



Schriftelijke vragen

Reg. Nr. 2016-09

Datum:	10-06-2016	<i>(in te vullen door de griffie)</i>
Van:	PvdA	<i>(in te vullen door de aanvrager)</i>
Aan:	College	
Onderwerp:	Overlast fabrieken Wapenveld	<i>(in te vullen door de aanvrager)</i>
Datum beantwoording:	7 juli 2016	<i>(in te vullen door organisatie)</i>
Behandeld in college van:	4 juli 2016	<i>(in te vullen door organisatie)</i>

Toelichting

Er hebben ons klachten van bewoners bereikt over een tweetal fabrieken in Wapenveld. Allereerst is er een klacht over de AKZO. Daarnaast is er een klacht over Bitufa.

Het komt regelmatig voor volgens de klagers dat er bij de AKZO vrachtwagens gedurende een wat langere tijd geparkeerd staan. Dat parkeren is vaak met aan boord een gevaarlijke lading. Dat komt zowel in het weekend als door de week voor. Door de week levert dat, behalve dat er lading aan de poort staat, verder geen problemen op omdat de chauffeurs binnen het gebouw hun behoefte kunnen doen.

In het weekend echter is het voor de chauffeurs niet mogelijk om binnen het bedrijfscomplex zichzelf te verzorgen met als gevolg dat de behoefte dan in de bosjes wordt gedaan. Onfris en ongewenst voor aanwonenden en betrokken chauffeurs.

Wij zouden graag zien dat het college contact legt met de directie van de AKZO om deze vorm van overlast op zo kort mogelijke termijn opgelost te krijgen.

Een ander punt is de risico's voor de omgeving van de tankinhoud van de geparkeerde tankauto's. We zouden daar graag meer over willen weten.

Uiteraard worden we graag geïnformeerd over beide onderwerpen.

De andere klachten gaan over de Bitufa. Het gaat hierbij om regelmatige stankoverlast. Een andere klacht is over de aan en afvoer van grondstoffen / producten naar en van het bedrijf. Men vraagt zich af wat er zoal wordt aan- en afgevoerd en wat de risico's daarvan zijn. Een vervolgvraag is of het niet beter zou zijn de aan- en afvoer bij Bitufa over een vaste en daarnaast zo veilig mogelijke route te laten plaatsvinden. De vraag is of het college hier naar wil laten kijken en ons daarover wil informeren.

Vragen:

1. Is de genoemde overlast bij de AKZO bij het college bekend?
2. Wil het college contact leggen met de directie van de AKZO om deze vorm van overlast op zo kort mogelijke termijn opgelost te krijgen?
3. Kunt u ons nader informeren over de tankinhoud van de geparkeerde tankauto's en daaraan verbonden risico's voor de omgeving.
4. Kunt u ons nader informeren over wat er zoal wordt aan- en afgevoerd bij Bitufa en wat de risico's daarvan zijn?

5. Zou het inderdaad beter zijn om de aan- en afvoer bij Bitufa over een vaste en daarnaast zo veilig mogelijke route te laten plaatsvinden? Wil het college hier naar laten kijken en ons hierover informeren?

De fractie van de PvdA
Siebren Buist

Antwoord *(in te vullen door organisatie)*

Ad 1. Nee.

Ad 2. Ja, de portefeuillehouder is inmiddels bij Akzo Nobel Wapenveld (Akzo) op bezoek geweest om de door u geschetste problematiek te bespreken. Akzo is niet op de hoogte van deze problematiek en geeft aan dat er afspraken zijn gemaakt met de leveranciers. Akzo informeert de leveranciers over de aanrijroutes die zo min mogelijk woongebieden belasten.

Voor wat betreft vrachtwagens die niet gelijk kunnen lossen geeft Akzo het advies dat deze kunnen wachten op de parkeerplaatsen in Hattem of aan de Vlijtweg. Dit zijn ook locaties die de woongebieden zo min mogelijk belasten. Buiten de openingstijden van Akzo heeft het beveiligingsbedrijf van Akzo hiervoor aandacht.

Omdat deze problematiek niet bekend is bij Akzo en portefeuillehouder, verzoeken ze de klagers om met hun contact op te nemen.

Ad 3. Akzo maakt veel verschillende soorten plamuren en verven. Hiervoor worden verschillende grondstoffen gebruikt die per tankauto en vrachtauto worden aangevoerd.

Een deel van deze grondstoffen is een brand- en milieugevaarlijke stof. Gezien dit gegeven is het reëel dat de inhoud van de geparkeerde tankauto's ook brand- en milieugevaarlijke stoffen bevatten. Voor zover nu bekend levert dit geen gevaar en /of extra overlast op.

Ad 4. Bitufa voert warme bitumen aan via tankauto's. Deze bitumen zijn volgens de ADR geclassificeerd in gevarenklasse 9. Dit is een zeer diverse klasse, waar een scala aan gevaarlijke stoffen en voorwerpen onder vallen.

De producten die geproduceerd en afgevoerd worden zijn verschillende soorten bitumieuze banen. Deze producten hebben geen ADR classificatie en zijn niet als een gevaarlijke stof te kwalificeren.

Ad 5. Nee, wij hebben geen vastgestelde route gevaarlijke stoffen. Enkele jaren geleden is onderzoek gedaan naar de nut en noodzaak voor het vaststellen van een route gevaarlijke stoffen binnen gemeente Heerde. Echter de conclusie was dat, gezien de beperkte omvang van transport met gevaarlijke stoffen door onze gemeente, het vaststellen van een route gevaarlijke stoffen geen toegevoegde waarde had.