrekking uit de reserve, direct in de begroting worden opgenomen. Dit zal jaarlijks zo gebeuren. Na 27 jaar zal de reserve, conform het Onderhoudsplan deel 2, leeg zijn. Door deze werkwijze wordt invulling gegeven aan de inbedding van de reguliere activiteiten binnen de organisatie en worden de nodige administratieve taken vereenvoudigd.

De Bestemmingsreserve GHJ is en blijft zodoende de dekkingsbron voor de uitgaven aan de GHJ. Door het labelen van de verschillende onderdelen, wordt ervoor gewaakt dat de juiste middelen ook in de toekomst voor de desbetreffende werkzaamheden beschikbaar blijven. Een achterliggende reden hierbij is dat afschrijvingstermijnen op verschillende onderdelen niet gelijk zijn en daarmee de belasting van de reserve per onderdeel verschilt.

Door het in stand houden van de Bestemmingsreserve GHJ, gaat deze meelopen in de reguliere werkwijze omtrent bestemmingsreserves. Standaard worden deze bij HDSR eens in de vier jaar geactualiseerd. Echter dit laat onverlet dat er een evaluatie in 2018 (vijf jaar na de overdracht) zal worden uitgevoerd.

Kaders

Voor het project zijn de volgende richtinggevende dan wel vastgestelde kaders zijn belang:

- Onderhoudsplan deel 1;
- Coalitieakkoord HDSR, 2015;

De investering is volledig in lijn met deze kaders. De kaders zijn opgenomen in bijlage 3.

Waterkoers (Samen doen met).

De opgaven en verantwoordelijkheden van het waterschap de komende jaren langs de GHJ zijn duidelijk. We willen daarin de rol van een open en coöperatieve overheid vervullen richting onze

omgevingspartijen. Onze ambitie is een goed functionerend, duurzaam en kostenbewust waterbeheer, waarin onze kerntaken geborgd zijn, en waarin we ontwikkelingen van derden waar dat kan mogelijk maken. Hierbij is regio zelf aan zet, maar zal het waterschap haar steentje bijdragen.

Meekoppelen van kansen in de omgeving leidt tot waardecreatie. Die waarde kan in geld worden uitgedrukt, maar kan ook worden gevonden in maatschappelijke baten, zoals het creëren van draagvlak, het verminderen van overlast of het verbeteren van ruimtelijke kwaliteit. Waardecreatie willen we zo veel als mogelijk benutten, daarom is goed contact met onze gebiedspartners noodzakelijk.

De komende periode zal met gebiedspartners (aanliggende gemeenten, de buurwaterschappen en de gebiedscommissies van de beide provincies) een bestuurlijk platform worden opgericht. Ook hebben wij contact met maatschappelijke instanties als Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten. In eerste instantie leggen we de agenda's naast elkaar om te kijken waar mogelijkheden voor synergie zijn. Waar dat zinvol is zal dit uitgroeien tot meer structurele en integrale samenwerkingsverbanden.

Naast de organisaties komen ook de aanwonenden en belanghebbenden in beeld via communicatietrajecten. Bij de oevers zal vaak letterlijk in de achtertuin worden gewerkt en het is vanzelfsprekend dat hierbij maatwerk nodig is.

Bijzondere samenwerkingen binnen het waterschap zijn:

- KWA+; aanvoer van zoetwater naar het westen; met het baggeren en met de werkzaamheden aan het Noordergemaal wordt hier volop invulling aan gegeven.
- Dijkversterking Centraal Holland (DCH); de C-kering langs de noordkant van de GHIJ zal worden afgewaardeerd tot een regionale kering indien de Lekdijk wordt versterkt. Het op orde brengen van deze kering naar de normen voor een regionale kering gaat tientallen miljoenen kosten. Het verplaatsen van de functie van deze kering naar de kering die direct gelegen is op de oever van de GHIJ en deze op orde brengen zal veel minder kosten. Alles is er op gericht om deze werkzaamheden in synergie uit te voeren.
- Met gemeenten zijn gesprekken gaande over het beleid voor insteekhavens en ligplaatsen voor schepen; gericht op een maatschappelijk optimum.

