



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

Onderwerp: Kredietaanvraag baggeren Gekanaliseerde Hollandsche IJssel

Dossiernummer: 1148122 versie 4

Het algemeen bestuur wordt voorgesteld:

1. Een krediet beschikbaar te stellen van € 10.300.000,- voor het baggeren van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel;
2. het kredietbedrag als volgt te dekken:
 - € 6.325.000 uit de Bestemmingsreserve GHIJ;
 - € 2.250.000 uit het Deltaprogramma Zoetwater (KWA Stap 1);
 - € 1.725.000 uit de bijdrage van Rijkswaterstaat.

Toelichting

1. Aanleiding.

Bij de overdracht van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ) van RWS naar HDSR, is er rekening mee gehouden dat de GHIJ gebaggerd zal worden. Met RWS is afgesproken dat vervuilde bagger, asbesthaarden en niet gesprongen explosieven op kosten van RWS verwijderd zullen worden. Tegelijk speelt de KWA Stap 1, de wateraanvoer naar west Nederland, als onderdeel van het Deltaprogramma Zoetwater. De GHIJ wordt hiervoor tot een grotere diepte gebaggerd en deze inspanning wordt betaald door KWA Stap1. Tot slot wordt een overdiepte gebaggerd, opdat de GHIJ ook de komende jaren op diepte blijft. Al deze werkzaamheden worden als één project uitgevoerd. Op 6 juli 2016 heeft het algemeen bestuur t.b.v. dit project een voorbereidingskrediet van € 600.000 beschikbaar gesteld voor de contractvorming van het baggeren van de GHIJ en voor de benadering van de niet gesprongen explosieven. Dit bedrag is verwerkt in het voorliggende kredietvoorstel. Medio 2016 is aan het algemeen bestuur aangegeven dat de kredietaanvraag voor het integrale baggerproject pas na de aanbesteding wordt voorgelegd aan het algemeen bestuur, waarbij tevens de dekking van de kosten van de partners wordt opgenomen. Met dit voorstel wordt hieraan invulling gegeven.

2. Samenhang bestuursvoorstellen

Eerdere besluiten:

- AB 12-2-2014 (DM 709008): Startnotitie GHIJ;
- AB 18-2-2015 (DM 885951): Onderhoudsplan GHIJ deel 1; afkoopsom RWS voldoende; instellen kaderstellende Bestemmingsreserve GHIJ;
- AB 06-7-2016 (DM 1028288 & DM 894079): Onderhoudsplan GHIJ deel 2;
- AB 06-7-2016 (DM 1044901): Kredietbesluit kunstwerken en oevers GHIJ, alsmede voorbereidingskrediet contractvorming baggeren en benadering niet gesprongen explosieven.

Nu voorliggend:

Kredietaanvraag baggeren GHIJ.

3. De drie onderdelen van het baggerwerk als één project:

1. baggeren van de bagger boven de leggerdiepte en het baggeren van overdiepte; op kosten van HDSR. De KWA Stap 1 heeft een minimaal profiel nodig. Om te voorkomen dat over een paar jaar weer moet worden teruggekeerd om een klein laagje aangegroeid slib te baggeren wordt voorgesteld om op kosten van HDSR te baggeren met een overdiepte, waar dit verantwoord is;
2. baggeren van een verdieping van gemiddeld 0,30 m t.o.v. de legger van Doorslag tot Oudewater en geen verdieping van Oudewater tot Gouda; op kosten van KWA Stap 1, Deltaprogramma Zoetwater.
3. baggeren van vervuilde spots, asbesthaarden en niet gesprongen explosieven (NGE's); op kosten van RWS. Inmiddels is de GHIJ volledig onderzocht en zijn verdachte metalen objecten met behulp van duikers verwijderd. Er zijn geen NGE's aangetroffen en de GHIJ is vrijgegeven om te worden gebaggerd.

