

1 juli 2020.

ALGEMENE BESCHOUWING JAARSTUKKEN EN BESTUURDERSVERSLAG 2019 van fractie 50PLUS

Om met de bekende opening te beginnen de Jaarcijfers en het Bestuurdersverslag over 2019 zien er professioneel en voor de burgers goed leesbaar uit, een goed startpunt voor 2020 en 2021
De belastingbetaler en gebruiker van de HDSR kan trots op het AB, DB en de organisatie zijn.

Het verkiezingsprogramma 50PLUS is leidend in onze visie en Algemene Beschouwing.

Jaarcijfers en een Bestuurdersverslag zijn altijd terugkijkend, proberen te leren en dat werkt, cijfers en beleid kun je altijd tijdens de rit corrigeren via de bekende Reserves, Voorzieningen en zeer frequent voorkomende tariefegalisatie reserves, het lijken wel kruisposten rekeningen, waar is de rem?

Daarom onze vraag, werken deze wettelijke voorzieningen wel op deze wijze ter voorkoming van stijging en/ of daling van heffingen, belastingen gekoppeld aan de doelen, doelstellingen en beleid? Zeker omdat de Besluit Begroting Voorzieningen Waterschap als wetgeving het verbied om hiermede Kruisbestuivingen te plegen tussen de kosten dekkende en de niet kostendekkende heffingen en belastingen.

Zijn wij als HDSR hierdoor wel efficiënt ?

Waarom lezen wij nergens de verhouding tussen uitvoeringskosten, kerngetallen en de hoge kosten overhead, terwijl dezelfde wetgeving hier eisen aan stelt?

Hoe kunnen wij als AB de uitvoering van beleid, taken, doelen en doelstellingen SMART aansturen, wijzigen en bewaken, wanneer wij moeten werken met rapportage zoals " Op koers/ Niet op koers/ en moet aan gewerkt worden" ? Zelfs een zeeman zou de koers kwijt raken!

Als voorbeelden en risico's noemen wij bij vervuiling van afvalwater: De eerste eis in de bekende pyramide nl. "HET VOORKOMEN VAN VERVUILING" ToV DE STANDAARD TEKST "DE VERVUILER BETAALT"!

Ook de financiële basis en risico's vanuit de ongewijzigde Nota Weerstandsvermogen en geeft aanleiding tot veel verwarring, deze nota gekoppeld aan de opmerkingen van de accountant en onze vragen komen nu niet als beleid terecht in de Voorjaarsnota en de latere Begroting 2021.

Gedurende lange tijd horen wij bij de versterking Lekdijk dat wij nauwelijks beschikken over eigen wegen, nu blijkt zelfs dat bij bv dijken de aansluitwegen naar woning, erf en akkers qua gebruik tot de risico van HDSR behoren.

Alle Risico's, wijzigingen in Reserves en Voorzieningen verplichten ons adequaat en jaarlijks de nota Weerstandsvermogen enz. aan te passen.

Als eindconclusie voor de Begroting 2021:

50PLUS is geen coalitiepartner maar wij willen wel met een positief kritische houding nooit aan de rem gaan hangen en blijven meedenken en meesturen.

Als technici weten wij als de beste, afremmen werkt alleen bij elektrische auto's positief!

Wat vernieuwingen zoals Schoon Water, Ruimtelijke Ordening en het gekoppelde DOS systeem, stoppen daling veenweide, energie, duurzaamheid. heffingen en belastingen in proces en beleid betreft, hebben wij al aangegeven wat wij willen en wachten op de Begroting 2021

Met dank voor Uw aandacht, Uw reactie en blijf gezond.

Rob van den Hoek fractie Vz. 50PLUS