

Onderwerp: Actualisatie Groot onderhoudsplan regionale waterkeringen

DM-nummer: 1040120 versie 9

Voorgesteld besluit

Het Algemeen Bestuur wordt voorgesteld,

1. Het geactualiseerde Groot onderhoudsplan (GOP) regionale waterkeringen vast te stellen voor de periode 2017 – 2021;
2. de voor de uitvoering benodigde bedragen, tot een totaalbedrag € 82 miljoen, conform de in het Groot onderhoudsplan vermelde jaarplanning te verwerken in de begroting 2017 en in de meerjarenraming 2018 – 2021, welke bij de voorjaarsnota 2017 aan het Algemeen Bestuur wordt aangeboden.

Toelichting

In het beheergebied van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden ligt 312 km regionale waterkering. Het op orde brengen en houden van deze regionale waterkeringen is een belangrijke taak van het waterschap. Voor het uitvoeren van deze taak is er het Groot onderhoudsplan regionale waterkeringen (GOP RWK). Het doel van dit GOP RWK is zowel het verbeteren van de regionale waterkeringen zodat ze voldoen aan de geldende normen als het in stand houden door het uitvoeren van groot onderhoud. De systematiek van een GOP maakt het mogelijk de werkzaamheden planmatig aan te pakken en voorziene onderhoudsposten vroegtijdig in te plannen en te budgetteren.

Het GOP RWK is in 2011 vastgesteld door het Algemeen Bestuur en in 2013 geactualiseerd. Bij de actualisatie is met het Algemeen Bestuur de afspraak gemaakt dat in 2016 het GOP RWK opnieuw geactualiseerd wordt om het benodigde krediet definitief vast te stellen.

In bijlage 1 vindt u meer informatie over de voortgang, de opgave en de aanpak (gebruikte methodiek en uitgangspunten) die bij het opstellen van het GOP RWK gehanteerd zijn. In overzichtskaarten in bijlagen 2 en 3 vindt u de voortgang van de uitvoering en planning van het GOP RWK.

Wat is er de afgelopen periode gedaan?

In het GOP RWK 2013 lag de focus voor de jaren 2014-2016 op het uitvoeren van reeds voorbereide projecten en versneld opstarten van de voorbereiding van complexe projecten. De afgelopen drie jaar is hier veel vooruitgang in geboekt. Er zijn meerdere projecten zichtbaar in ons gebied uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn de kaden langs de Enkele Wiericke, Dubbele Wiericke, grote delen van de Grecht en de Grote Heicop. Tevens zijn voor enkele trajecten langs de Oude Rijn samenwerkingsverbanden gerealiseerd met de Provincies Zuid-Holland en Utrecht als vaarweg- en wegbeheerder. Hierbij kan het waterschap meeliften met het uitvoeren van wegonderhoud danwel werkzaamheden aan de oever.

Van complexe projecten zoals Montfoortse vaart (Cattenbroekerdijk), Oude Rijn, Lopikerwetering en Bijleveld (Wagendijk) is de voorbereiding gestart. Deze projecten zijn complex vanwege de aanwezigheid van een weg op de kade of de waterkering loopt door stedelijk gebied. Van deze waterkeringen is inmiddels nauwkeurig de tekortkoming vastgesteld, zijn grofweg de verbeteropties in beeld en is er overleg met de betrokken gemeente cq. wegbeheerder. Dit levert belangrijke informatie voor de kostenraming van de benodigde maatregelen. Voor het project Meije is hard getrokken aan het realiseren van samenwerking met de gemeente Woerden. Resultaat is dat een patstelling is omgebogen tot een intentie tot samenwerking.

