

Gevolgen van asfaltambities in stedelijk gebied voor klimaatrobustheid en waterkwaliteit

Schriftelijke vragen conform artikel 40

Gemeente Utrecht wil het gebruik van de fiets stimuleren. De gemeente is zeer actief in het realiseren van fietsstraten en fietsverbindingen in en door de stad. Dat is een prima streven. Echter, het lijkt erop dat de nieuwe fietsroutes automatisch worden voorzien van het kenmerkende rode asfalt. Dat kan gevolgen hebben voor de infiltratiemogelijkheden en klimaatrobustheid in het toch al sterk verharde stedelijk gebied.

Het bovenstaande leidt bij Partij voor de Dieren tot de volgende vragen:

1. Heeft de toename van de hoeveelheid asfalt, bijvoorbeeld door het asfalteren van fietspaden, invloed op de klimaatrobustheid (o.a. droogte, beschikbaarheid van water voor de bomen, wateroverlast en hittestress)?
2. Heeft de toename van de hoeveelheid asfalt, bijvoorbeeld door het asfalteren van fietspaden, effect op de waterkwaliteit in de gemeente Utrecht? Bijvoorbeeld door de runoff van het wegdek?
3. Heeft HDSR een rol bij de aanleg van gesloten verharding voor fietsstraten en andere ruimtelijke opgaven die leiden tot meer verharding in stedelijk gebied?
4. Adviseert HDSR gemeenten in specifieke projecten of in algemene zin, om juist open verharding te gebruiken in plaats van asfalt? Zo ja, op welke manier doet HDSR dat?

De herinrichting van de Weerdsingel Oostzijde in Utrecht is een actueel voorbeeld van de werkwijze van de gemeente Utrecht. De gemeente is voornemens om de klinkers van de Weerdsingel OZ te vervangen door een baan van rood asfalt. De Weerdsingel OZ ligt, zoals de naam al doet vermoeden, aan een bijzondere watergang. Overigens is het asfaltwegdek van de Maliesingel en de Wittevrouwensingel juist onlangs vervangen door klinkers.

In een artikel in Mens en Wijk (januari 2021) wordt vermeld dat er in de jaren 80 veel wateroverlast was rond de Weersingel OZ, o.a. in de souterrains, kruipruimtes en kelders aan de Weerdsingel. Dat probleem is sterk verminderd door de vervanging van asfalt door klinkers in de straat. De in het artikel genoemde petitie van bewoners, gericht tegen de plannen om te asfalteren, is inmiddels 1.700 x ondertekend.

Specifiek voor de Weerdsingel OZ heeft PvdD de volgende vragen:

5. Heeft het asfalteren van de Weerdsingel effect op klimaatrobustheid van de omgeving of op de waterkwaliteit van de singel? Zo ja, op welke manier kan HDSR zorgen dat een eventuele herinrichting hier juist een positief effect op heeft? B.v. als voorwaarde 'Open verharding, tenzij ...'.
6. Is HDSR betrokken als adviseur of vergunningverlener bij de herinrichting van de Weerdsingel OZ, b.v. via een watervergunning? Op welke wijze kan HDSR bijdragen aan een duurzame oplossing en een integrale afweging van onder meer fietsveiligheid en wateraspecten?

Namens de fractie van Partij voor de Dieren,

Anjo Travaille

Fractie Partij voor de Dieren

14 januari 2021