Communicatie aspecten

De Gekanaliseerde Hollandse IJssel is een waterlichaam en project om trots op te zijn. Dit willen we uitstralen in al onze interne en externe communicatie. Aan de communicatiestrategie wordt op dit moment gewerkt. Belanghebbenden worden in beeld gebracht, een kernboodschap wordt geformuleerd en een communicatiekalender wordt opgesteld om zoveel mogelijk aan te sluiten bij communicatiemomenten van omgevingspartijen.

Het streven is om voor de zomer de betrokken overheden en belanghebbende (particuliere) organisaties te spreken en van gedachten te wisselen over synergie- en meekoppelkansen. Na de zomer kunnen we met deze bagage informatieavonden in het gebied organiseren.

MVO aspecten

Synergie zoeken en benutten met de omgeving om de kosten voor de belastingbetaler en overlast voor de omgeving te beperken is het streven van het Programma GHIJ. Het gaat niet alleen om de kosten te delen, maar ook om met de investeringen meer te doen.

Bijlagen

1. Gekanaliseerde Hollandsche IJssel op orde; Onderhoudsplan GHIJ deel 2; DM 894079;
2. Kaders.
3. Schematisch overzicht van besluitvorming
4. Schematisch overzicht van labeling Bestemmingsreserve GHIJ

Bijlage 2. Kaders.

1. Onderhoudsplan deel 1.

Op 18 februari 2015 is in het voorstel ‘Onderhoudsplan deel 1; Meerjarenonderhoudsplannen GHIJ i.r.t bestemmingsreserve’ (DM 885951) door het algemeen bestuur besloten:

1. In te stemmen met het “Onderhoudsplan GHIJ deel 1”, met als belangrijkste conclusies van de nadere financiële analyse:
 - a. bij ongewijzigd beleid past de raming van de kosten voor Beheer en Onderhoud van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ) (baggeren, oevers, kunstwerken, vergunningverlening en handhaving) binnen de met RWS overeengekomen overdrachtssom.
 - b. bij ongewijzigd beleid hoeft geen beroep te worden gedaan op aanvullende middelen van het waterschap.
2. In te stemmen met het uitgangspunt dat de investeringsbedragen uit het Onderhoudsplan GHIJ deel 1 kaderstellend zijn voor de op te stellen grootonderhoudsplannen GHIJ (GOP Kunstwerken GHIJ, GOP Oevers GHIJ en het Baggerplan GHIJ) met in achtneming van het eigen beleid van het waterschap; eventuele meerkosten voor dit eigen beleid worden gedekt uit de desbetreffende programma's.
3. In te stemmen met het starten van de uitwerking van fase 2.
4. Op basis van de uitkomsten van de uitwerkingen van fase 2 (derde kwartaal 2015) ter besluitvorming aan het algemeen bestuur voor te leggen of fase 3 uitgevoerd moet worden en in welke vorm fase 3 uitgevoerd zal worden.
5. In te stemmen met het nog tenminste 3 jaar in stand houden van de Bestemmingreserve GHIJ i.v.m. het blijven volgen van de uitgaven.

