

Schriftelijke vragen over stalen damwand langs de waterkering van de Montfoortse Vaart



Geacht college HDSR,

31 januari 2020

Door HDSR wordt over een lengte van circa 2500 meter een stalen damwand aangebracht langs de oostelijke zijde van de Montfoortse Vaart. Op de website van HDSR is voor belangstellenden ook informatie over dit project vermeld, waaronder het door het college van HDSR vastgestelde projectplan (zie bijlage). De fractie AWP legt volgens de bepalingen van het HDSR reglement van orde (artikel 40) de volgende vragen aan u voor. Graag ontvangen we een schriftelijke beantwoording op deze vragen.



- 1) Kunt u aangeven of deze werken worden uitgevoerd als onderdeel van het GOP regionale waterkeringen, of volgens een ander door het AB goedgekeurde programma?
- 2) Kunt u nader inzicht geven in de specificaties van het project, zoals:
 - Over welke lengte (en diepte) wordt er een damwand aangelegd
 - Hoe groot is het peilverschil tussen het boezemwater en de aangrenzende polder
 - Voor welk bedrag is dit werk aan aannemer Ploegam uit Oss gegund.
- 3) Aangenomen dat dit project een onderdeel is van een GOP: zijn de resterende financiële middelen in deze voorziening toereikend voor de uitvoering van alle geplande werkzaamheden (kadeverbeteringen) in de komende jaren?
- 4) Welke afstemming heeft er t.a.v. dit project plaatsgevonden met de gemeente Montfoort? Waarom is de kadeverhoging niet gezamenlijk aangepakt, in de vorm van een kadeverbetering in combinatie met een reconstructie/herstel van de weg?
- 5) Wat zijn de argumenten van het college om deze kade langs de Montfoortse Vaart door middel van een stalen damwand te versterken? *In de projectplan is aangegeven dat niet is gekozen voor een reguliere kadeverhoging, gezien er dan circa 400 knotwilgen gekapt moesten worden. Bij de huidige uitvoering zijn die knotwilgen echter ook grotendeels verdwenen!*
We verzoeken u hiertoe een kwalitatieve en kwantitatieve toelichting te geven op de verschillende effecten van de aangelegde stalen damwand t.o.v. een reguliere kadeversterking (c.q. de oorspronkelijke situatie):
 - Duurzaamheidsaspecten (o.a. CO₂-uitstoot en gebruik van grondstoffen)
 - Ecologische effecten (o.a. verandering van een natuurlijke oever in een stalen damwand)
 - Bergingscapaciteit van de boezem (de stalen damwand wordt plaatselijk meer dan 0,5 meter in de vaart geplaatst)
 - Kosten van de aanleg en het onderhoud voor de langere termijn
 - Overige aspecten die het college heeft beschouwd bij haar afwegingen.
- 6) Waarom wordt er ook een stalen damwand geslagen langs het zuidelijkste deel van de Montfoortse Vaart (ruim 500 m), waar de hoogte van de kade (en de weg) reeds ruim voldoende is voor de waterkerende functie?
- 7) Op welke wijze is het bestuur van HDSR in het voortraject over dit project geïnformeerd en bij de gemaakte afwegingen betrokken?
- 8) Zijn er in de komende 5-10 jaar nog andere plaatsen in het gebied van HDSR waar - in plaats van de reguliere (boezem)kadeverbeteringen - de aanleg van stalen damwanden is voorzien?
Zo ja, is het college bereid om die projecten ter advisering dan eerst aan de commissies/AB voor te leggen?