

Onderwerp: Consultatie verkeersbesluit Kromme Rijn

Datum vergadering: 18-4-2024

Registratienummer: 1984405

Consultatienota

Onderwerp

Verkeersbesluit vaarwater de Kromme Rijn

De commissie SKK wordt geconsulteerd om:

1. Steun uit te spreken voor het - door het college - te nemen besluit over het ontwerp verkeersbesluit Kromme Rijn;
2. Kennis te nemen van het inspraakrapport;
3. Eventueel concrete aanvullingen aan het college mee te geven.

Inleiding

Het college is voornemens om per 1 januari 2025 gemotoriseerd varen op de benedenloop van de Kromme Rijn alleen nog toe te staan met elektrisch aangedreven vaartuigen. Dit betekent dat het varen met een vaartuig dat is aangedreven met een brandstofmotor vanaf dat moment verboden is. Dit verbod geldt voor het gedeelte van de Kromme Rijn tussen de Waterlinieweg in Utrecht en de stuw Werkhoven in Bunnik. Op de Kromme Rijn tussen Wijk bij Duurstede en de stuw geldt al lange tijd een algeheel verbod voor gemotoriseerd varen.

Bedoeling is om het verbod te effectueren door een besluit van het college tot wijziging van het nu geldende verkeersbesluit. Van 13 december 2023 tot en met 23 januari 2024 heeft een ontwerpbesluit met deze strekking ter inzage gelegen op basis van een collegebesluit van 5 december 2023 (DM 1964755). Tijdens deze periode kon eenieder een reactie indienen. Uiteindelijk zijn er 11 inhoudelijke zienswijzen ingediend. Er is in het inspraakrapport voor gekozen om de zienswijzen integraal weer te geven om te voorkomen dat mogelijk door de inspreker bedoelde nuances of details in een eventuele samenvatting zouden wegvallen. De zienswijzen zijn, namens het college, in het inspraakrapport van een (concept) reactie voorzien. Vooral nog is de conclusie dat deze zienswijzen geen aanleiding geven om het ontwerpbesluit te wijzigen.

Het college is bevoegd gezag voor het nemen van een verkeersbesluit. Doorgaans vindt de besluitvorming daarbij 'in één fase' plaats. Dat wil zeggen dat het verkeersbesluit wordt genomen zonder dat er formeel zienswijzen worden gevraagd, een reguliere procedure. In het voorliggende geval is er heel bewust voor gekozen om de zogenoemde uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afd. 3.4 Algemene wet bestuursrecht) toe te passen, zodat eenieder een zienswijze kon indienen op het ontwerpbesluit. Vanuit het waterschap zijn stakeholders actief benaderd in de wetenschap dat diverse partijen (een mogelijk tegenstrijdig) belang hebben bij dit vraagstuk. Het ter inzage leggen van het ontwerpbesluit heeft uiteindelijk ook relatief uitgebreide media-aandacht opgeleverd. De overtuiging bestaat dat door dit traject, tezamen met de eerder uitgesproken ambities en deze consultatie van het algemeen bestuur, het 'net breed is opgehaald' waardoor we een gedegen transparant proces hebben doorlopen waarin de belanghebbende goed zijn gehoord.

In het ontwerpverkeersbesluit is de voorgeschiedenis van dit voornemen aan de orde gekomen, is de onderbouwing opgenomen, en zijn de in het geding zijnde belangen geïdentificeerd en gewogen. In het (concept) inspraakrapport is vervolgens gereageerd op ingebrachte inzichten. Gezamenlijk vormen beide documenten, wat het college betreft, de inhoudelijke onderbouwing van het nog te nemen definitieve verkeersbesluit.

Het college legt het algemeen bestuur graag het voorgenomen besluit en de onderliggende argumentatie voor ter consultatie. Het college heeft het ontwerp verkeersbesluit gebaseerd op eerder door het algemeen bestuur uitgesproken ambities over het vaarbeleid op de Kromme Rijn. Deze consultatie dient om de uitwerking daarvan in het voorliggende vaarbeleid te steunen en eventuele concrete aanvullingen op te halen.

Overeenkomsten

Nvt.

Verschillen

Nvt

Communicatie

Na uitgesproken steun en aanvullingen vanuit de commissie SKK, zal het college het inspraakrapport definitief vaststellen en overgaan tot het formeel nemen van het verkeersbesluit. Aansluitend zal het besluit officieel bekend worden gemaakt en zal hierover uiteraard breed gecommuniceerd worden.

Indieners van een zienswijze zullen daarnaast op de gebruikelijke wijze worden bericht. Zij zijn eerder over het besluitvormingsproces en (dus ook over) deze consultatiestap in het proces geïnformeerd.

Bijlagen

- Officiële publicatie ontwerpverkeerbesluit Waterschapsblad (DM1983935)
- Ontwerp inspraakrapport (DM1974774)