

Voortgang regulering gemotoriseerd vaarverkeer op de Kromme Rijn

Aan het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden van HDSR,

De afgelopen jaren is naar aanleiding van vragen van de fractie van Water Natuurlijk reeds bij diverse gelegenheden in het Algemeen Bestuur gesproken over de mogelijkheden die het waterschap heeft om vervuillende boten te kunnen weren en de toenemende aantallen vaarvergunningen te kunnen beperken. Het college heeft beloofd dat zij zich inspant om samen met de gemeenten Utrecht en Bunnik toe te werken naar een verbod voor (vervuillende) brandstofmotoren.

1. Over de voortgang heeft de fractie van Water Natuurlijk een aantal vragen: Kan het college aangeven wat precies de beheerdersrol van het waterschap is met betrekking tot de Kromme Rijn en wanneer het waterschap haar beheerdersrol concreet naar behoren heeft vervuld? Kan hierbij verwezen worden naar regelgeving en beleid waarin dit is vastgelegd?
2. Wat is volgens het college de rol van het waterschap in het faciliteren van recreatief medegebruik van water?
3. In hoeverre zijn de effectindicatoren 12 'Waterrecreant waardeert het watersysteem' en 13a 'Recreatief medegebruik van waterassets waar mogelijk faciliteren' bruikbaar voor het kunnen meten en beoordelen of er een goede balans is in de verschillende wensen/belangen en natuurwaarden, passend bij een rivier met natuurbestemming? Zijn de natuurwaarden voldoende beschermd?
4. Heeft het college er zicht op hoeveel motorboten op diesel en hoeveel boten met een elektromotor er in 2020 ongeveer op de Kromme Rijn voeren? En hoeveel hiervan geen vergunning hadden? Zo ja, kunt u deze cijfers met het AB delen? Zo nee, deelt het college de mening dat het wenselijk is om wel over deze gegevens te beschikken? Zo nee, waarom niet?
5. Hoeveel klachten zijn afgelopen twee jaar (ook pré corona) bij het waterschap binnen gekomen over boten op de Kromme Rijn en wat heeft het waterschap concreet met deze klachten gedaan? Is er met de gemeenten Utrecht en Bunnik uitwisseling over klachten en de afhandeling ervan? Zo nee, waarom niet?
6. Deelt het college de mening van de fractie van Water Natuurlijk dat het niet goed is als de klachten afstralen op HDSR als vergunningverlener, terwijl HDSR mede afhankelijk is van de regels van de gemeenten en dus niet zelfstandig kan besluiten effectief tegen de overlast op te treden? Zo nee, waarom niet?
7. Deelt het college de mening van de fractie van Water Natuurlijk dat het onwenselijk is dat met het blijven verlenen van vaarvergunningen, het reguleren en uitfasen van (vervuillende) dieselmotoren op de Kromme Rijn in de tijd steeds verder naar achteren wordt geschoven? Zo nee, waarom niet?
8. Deelt het college de mening van de fractie van Water Natuurlijk dat het feit dat slechts een onopvallend gesitueerd verbodsbordje voor motorboten zonder vergunning (halverwege de donkere onderdoorgang van de Waterlinieweg), onvoldoende is om effectief te handhaven? Zo nee, waarom niet?
9. Kan het college aangeven wat het waterschap doet op het gebied van handhaving? Wat de gemeenten Utrecht en Bunnik doen aan handhaving en hoe ten aanzien van de handhaving onderling wordt samengewerkt?
10. Hoe vorderen de gesprekken en samenwerking met gemeenten Utrecht en Bunnik en ook de provincie over het terugdringen van gemotoriseerd vaarverkeer (met dieselmotoren dan wel elektrisch aangedreven) en de bescherming van de natuur en rust op de Kromme Rijn? Is er bijvoorbeeld overeenstemming tussen het waterschap, de betrokken gemeenten en de provincie over wat de maximaal toelaatbare recreatiedruk is op het Kromme Rijn-systeem? Welke

maatregelen worden gezien als effectief en wat is de planning om ze in werking te zetten? Wordt schone diesel gezien als tussenoplossing in het uitfasen van dieselmotoren? Wat is de precieze rol van het waterschap en wat die van de gemeente en/of de provincie? Kan hierbij ook het juridisch kader worden geschetst?

11. Zijn er vergelijkbare wateren met natuurbestemming die HDSR als voorbeeld neemt/kan nemen?
12. Welke voornemens heeft het college om het waterbewuste gedrag (zoals benoemd in het Waterbeheerprogramma 2022-2027) van waterrecreanten te stimuleren?

Alvast hartelijk dank voor uw inzet om deze vragen te beantwoorden.

Hoogachtend,

Harmke van Dam,
fractie Water Natuurlijk