Ten opzichte van de planning in het GOP RWK 2013 zijn er twee extra projecten opgestart, welke zijn gefinancierd uit voordelen die behaald zijn bij andere projecten. In 2014 is het project Voorboezem Molen Weijpoort toegevoegd. Hier is begin 2014 een lekkage ontdekt welke een directe verbeter slag vereiste. In 2016 is een onderhoudspost voor de compartimenteringswerken in de regionale waterkeringen opgenomen. Het betreft hier kunstwerken ten behoeve van de regionale waterkeringen welke in het uiterste geval van kadedoorbraak de hoeveelheid water die de polder instroomt zoveel mogelijk beperken. Het betreft hier geen

peilregulerende kunstwerken (ten behoeve van het watersysteem), deze zijn opgenomen in het GOP Kunstwerken.

Wat is er nog te doen?

Van de 312 km regionale waterkeringen in ons gebied is op dit moment is 141 km op orde. In het GOP is de overige 171 km als opgave opgenomen. Zoals in de vorige paragraaf is beschreven zijn we al een flink eind op weg om deze opgave te realiseren. De opgave kan worden onderverdeeld in de volgende activiteiten:

- 97 km verbeteren: deze regionale waterkeringen voldoen niet aan de veiligheidseisen en zijn in de toetsing van 2012 als onvoldoende beoordeeld. Het uitvoeren van maatregelen om de waterkeringen te verbeteren valt onder de verplichting in de Waterverordening HDSR 2009 om in 2020 de regionale waterkeringen op orde te hebben. Van deze 97 km is in augustus 2016 ruim 53 km in uitvoering en 37 km in voorbereiding.
- 14 km toetsen: deze regionale waterkeringen hebben in de veiligheidstoetsing 2012 het oordeel 'geen oordeel' gekregen. Van deze 14 km is reeds 12 km in onderzoek. Het toetsen van deze waterkeringen valt ook onder de verplichting in de Waterverordening HDSR 2009. Voor een eventueel nodige verbetering is de deadline uit deze verplichting niet van toepassing. In het GOP RWK zijn alleen de kosten geraamd voor het toetsen van de waterkering. Er wordt vanuit gegaan dat, indien verbetering nodig is, dit na 2020 plaats zal vinden. Indien het resultaat van de toetsing echter is dat het verbeteren van de waterkering urgent is, is dat een aanleiding om opnieuw te prioriteren en wordt mogelijk een aanvullende kredietaanvraag aan het College voorgelegd.
- 60 km in stand houden: deze regionale waterkeringen voldoen wél aan de veiligheidseisen, maar er zijn onderhouds- of schadeposten geconstateerd of de waterkering zakt door bodemdaling onder de gewenste hoogte. Van deze 60 km is reeds 12 km in uitvoering en 39 km in voorbereiding.

Streven naar 'op orde in 2020'

Als waterschap zijn we verantwoordelijk voor waterveiligheid en nemen we deze verantwoordelijkheid serieus. Met het GOP RWK zetten we dan ook in op het afronden van de verbeterprojecten in 2020. Resultaat is een planning waarin het waterschap, op enkel beargumenteerde uitzonderingen daargelaten, voldoet aan de verplichting in de Waterverordening 2009 en bijbehorend Uitvoeringsbesluit 2014 om in 2020 de regionale waterkeringen op orde te hebben. Dit betekent dat HDSR geen verzoek indient bij de Provincie Utrecht als toezichthouder op de regionale waterkeringen voor uitstel van de deadline op programma niveau. Wel laten we de mogelijkheid open om projectspecifiek uitstel aan te vragen. Dit gebeurt alleen als uitstel een significant financieel en maatschappelijk voordeel oplevert door samenwerking in- en/of extern. Een voorbeeld hiervan is de mogelijkheid om na 2020 in samenwerking met een wegbeheerder een ophoogslag aan te brengen bij een weg op kade. Randvoorwaarde hierbij is dat in de tussentijd de risico's laag danwel door tijdelijke maatregelen beheersbaar zijn. Een verzoek tot uitstel wordt aan het College en bij instemming aan de provincie ter goedkeuring voorgelegd. Het Uitvoeringsbesluit 2014 staat beargumenteerd uitstellen toe.

De opgave en het streven van het GOP RWK is ambitieus. Om dit te realiseren zetten we in op een slimme organisatiestrategie en risicobeheersing.