Financiële aspecten

4. Ramingen medio 2016 versus uitkomsten aanbesteding eind 2016

Bij de behandeling van het bestuursvoorstel Onderhoudsplan deel 2 op 6 juli 2016 is de raming van de baggerkosten aangegeven. Op 19 december 2016 heeft de aanbesteding plaatsgevonden van het baggerwerk. Het aantal inschrijvingen bedroeg 7. Rekening houdend met bijkomende kosten, zoals BTW, engineeringskosten en reserveringen voor de onvoorziene uitgaven, komen de totaalkosten uit op €10.300.000. Dit bedrag past binnen de raming van medio 2016.

De verschillen zijn het gevolg van de door de aannemer ingediende eenheidsprijzen. De baggeronderdelen van de partners zijn in het bestek en de inschrijving direct traceerbaar. De werkelijke kosten bij oplevering van het werk zijn hiermee goed te bepalen. Bij de verwachte totaalkosten is rekening gehouden met een post voor onvoorziene uitgaven, die onvermijdelijk ook bij dit project gaan optreden.

Partner/financier	Raming totaalkosten medio 2016	Verwachte totaalkosten na aanbesteding
HDSR	7,1	6,325
KWA Stap 1	2,3	2,250
RWS	2,7	1,725
<i>totaal</i>	<i>12,1</i>	<i>10,3</i>
<i>kosten in € mln. incl. BTW</i>		

5. Dekking van de kosten; intern en extern

5.1. Interne dekking: Bestemmingsreserve GHIJ.

5.1.1. Baggeren tot leggerdiepte met overdiepte; kosten € 6.325.000.

De kosten worden gedekt uit de Bestemmingsreserve GHIJ. Binnen de Bestemmingsreserve is ruimte voor dit bedrag.

5.2. Externe dekking

5.2.1. KWA Stap 1; kosten € 2.250.000

Het aandeel voor KWA Stap 1 is groot € 2.250.000. De raming van dit baggerdeel behorende bij de aan te vragen beschikking aan het Ministerie van I en M is in gezamenlijkheid met project KWA Stap 1 opgesteld. De beschikking wordt vóór de behandeling van het voorstel in het algemeen bestuur op 22 februari 2017 verwacht. Het aandeel van de KWA Stap 1 in het baggerproject wordt op basis van werkelijke kosten verrekend.

5.2.2. RWS; kosten €1.725.000

RWS is volledig betrokken bij de voorbereiding van het werk, inclusief de risicoanalyse. Met RWS zijn heldere afspraken gemaakt over voor welk deel van het baggerwerk RWS verantwoordelijk is en waarvoor RWS de kosten zal dragen, namelijk:

- Spots, waar milieutechnisch de bagger gesaneerd moet worden;
- Asbesthaarden;
- Niet Gesprongen Explosieven (NGE). De onderzoeken, benaderingskosten en verwijdering worden voor 70% gesubsidieerd (via de gemeenten) door het Rijk; de niet gesubsidieerde kosten (30%) komen voor rekening van RWS.

Het aandeel van RWS in de totale kosten is na de aanbesteding groot € 1.725.000 en past binnen de afspraken met RWS. Het aandeel van RWS in het baggerproject wordt op basis van werkelijke kosten verrekend.

5.3. Resumé.

De inschrijving past binnen de reservering voor het baggeren in de Bestemmingsreserve.

De inschrijving past binnen de aan te vragen beschikking van KWA Stap 1.

De inschrijving past binnen de afspraken met RWS.

6. Risico's

6.1. Voorziene risico's.

Voor dit project is een uitgebreide risicoanalyse uitgevoerd. Op basis van deze risicoanalyse zijn beheersmaatregelen voor de voorziene risico's geformuleerd en is de grootte van de post "onvoorzien" getoetst. De aanbesteding is geschied m.b.v. EMVI (Economische Meest Voordelige Inschrijvings)-criteria, waar het beheersen van de belangrijkste risico's onderdeel van uitmaakten.

