

Bestuursinformatiebrief 5, 2018

7 juni 2018



Veiligheidsoordeel ILT voor onderdeel dijktraject 15-1 (Salmsteke)

In de bestuursinformatiebrief [2017-9](#) bent u op de hoogte gebracht van het veiligheidsoordeel van de Inspectie voor Leefomgeving en transport (ILT) betreffende het dijktraject 44-1 (Amerongen-Nieuwegein). De conclusie van de ILT luidde dat niet aan de nieuwste normen voor primaire waterkeringen werd voldaan, waarmee een belangrijke voorwaarde wordt ingevuld om te kunnen beschikken over HWBP-subsidiegeld voor de uitvoering van het project Sterke Lekdijk op dit traject. Voor het onderdeel 'Salmsteke' van het dijktraject 15-1 (Nieuwegein-Schoonhoven) heeft de ILT een zelfde conclusie getrokken, waardoor ook de dijkversterking voor dit deelproject onder de HWBP-subsidieregeling valt. Voor de toets van het overige deel van het dijktraject 15-1 bestaat een samenloop met Rijkswaterstaat Midden-Nederland en daarom neemt deze toets meer tijd in beslag. Voor de toets van het onderdeel 'Salmsteke' geldt deze samenloop niet en daarom is deze – gelet op de aanwezige meekoppelkansen – naar voren gehaald.

[Het veiligheidsoordeel \(pdf, 2.1 MB\)](#) (d.d. 25 april 2018), de [aanbiedingsbrief van het college aan de ILT \(pdf, 5.9 MB\)](#) en de daaropvolgende [reactie van de ILT \(pdf, 58 kB\)](#) kunt u aantreffen op extranet, onder tkn-stukken mei 2018.

Bestuurlijke voortgangsrapportage regionale waterkeringen 2017

De voortgangsrapportage regionale waterkeringen is een rapportage die jaarlijks wordt aangeboden aan het bevoegd gezag, gedeputeerde staten van Utrecht en van Zuid-Holland, betreffende het uitvoeringsprogramma regionale waterkeringen. Het waterschap is verantwoordelijk voor het beschermen tegen overstromingen en *wateroverlast* door het op orde brengen en houden van de waterkeringen en de regionale waterkeringen moeten voldoen aan de door de provincies vastgestelde veiligheidseisen. Daarnaast heeft het waterschap de zorg voor het onderhoud van de waterkeringen. Hiervoor is in november 2016 het geactualiseerd Groot onderhoudsplan regionale waterkeringen door het *Algemeen Bestuur* vastgesteld (besluit 9 november 2016).

In het uitvoeringsprogramma beschrijft het waterschap op hoofdlijnen hoe het in de periode van 2015-2024 de benodigde werkzaamheden heeft opgepakt en gaat oppakken voor het op orde brengen en houden van de regionale waterkeringen. Ook wordt het uitvoeren van de veiligheidstoetsing tot 2024 beschreven. Op 22 mei jl. heeft het college in dit verband de [voortgangsrapportage over 2017 \(pdf, 360 kB\)](#) vastgesteld. Deze treft u aan op extranet, onder tkn-stukken mei 2018.

Rapportage 'Omgaan met wateroverlast 2018'

Sinds 2016 geeft HDSR uitvoering aan het Programma Omgaan met *Wateroverlast*. In 2016 bedroeg de Wateropgave Wateroverlast nog 800 ha. Inmiddels is de Wateropgave Wateroverlast afgenomen tot 400 ha. Dit is gelukt door verbeteringen in het beheerregister, eerder genomen maatregelen en slimmer sturen. De overgebleven knelpunten kunnen worden opgelost door het uitvoeren van hydraulische maatregelen, slimmer sturen op de *boezem* en de opgave mee te nemen in lopende watergebiedsplanprocessen.

Bestuursinformatiebrief 5, 2018

7 juni 2018



Het watersysteem moet steeds robuuster worden gemaakt om aan de norm voor wateroverlast te blijven voldoen bij verdere klimaatverandering. Maar zelfs als aan de norm wordt voldaan zal er nog steeds wateroverlast optreden. Door de toenemende extreme weersomstandigheden zal dit vermoedelijk ook vaker optreden. Hierover gaan wij samen met onze omgeving in gesprek. Met het nu oplossen van de Wateropgave Wateroverlast op zich is het watersysteem nog niet klimaat-robust en toekomstbestendig. Daarvoor is het nodig om het systeem flexibeler en robuuster te maken. *Waterberging* en doorvoer Willeskop is een effectief middel hiervoor en wordt nu onderzocht op haalbaarheid.

In de rapportage '[Omgaan met Wateroverlast 2018 \(pdf, 104 kB\)](#)' wordt u geïnformeerd over de stand van zaken van het programma, de resultaten van knelpuntenonderzoek en oplossingen voor de Wateropgave Wateroverlast, een klimaat-robust watersysteem en over de doelmatigheid van boezembergingen, zie onder tkn-stukken mei 2018.