Slim organiseren

Voor de organisatie van de opgave wordt, nog explicieter dan tot nu toe de werkwijze is, een duidelijke scheiding aangebracht tussen programma- en projectmanagement. In het programma worden de randvoorwaarden (opgave en eisen) en de kaders (tijd en geld) vastgelegd en gerapporteerd aan het bestuur. Voor de uitvoering van de projecten worden projectteams samengesteld die zelf verantwoordelijk zijn voor het resultaat, afstemming van eventuele consequenties voor het dagelijks beheer en de verantwoording van de voortgang binnen de randvoorwaarden en kaders.

Op basis van de ervaringen tot nu toe is er per type regionale waterkering een projectaanpak geformuleerd. Hieronder zijn deze categorieën beschreven. Onder elke categorie kunnen zowel projecten met een verbeter-, toetsings- als een instandhoudingsopgave vallen. De projectteams zijn verantwoordelijk voor de integrale opgave.

Groene kade

De zogenaamde groene waterkeringen zijn de 'traditionele' dijklichamen, opgebouwd uit grond en gras in landelijk (veelal agrarisch) gebied. Het betreft hier vaak lange strekkingen in zettingsgevoelig gebied. Onder deze waterkeringen vallen ook de meest risicovolle en kwetsbare waterkeringen. Het aantal belanghebbenden is vaak beperkt. Vanwege de veiligheidsrisico's en de daaraan gekoppelde imagoschade is het belangrijk om deze waterkeringen zeker in 2020 op orde te hebben. Op deze categorie projecten wordt de meeste mankracht, met name technische kennis, ingezet. Meekoppelkansen met overige interne doelstellingen (bijvoorbeeld realisatie waterberging of aanleg van een natuurvriendelijke oever) zijn bij dit type projecten het grootst. De meekoppelkansen worden beschouwd, maar vroegtijdig afgewogen op te behalen synergievoordeel en termijn van realisatie.

Weg op kade

Bij waterkeringen met een weg erop speelt de situatie dat twee overheidsorganisaties (waterschap en wegbeheerder) verschillende belangen hebben bij de betreffende weg op kade. Kenmerkend voor projecten in deze categorie is de afhankelijkheid van de samenwerking met de wegbeheerder, meestal gemeente of provincie. Het tempo wordt dan ook bepaald door het wel of niet vinden van een samenwerking. De organisatie van dit type projecten kenmerkt zich door een technisch team in de voorbereidingsfase, waarbij exact vastgesteld is wat de waterkering mankeert. Vervolgens ligt de focus op het afstemmen met de wegbeheerder. Indien een samenwerking tot stand komt, wordt samen met de wegbeheerder het projectteam bemensd voor de communicatie en uitvoering.

Kade in stedelijk gebied

Waterkeringen in stedelijk gebied kenmerken zich door de benodigde afstemming met vele belanghebbenden (gebiedsproces). Dit betreffen dan zowel omwonenden als de gemeente als overige belanghebbenden. Dit heeft veelal een langere doorlooptijd tot gevolg. In deze projecten ligt de focus op goed, intensief omgevingsmanagement (communicatie) en het vinden van de best beschikbare technische oplossing (maatwerk). Om de deadline te kunnen halen zullen mogelijk soms beslissingen genomen moeten worden die niet voor iedereen ideaal zijn, met als uiterste de inzet van de gedoogplichtprocedure. Dit vraagt een projectteam, gesteund door het College, dat stevig in z'n schoenen staat en beslissingen durft te nemen.

