

Schriftelijke vragen (ex. artikel 40 van het Reglement van orde) van de fractie van Water Natuurlijk aan het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden.

Onderwerp: Nieuwe brug over de Heycop in Kockengen

In het AD/UN van 12 en 13 februari 2020 en ook al in de VAR (de regionale krant van de Vecht- Amstel- en Rijnstreek) van 6 februari 2020 stond een artikel over het ongemak dat bewoners van Kockengen ondervinden van de nieuwe brug over de Heycop die ter plekke overigens Bijleveld genaamd is, maar loopt tussen de weg Heicop en de Korte Kerkweg/Drie Stammenweg. De brug is drie maanden geleden geplaatst en eigendom van de gemeente Stichtse Vecht. De fractie van Water Natuurlijk is op woensdag 12 februari gaan kijken naar de brug en heeft met omwonenden gesproken. Om over de brug te kunnen gaan vanuit de Drie Stammenweg leidt een stevige helling naar de brug, De brug zelf heeft een scherpe knik naar het hoogste punt van de brug, zie de meegestuurde foto's.

Voor mindervaliden en ouderen die minder goed ter been zijn, is zowel naar het hoogste punt van de brug komen als er van af gaan, inderdaad een uitdaging constateerden wij zelf. Dat leidt ons tot de volgende vragen:

1. Volgens de gemeente Stichtse Vecht is de brug aangelegd op basis van specificaties van het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden. De specificatie zou onder meer zijn geweest dat de maaiboot onder de brug door zou moeten kunnen gaan, dat zou neerkomen op 65 centimeter boven het hoogste waterpeil. Klopt deze informatie? Zo ja, waarom wordt deze specificatie gehanteerd? Is dit een standaard specificatie of is deze afhankelijk van de situatie ter plekke?
2. Volgens omwonenden vaart de maaiboot slechts 2 of 3 x per jaar en nooit op het hoogste waterpeil. Op 12 februari was sprake van vrijwel het hoogste waterpeil. Er kan in dit jaargetijde niet gemaaid worden. Waarom wordt de specificatie van het hoogste waterpeil gehanteerd? Hoe vaak, wanneer en waarom vaart een maaiboot door de Heycop/Bijleveld?
3. De oevers van het dorp Kockengen zijn beschoeid, op een klein stuk richting de Geer na dat in particulier bezit is en door hen onderhouden wordt. De rest van de Heycop/Bijleveld zou volgens de omwonenden vanaf de Geer kunnen worden onderhouden. Klopt deze informatie? Zo ja, bent u bereid dit te kunnen doen? Zo nee, waarom niet?
4. De brug voldoet volgens omwonenden op dit moment niet aan de BAT-norm, de norm volgens het Bouw Advies Toegankelijkheid. Volgens de gemeente Stichtse Vecht zou de HDSR-specificatie een hogere rechtsgeldigheid hebben dan de BAT-norm en zou daarom de brug niet aan de BAT-norm hoeven te voldoen. Klopt deze informatie?

De fractie van Water Natuurlijk hecht sterk aan inclusiviteit en aan het betrekken van bewoners. Wij vragen u derhalve vriendelijk om in gesprek te gaan met de gemeente Stichtse Vecht en omwonenden om mogelijke oplossingen te onderzoeken. Wilt u dit doen? Bij voorbaat hartelijk dank!

Met vriendelijke groet,
Namens de fractie van Water Natuurlijk HDSR
Gerda Oskam



