



Schriftelijke vragen

Reg. Nr. 2019-08

Datum:	13-12-2019	<i>[in te vullen door de griffie]</i>
Van:	D66/GL	<i>[in te vullen door de aanvrager]</i>
Aan:	B. van Zuthem	
Onderwerp:	Informatieverzoek schietoefeningen ASK	<i>[in te vullen door de aanvrager]</i>
Datum beantwoording:	03-03-2020	<i>[in te vullen door de organisatie]</i>
Behandeld in college van:	17-03-2020	<i>[in te vullen door de organisatie]</i>

Toelichting

Afgelopen tijd worden we op sociale media maar ook persoonlijk regelmatig aangesproken over de vele schietoefeningen op het ASK. Bij sommige mensen trillen de ramen in de sponningen. Wordt er inderdaad vaker geoefend en waarom?

We vragen ons ook af of voor al die oefeningen vergunningen worden afgegeven. Dit zal niet via onze gemeente verlopen, maar wij willen wel graag weten hoe dit procedureel gaat.

We maken ons zorgen over de vele stapelingen van geluidsoverlast, ook omdat we het idee hebben dat er regelmatig lager gevlogen wordt over ons gebied. Als dan ook nog Lelystad Airport open gaat is het hek helemaal van de dam.

Graag de volgende vraag/vragen schriftelijk beantwoorden:

1. Wordt er inderdaad vaker geoefend op het ASK terrein en waarom?
2. Worden voor al die oefeningen vergunningen afgegeven en zo ja, wie verleent deze?
3. Wat is de visie van het college hierop en kan het college in deze wat betekenen voor de inwoners die hiervan last ondervinden?

Namens de fractie D66/GL

Dianneke Landman - Kok

Antwoord

1. Informatie van de leiding van het ASK geeft aan dat er in 2019 niet meer is geoefend dan in de voorgaande jaren. Er is wel elk jaar variatie in de oefenmomenten waardoor het lijkt alsof er op dat moment/in die periode meer wordt geoefend dan anders. Het ASK is in haar planning afhankelijk van de feitelijke oefenvragen die door de verschillende defensie eenheden worden gedaan. Echter in totale omvang is er per jaar niet meer geoefend en dus ook niet meer geschoten dan voorgaande jaren. Dit wordt bevestigd door de landelijke toezichthouder op het ASK, de Inspectie Leef omgeving en Transport.
2. Voor het ASK is eind jaren '80 een Hinderwet vergunning afgegeven gevolgd door meerdere revisie vergunningen, vanaf 1994 door de Provincie Gelderland en het ILT. De toezichthouder het ILT bevestigt dat de oefeningen op het ASK worden uitgevoerd binnen deze omvattende vergunning(en).
3. Door het College is bij het verlenen van de vergunning eind jaren '80 en bij de eerste revisievergunning in 1994 een zienswijze ingediend en is verweer gevoerd, samen met de andere omliggende gemeenten. Dit heeft tot (zeer) beperkte wijzigingen op de vergunningen geleid. Zowel het College als de Raad hebben in deze verder geen positie en bevoegdheden.

De woordvoerder van het ILT geeft deze week aan dat er dit jaar een nieuwe (herzienings)vergunning voor het ASK wordt voorbereid, waar de aanliggende gemeenten in worden betrokken.