Gekanaliseerde Hollandse IJssel (GHIJ)

Bij de veiligheidstoetsingen in 2008 en 2012 zijn een aantal trajecten langs de GHIJ afgekeurd en opgenomen in het GOP RWK. Een aantal van deze projecten lopen op dit moment al, anderen dienen nog opgestart te worden. Aanpak voor deze waterkeringen is dat op zo kort mogelijke termijn door een technisch team een gedetailleerde toetsing uitgevoerd wordt, zodat duidelijk is wat de exacte verbeteropgave is. Naar aanleiding van deze resultaten worden in afstemming met de projectgroep GHIJ de meekoppelkansen geïdentificeerd. Vanwege de ambitie van het waterschap op het programma GHIJ wordt hier zwaarder ingezet om de meekoppelkansen te realiseren.

Risico's beheersen

In de afzonderlijke projectramingen is, aan de hand van specifieke projectkenmerken, een risico-opslag gehanteerd. Deze risico-opslag per project bevat zowel de benoemde risico's als de onbenoemde risico's. Gecumuleerd op programmaniveau bedraagt de post 'onvoorzien' 8,2 mln euro. Dit komt neer op 10% van de totaalraming.

Ook is op programmaniveau een analyse gemaakt van de risico's die ertoe kunnen leiden dat de ambitie niet gehaald wordt. Onderstaand zijn de grootste risico's beschreven. Een deel van de risico's op programmaniveau is niet gedekt door de risicoreserveringen in de afzonderlijke projecten. Dit programmarisico is berekend op 0,8 mln euro. Het opnemen van een aparte reservering voor dit resterende programmarisico is echter niet nodig, omdat deze wordt opgenomen in het weerstandvermogen bij de Begroting 2017 van het waterschap.

Hogere kosten en vertraging door overvraging van de markt

Door de op handen zijnde versterking van de Lekdijk en het feit dat andere waterschappen ook in 2020 hun regionale waterkeringen op orde dienen te hebben, kan een overvraging van de markt optreden. Dit kan

leiden tot verhoging van de kosten of het niet beschikbaar zijn van mens en materieel. Om dit risico te beheersen wordt in nauw overleg met de inkoopadviseur een strategie opgesteld.

Vertraging door onvoldoende capaciteit en beschikbaarheid experts

Een verdubbeling van de investeringen voor regionale waterkeringen brengt het risico op sterke opschaling van capaciteit en verlies van kwaliteit richting de deadline met zich mee. Dit wordt versterkt doordat in die periode ook de start van de versterking van de Lekdijk wordt verwacht. De versterking van de Lekdijk zal ook een beroep doen op de interne waterkeringexperts. Om dit risico te beheersen wordt ingezet op strategische personeelsplanning, het op elkaar afstemmen van de interne opgaven en uitbesteding aan de markt. Hierdoor moet een gematigde capaciteitsvergroting voldoende zijn voor het realiseren van de verhoogde uitgaven.

Vertraging door samenwerking met derden

Met het oog op te behalen maatschappelijke en financiële voordelen is de afgelopen periode zwaar ingezet op de samenwerking met wegbeheerders. Deze lijn wordt voortgezet in de periode 2017-2021. In de kostenramingen voor de betreffende projecten is het financieel voordeel van samenwerking als uitgangspunt genomen. Het afstemmen van de plannings van twee partijen kan erin resulteren dat de deadline van 2020 op orde niet altijd gerealiseerd wordt. Indien dit het geval is, wordt deze afweging aan het College en de Provincie Utrecht voorgelegd. Indien er toch gekozen wordt voor 'op orde in 2020' en daarmee de samenwerking vanuit onze kant niet wordt gerealiseerd, vervalt het uitgangspunt van het financiële voordeel en bestaat het risico op overschrijding. Dit risico speelt alleen voor categorie 'weg op kade'.