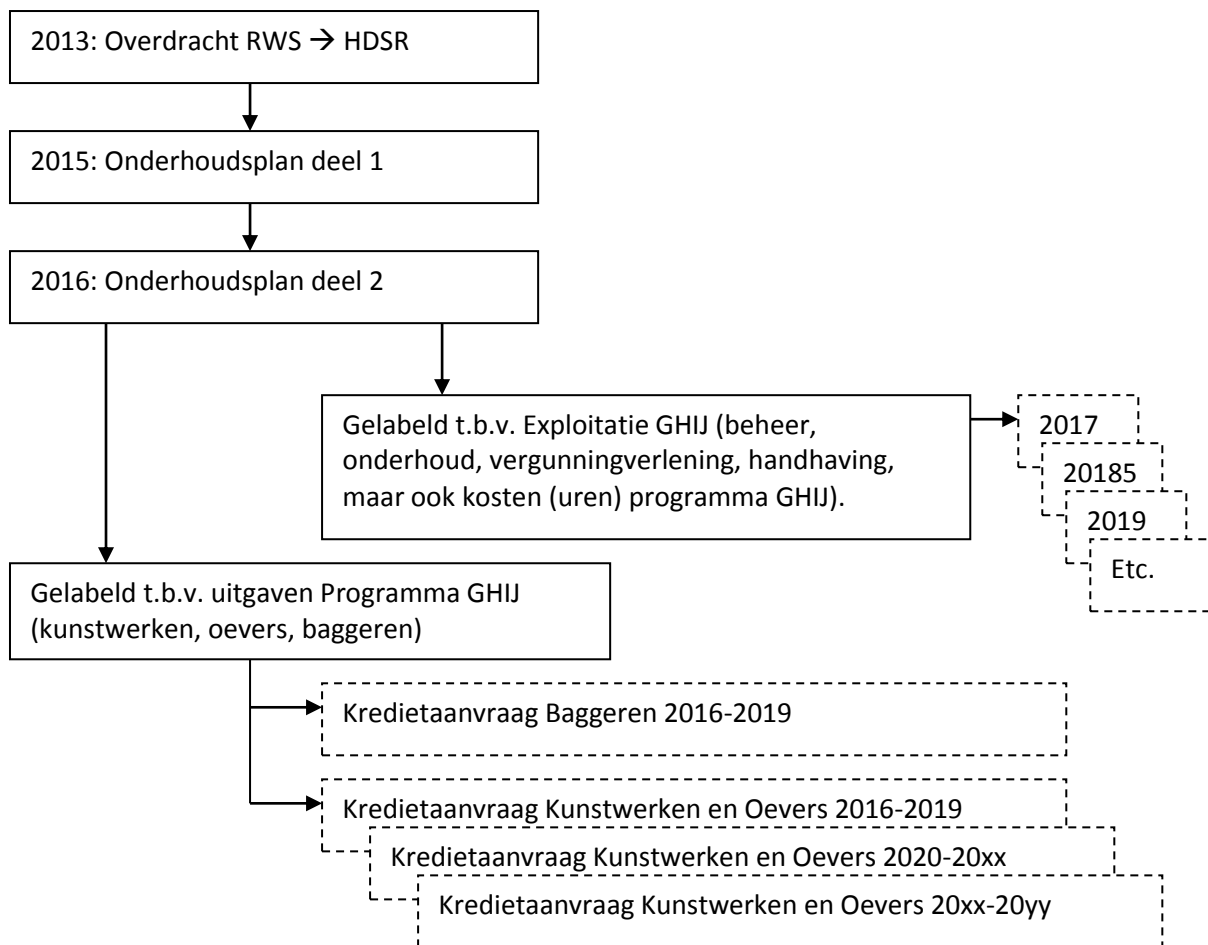
2. Coalitieakkoord.

In het Coalitieakkoord is over de GHIJ het volgende opgenomen:

Gekanaliseerde Hollandse IJssel

Met de overdracht van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ) in 2013 heeft het waterschap een essentieel onderdeel van het watersysteem in beheer gekregen. Binnen enkele jaren wordt de GHIJ gebaggerd en wordt de vernieuwing van de oevers planmatig aangepakt. Naast het combineren met de al voorziene aanpassingen aan de keringen langs de GHIJ, zal ook de samenwerking met de belanghebbenden (gemeenten, maatschappelijke organisaties en particulieren) worden gezocht. Ook wordt de ecologie hierbij betrokken. Kaderstellend zijn de middelen (overdrachtssom) die zijn overgekomen van Rijkswaterstaat. Wij zullen het proces dat door het vorige bestuur is ingezet, voortzetten.

Bijlage 3. Schematisch overzicht van besluitvorming.



Bijlage 4. Schematisch overzicht van labeling Bestemmingsreserve GHIJ.