Jaarprogramma Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving 2018

Ingevolge de wettelijke kwaliteitseisen, genoemd in het Besluit Omgevingsrecht voor vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) wordt het door het college vastgestelde handhavingsbeleid jaarlijks uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma. Hierin wordt aangegeven op welke wijze de in het beleid genoemde taken worden uitgevoerd, wat daarbij de prioriteiten zijn en welke doelen er gesteld worden. Voor de taak vergunningverlening, in het Besluit Omgevingsrecht 'Uitvoering' genoemd, geldt dit sinds juli 2017. [Het jaarprogramma VTH 2018 \(pdf, 601 kB\)](#) is geplaatst op extranet onder tkn-stukken mei 2018.

Ingediende zienswijzen n.a.v. ontwerp-begrotingen BghU en AQUON

In de bestuursinformatiebrief 2018-3 hebben wij u geïnformeerd over de ontwerp-begroting 2019 en de meerjarenraming van de gemeenschappelijke regeling Het Waterschapshuis (HWH) en onze daarop uitgebrachte zienswijze. Inmiddels heeft college, conform de door het *algemeen bestuur* op 26 maart 2014 vastgestelde '[Delegatieregeling HDSR 2014 \(pdf, 55 MB\)](#)', ook [zienswijzen uitgebracht naar aanleiding van de ontwerp-begrotingen 2019 \(pdf, 102 kB\)](#) en de bijbehorende meerjarenramingen van de [gemeenschappelijke regelingen BghU \(pdf, 1.3 MB\)](#) en [AQUON. \(pdf, 137 kB\)](#) De betreffende stukken en zienswijzen zijn voor u geplaatst op extranet, onder tkn-stukken mei 2018.

De begrotingstukken betreffende de gemeenschappelijke regeling 'Regionaal historisch centrum Rijnstreek en Lopikerwaard' zijn nog niet aan de orde geweest in het college.

Overdracht Woerdersluis te Spaarndam aan Rijnland en renovatie van deze sluis

De uit 1611 daterende Woerdersluis te Spaarndam is een markant object en speelt ook een rol in de waterschapsgeschiedenis. In een ver verleden zijn de eerdere voorgangers van Rijnland en De Stichtse Rijnlanden na bemiddeling van keizer Barbarossa overeengekomen dat 'Utrechts' water bij Bodegraven mocht worden geloosd op de 'Hollandse' *boezem* van Rijnland, mits onze toenmalige

Bestuursinformatiebrief 5, 2018

7 juni 2018



rechtsvoorganger via een sluis bij Spaarndam eenzelfde spuicapaciteit op het IJ zou realiseren; min of meer een fysieke vorm van het huidige waterakkoord Bodegraven 2015. In de huidige situatie heeft de sluis – nog steeds eigendom van De Stichtse Rijnlanden - echter geen functie meer voor de afwatering. Deze functie is overgenomen door de boezemgemalen van Rijnland en ons waterschap betaalt nu overeenkomstig het waterakkoord voor de afvoer van overtollige water via Rijnlands boezem. Het in eigendom en onderhoud hebben van de sluis, ver buiten het beheergebied van ons waterschap, is niet praktisch. Het feit dat Rijnland de keringsbeheerder is en verantwoordelijk voor de keringsfunctie van de sluis en De Stichtse Rijnlanden als eigenaar verantwoordelijk is voor onderhoud van het *kunstwerk* geeft onduidelijkheden. Overdracht aan Rijnland is daarom wenselijk, zeker nu de Spaarndammerdijk, waarin de sluis is gelegen, door Rijnland aangepakt moet worden in het kader van het HWBP. In een bestuurlijk overleg van 22 maart 2017 hebben de voormalige *dijkgraaf* G. Doornbos van Rijnland en *hoogheemraad* B. de Jong vanwege deze meekoppelkans afgesproken om prioriteit te geven aan de eveneens in het waterakkoord Bodegraven 2015 voorziene overdracht van de Woerdersluis. De totale kosten van de renovatie van de sluis bedragen € 2,1 miljoen, waarvan het waterkering technische deel van € 1,1 miljoen door Rijnland wordt opgevoerd voor het HWBP. Als eigenaar van de sluis draagt HDSR € 1 miljoen bij voor de renovatie en het onderhoudsarm maken van de sluis, wat een voorwaarde is van Rijnland voor overname van de sluis. Op 1 mei 2018 heeft het college ingestemd met de overdracht en tevens besloten om het *algemeen bestuur* voor te stellen om voor het kostenaandeel van HDSR een bestemmingsreserve te vormen, die in de jaren 2019 tm. 2022 wordt gevuld met een jaarlijkse dotatie van € 250.000,-. Mogelijk te verkrijgen monumentensubsidies voor de renovatie komen ten gunste van HDSR. [De betreffende overeenkomst \(concept\) \(pdf, 104 kB\)](#) treft u aan op extranet onder tkn-stukken mei 2018.

Ondertekening green deal tegen gebruik vislood

In de bestuursinformatiebrief 2018-4 bent u geïnformeerd over de Green Deal Sportvisserij Loodvrij, waarmee de ledenvergadering van de UvW op 23 maart 2018 heeft ingestemd. Op 22 mei jl. hebben de waterschappen in unieverband samen met verschillende ministeries, Natuurmonumenten en Sportvisserij Nederland de Green Deal Sportvisserij Loodvrij ondertekend, zie <https://www.uvw.nl/waterschappen-willen-lood-verbannen-uit-oppervlaktewater/>