Vertraging door (interne) meekoppelkansen

Om financiële en maatschappelijke voordelen (beperken van overlast) te behalen wordt er vrijwel altijd naar gestreefd om uitvoering van verschillende opgaven te combineren. Een voorbeeld hiervan is het gelijktijdig realiseren van een kadeverbetering en een waterberging. Met het oog op de deadline van 2020 kan het risico zich voordoen dat het meekoppelen van andere projecten het kadeverbeteringsproject dermate vertraagd dat realisatie in 2020 niet haalbaar is. Dit risico speelt met name bij de categorie 'groene waterkeringen'. Om dit risico te beheersen worden de meekoppelkansen vroegtijdig inzichtelijk gemaakt door de opgaven en tijdspaden met de gebiedsteams te bespreken. Bij een concrete meekoppelkans wordt het kritische tijdspad voor de kadeverbetering inzichtelijk gemaakt. Indien overschrijding van de deadline dreigt, worden de voor- en nadelen aan het College voorgelegd, om hier in een afgewogen keuze te kunnen maken.

Kaders

Het waterschap is verantwoordelijk voor de veiligheid tegen overstromingen. Om dat te bereiken moeten de waterkeringen op orde zijn en voldoen aan de veiligheidseisen, gesteld door de provincie. Daarnaast heeft het waterschap de zorg voor het op orde houden van de waterkeringen door ze te onderhouden en ze op hoogte te houden.

Financiële aspecten

In 2011 is in het voorstel voor het Algemeen Bestuur over het GOP RWK een raming afgegeven van 59,8 mln euro. In 2013 is een nieuwe kostenraming afgegeven. Deze is de basis voor de huidige actualisatie. Het krediet is in 2013 niet verhoogd vanwege de grote onzekerheidsmarge. Het besluit in 2013 betrof het ophogen van de jaarschijven 2014 en 2015 om de start van complexe projecten in de tijd naar voren te kunnen halen. Onderstaande tabel bevat de ramingen van de GOP's naast elkaar.

Jaar	Raming GOP 2011 (€)	Raming GOP 2013 (€)	Raming GOP 2016 (€)	Vershil 2013 - 2016
t/m 2015	17.000.000	25.970.000	20.127.099	-5.842.901
2016	9.000.000	9.000.000	5.100.000	-3.900.000
2017	9.500.000	7.530.000	7.500.000	-30.000
2018	8.500.000	5.500.000	16.000.000	10.500.000
2019	9.000.000	6.500.000	16.000.000	9.500.000
2020	6.800.000	5.300.000	11.000.000	5.700.000
2021			6.650.000	6.650.000
Mogelijk extra		40.000.000		-40.000.000
Totaal	59.800.000	99.800.000	82.377.099	-17.422.901

Winstwaarschuwing' in 2013

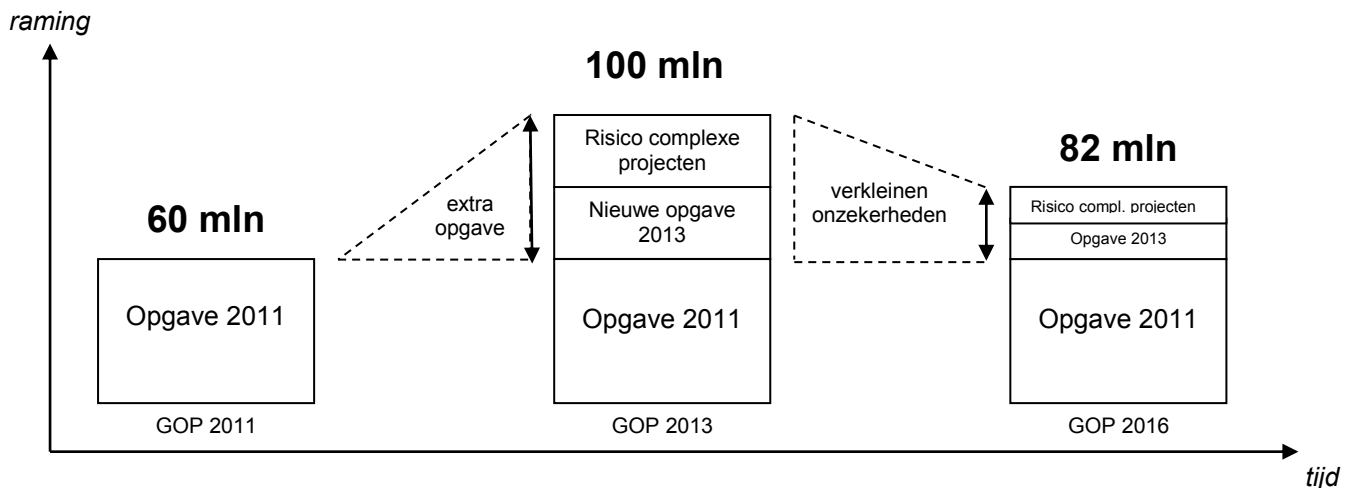
Het GOP RWK is in 2011, op basis van de eerste veiligheidstoetsing van de regionale waterkeringen in 2008 op twee toetscriteria, te weten hoogte en stabiliteit binnentalud, geraamd op 59,8 mln euro. In 2012 is een tweede veiligheidstoetsing uitgevoerd. Resultaat hiervan was dat het aantal te verbeteren waterkeringen en de aspecten waarop ze verbeterd moesten worden, flink hoger lag dan in 2008. Dit, gecombineerd met de ervaring dat complexe projecten een hoger financieel risico op overschrijding kennen (waardoor er gerekend is met worst case scenario's) heeft geleid tot een kostenraming in 2013 die uitkwam op 99,8 mln euro.

