



Met minder snel verkeer op de Lekdijk minder stikstofdepositie in Kolland

Het Algemeen Bestuur van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, in vergadering bijeen op 5 juli 2023 ter bespreking van agendapunt 3.3 Vaststellen definitief Projectplan Waterwet Dijkversterking Wijk bij Duurstede – Amerongen

Constaterende dat:

- De Natura 2000 gebieden Kolland en Overlangbroek volgens de Ecologische Autoriteit te maken hebben met meerdere bedreigingen die elkaar versterken.
- Dat de Kritische Depositiewaarde (KDW) in Kolland en Overlangbroek te hoog is en in 2030 alleen het noodzakelijke niveau kunnen halen als zowel landbouw als “andere sectoren” meegenomen in worden in de noodzakelijke maatregelen.
- Één van de “andere sectoren” de stikstof uitstoot van het snel en vervuilende verkeer is op de Lekdijk.
- De door het Algemeen Bestuur aangenomen motie van 16 november 2022 t.a.v. het tegengaan van snel en vervuilend verkeer op de Lekdijk tot dusver nog niet geleid heeft tot maatregelen van noch de betrokken gemeenten noch de provincie.

Overwegende dat:

- De provincie Utrecht als coördinerend bevoegd gezag maatregelen zou moeten nemen om zoveel als mogelijk de stikstof depositie te verminderen;

Verzoekt het college:

De provincie Utrecht te sommen om de noodzakelijke verkeersmaatregelen te (laten) nemen om de stikstof uitstoot op de Lekdijk te verminderen teneinde de depositie in Kolland en Overlangbroek te verlagen richting of tot onder de kritische depositiewaarde.

Gerda Oskam (Water Natuurlijk)

Nicole Teeuwen (PvdA)

Christine Pleijsier (ChristenUnie)

Carel Dieperink (AWP)

Frank-Juriën Dam (PvdD)