1. Management afvoer vrijkomende materialen.

De uitkomende bagger bevat een gedeelte bodemvreemd materiaal, zoals puin met een toelaatbare fractie asbest. De kosten van het storten zullen beheerst moeten worden; robuustheid

in het proces, de (on)gevoeligheid voor afkeuring op de stort en monitoring van deze afvalstromen zijn bepalend geweest voor de weging van deze beheersmaatregel in de aanbesteding.

2. Stabiliteit oevers en kades.

De inschrijver is gevraagd aan te geven welke beheersmaatregelen hij, naast de maatregelen in het ontwerp, verder toe wil passen voor de stabiliteit van de oevers en kades; deze beheersmaatregelen zijn meegewogen in de aanbesteding.

3. Uitvoering met zo weinig mogelijk hinder voor de omgeving.

Het project gaat hinder veroorzaken. De omgeving krijgt overlast te verwerken door de werkzaamheden in de "achtertuin"; het baggeren zal stremmingen en vertragingen voor de scheepvaart opleveren en het transport hinder voor een veel grotere omgeving. De inschrijver is gevraagd aan te geven welke maatregelen hij wil treffen om de hinder en overlast voor de omgeving zo gering mogelijk te laten zijn.

4. Bevorderen betrokkenheid omgeving/ maatschappij.

De inschrijver is gevraagd aan te geven om dit in te vullen; bijvoorbeeld draagvlakvergroting, educatie en vergroting van het imago van het waterschap.

5. Als minimale milieueis is trede 3 op de CO2-prestatieladder opgenomen, maar de inschrijver kan in een hogere trede inschrijven.

Gedurende het werk zal het risicodossier worden bijgehouden en ter beheersing van de risico's zullen maatregelen worden getroffen.

Het werk is aanbesteed en na de aanbesteding is er een wettelijke periode, waarin de inschrijvers bezwaar kunnen maken tegen de voorgenomen gunning; de zogenaamde opschortende termijn (voorheen Alcatelperiode). Deze periode loopt op 6 februari 2017 af. De inschrijvingen zijn zodanig dat de keuze voor een andere aannemer dan degene aan wie het werk voorlopig is gegund, geen invloed heeft op het benodigde krediet.

6.2 Onvoorziene risico's

Voor de onvoorziene risico's is een opslag gehanteerd; deze maakt deel uit van de geraamde kosten, waardoor de uiteindelijke kosten, zoals nu is voorzien, binnen het krediet zullen passen.

Kaders

De volgende kaders zijn van belang:

- Onderhoudsplan deel 2; vastgesteld door het AB op 6 juli 2016.

Communicatie aspecten

De Gekanaliseerde Hollandse IJssel wordt gebaggerd. Belanghebbenden (aanwonenden, overheden en maatschappelijke organisaties) worden schriftelijk op de hoogte gebracht. Daarbij vinden in samenspraak met de gemeenten langs de GHJ, begin 2017 informatieavonden plaats. De gemeenten zijn tevens aangesloten bij het Bestuurlijk Platform GHJ.

MVO aspecten

- M.b.t. Duurzaamheid zijn de aanbestedingscriteria geformuleerd met het oog op het instrument Aanpak Duurzaam GWW. Met dit instrument hebben zowel waterschappen als de branche organisaties van aannemers aangegeven dat ze projecten op een duurzame manier willen uitvoeren.
- De genoemde EMVI criteria zijn voor het grootste deel ook relevant voor de MVO-aspecten: stabiliteit van de oevers, rekening houden met hinder voor de omgeving en de voorgeschreven minimale trede in de CO2-prestatieladder. Ook het bevorderen van de betrokkenheid van de omgeving en maatschappij is hierbij belangrijk. Een goede invulling op deze aspecten is mede bepalend voor de keuze van de aannemer.
- Social Return is een bijdrage in de vorm van het creëren van werkgelegenheid voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, het creëren van werkervaringsplaatsen, het creëren van stageplaatsen voor stagiaires, etc. In het bestaande aanbestedingsbeleid is een verplichting opgenomen dat de aannemer moet aantonen dat hij een percentage van de aannemingsom boven de €100.000 in zet in uren voor mensen van die doelgroep.

Bijlagen

Geen.