Verfijning in 2016

Op basis van de huidige actualisatie laat de kostenraming zien dat een bedrag van 82 mln euro nodig is om de opgave te kunnen realiseren. Deze kostenraming is lager dan de kostenraming in 2013. Het naar beneden bijstellen van de raming heeft de volgende oorzaken:

- Op dit moment zijn de meeste (inclusief de naar voren gehaalde complexe en risicovolle) projecten opgestart. Resultaat hiervan is dat, doordat een gedetailleerde veiligheidstoetsing uitgevoerd is, voor het grootste deel van de projecten de exacte verbeteropgave scherp in beeld is en is een eerste indruk van de maatregelen en eventuele alternatieven beschikbaar. Hierdoor kan voor een groot deel van de verbeteropgave een meer realistische inschatting gemaakt worden van de kosten. Deze aanscherping zorgt voor een verlaging van de raming met ca. 10 mln euro.
- Op ambtelijk en met name bestuurlijk niveau is hard getrokken aan het realiseren van de samenwerking met wegbeheerders. Dit resulteert erin dat het uitgangspunt losgelaten wordt dat verbeteringen aan de weg volledig voor rekening van het waterschap komen. Het standpunt van het College van D&H is dat verbeteringen aan een 'weg op kade' een gedeelde maatschappelijke verantwoordelijkheid is van zowel wegbeheerder als keringbeheerder. Voor die projecten waar een weg op een kade ligt en waar nog geen alternatieven in beeld zijn wordt bij de kostenraming gerekend met een kostenverdeling van 50-50 tussen waterschap en wegbeheerder. De wijziging van dit uitgangspunt draagt voor ca. 7 mln euro bij aan de verlaging van de raming. Het behalen van dit financiële voordeel is realistisch doordat het projectspecifiek kunnen uitstellen tot na de deadline 2020 mogelijk is en het alleen die waterkeringen betreft waar het veiligheidsrisico minimaal is.
- De overige verlaging is toe te schrijven aan een combinatie van factoren. Voorbeelden hiervan zijn daadwerkelijk gerealiseerde (aanbestedings)voordelen bij de uitvoering van projecten en is er sinds 2013 een efficiëntieslag uitgevoerd bij het opstellen van de uitgangspunten voor verbeterprojecten.

Eén en ander is onderstaand visueel weergegeven.



Bandbreedte van de kostenraming

Aan de kostenraming van 82 mln euro ligt een gedetailleerde deterministische kostenraming van ieder project afzonderlijk ten grondslag. De optelsom van de kostenraming van alle projecten geeft de kostenraming van het programma. Zoals eerder onder het kopje 'risico's beheersen' is beschreven, is per project ook een post onvoorzien opgenomen voor (benoemde en onbenoemde) onzekere gebeurtenissen. Wanneer voor het programma een krediet wordt toegekend dat exact even groot is als de verwachtingswaarde, is de verwachting dat het programma exact binnen budget uitgevoerd zal worden. In werkelijkheid kan elk project mee of tegenvallen. De kans op overschrijding is 50% (er is geld tekort), net als de kans op onderschrijding (er blijft geld over). Omdat er in het programma relatief veel gelijksoortige projecten uitgevoerd worden, waarbij op portefeuilleniveau een nivellerend effect kan optreden (een tegenvaller in het ene project wordt gecompenseerd door een meevaller in het andere project) is het niet nodig om een hoger bedrag dan de deterministische raming als krediet voor het programma aan te vragen. Dit alles geeft echter geen zekerheid. Er blijft altijd een kans op over- of onderschrijding.

Om inzicht te krijgen in de maximale hoogte van de mogelijke over- of onderschrijding, is per project bekeken wat de bandbreedte is waarbinnen de waarschijnlijke uitgaven zich zullen bevinden. De bandbreedte op programmaniveau wordt berekend door de optelsom van de minimale en maximale kostenraming en dit te relateren aan de totaalraming. In het GOP RWK resulteert deze berekening in een bandbreedte van de kostenraming op programmaniveau van plus of min 16%. Met het grote aandeel projecten dat momenteel in voorbereiding is, zijn de onzekerheden in de kostenraming voor die projecten sterk afgenomen ten opzichte van de raming in 2013. Voor de nog te starten projecten blijft de onzekerheidsmarge groot omdat de definitieve opgave en daarbij behorende oplossing en kosten, significant kan verschillen van de huidige verwachting. Dit geldt voornamelijk voor de projecten in de categorie Gekanaliseerde Hollandse IJssel. Voor de Hollandse IJssel staat immers, net als bij de keringen aan de noordzijde die vallen binnen het project Dijkversterking Centraal Holland, een wijziging van de trajectkeuze op stapel als gevolg van de wens om ook daar de huidige dubbele kering terug te brengen tot één. Dit maakt de inschatting van de benodigde maatregelen op dit moment complex en onnauwkeurig. Een eventuele afweging wordt aan het College van D&H voorgelegd. De huidige kostenraming voor deze projecten is gebaseerd op de huidige tekortkomingen op de huidige dijktrajecten.

Indexering/inflatie

Bij de berekening van de geraamde kosten is een inflatiecorrectie toegepast van 1,5% per jaar.

Kapitaalslasten

Een toename van de totale investeringen met 22 mln euro en een gemiddeld afschrijvingsduur van 20 jaar, leiden tot een stijging van de kapitaallasten met 1 mln euro per jaar.

Blik in de toekomst – volgende veiligheidstoetsing in 2024

Na 2020 zal het GOP RWK steeds meer bewegen van een verbeterprogramma naar een instandhoudingsprogramma. Het betreft hier met name het op hoogte houden van de zettingsgevoelige waterkeringen en herstellen van schades. Ook de omgeving waarin de kering ligt is dynamisch, zowel vanuit ruimtelijk als maatschappelijk oogpunt. Dit vergt doorlopend inspanningen om aan te sluiten op deze ontwikkelingen. In de begroting 2018 wordt een eerste vooruitblik gegeven voor de periode na 2021.

Op dit moment is er één verbetertraject waarvan we weten dat die na 2020 gerealiseerd wordt. Dit betreft een samenwerking met de Provincie Zuid-Holland, welke in 2022 onderhoud gepland heeft staan voor de N458, de noordelijke Oude Rijn dijk. Het betreft een traject van 3,3 km. Een verzoek tot uitstel voor dit project wordt, na verdere afstemming met Provincie Zuid-Holland eind 2016, begin 2017 aan het College voorgelegd.

Als we naar de langere termijn kijken, is in het bij de Waterverordening behorende Uitvoeringsbesluit een volgende verplichte veiligheidstoetsing gepland in het jaar 2024. Dit levert mogelijk een nieuwe verbeteropgave op omdat nu onderzocht wordt hoe de systematieken voor de primaire waterkeringen (risicobenadering) en regionale waterkeringen (veiligheidsbenadering) beter op elkaar aangesloten kunnen worden. Dit kan ertoe leiden dat er nieuwe rekenregels toegepast moeten worden volgend op de huidige ontwikkelingen in het toetsinstrumentarium voor de primaire waterkeringen. Tevens dienen in 2024, naast de grondlichamen, ook de niet waterkerende objecten, kunstwerken en bijzondere constructies die in de regionale waterkeringen aanwezig zijn getoetst te worden. In de periode 2024-2030 dient de opgave uit deze toetsing op orde gebracht te worden.

Communicatie aspecten

De planning van het GOP RWK wordt met de betreffende gemeenten afgestemd. Grotendeels is de afstemming die in de afgelopen jaren heeft plaatsgevonden al meegenomen in de huidige planning. Tevens worden met de gemeenten en/of provincies individuele projecten besproken, daar waar er raakvlak is met gemeentelijke/provinciale belangen (weg, openbaar groen, etc) en het impact op hun inwoners betreft.

De afzonderlijke projecten zullen met de direct belanghebbenden worden gecommuniceerd. Hiervoor wordt per project een communicatieplan en -strategie opgesteld. Tevens hebben alle lopende projecten vanaf de ontwerpfase een pagina in het online projectenboek van HDSR (<http://www.hdsr.nl/beleid-plannen/projectenkaart/>).

MVO aspecten

Met het GOP RWK streven we op een doelmatige wijze naar het verlagen van de impact van de benodigde werkzaamheden op milieu en (leef)omgeving. De huidige aanpak is tweeledig. Ten eerste worden in ieder project, naast fysieke maatregelen aan de waterkering, ook maatregelen op watersysteemniveau of het aanpassen van de normen beschouwd. Hierdoor kunnen mogelijk maatregelen aan regionale keringen voorkomen of beperkt worden. Indien er toch maatregelen aan de waterkering uitgevoerd moeten worden, wordt een zo gunstig mogelijk ontwerp afgewogen ten aanzien van o.a. looptijd, financiën, cultuurhistorie, impact op de (leef)omgeving en flora en fauna en de keuze voor niet milieubelastende materialen (bijv. gebruik van hout met FSC keurmerk) en uitvoeringswijze.

De komende periode breiden we de huidige aanpak uit met Duurzaam Grond weg en waterbouw (GWW) en het bevorderen van de biodiversiteit op regionale waterkeringen.

- Door de ondertekening van de Green Deal Duurzaam GWW heeft HDSR een ambitie uitgesproken op het gebied van duurzaamheid. Met de Duurzaam GWW systematiek wordt binnen de projecten naar kansen gezocht en mogelijkheden onderzocht om doelmatig de werkzaamheden nog verder te verduurzamen.
- In de projecten in het GOP RWK wordt, met in achtneming van de veiligheidseisen en het financiële kader, op twee momenten onderzocht of er een bijdrage geleverd kan worden aan het bevorderen van de biodiversiteit. In de ontwerpfase wordt onderzocht of de kade zo ontworpen/aangelegd kan worden dat ecologisch beheer mogelijk wordt/blijft en worden de consequenties voor het beheer in beeld gebracht en overwogen. In de uitvoeringsfase wordt overwogen of er een kleisoort toegepast kan worden met grondeigenschappen die de biodiversiteit bevorderen (lutumgehalte) en een bloemrijk grasmengsel ingezaaid kan worden.

Bijlagen

1. Groot onderhoudsplan regionale waterkeringen – achtergrond, methodiek en uitgangspunten (DM1040232)
2. Overzichtskaart noord – voortgang projecten GOP Regionale waterkeringen (DM1126482)
3. Overzichtskaart zuid – voortgang projecten GOP Regionale waterkeringen (DM1124680)