

Heerde, 21 september 2017

Gemeente Heerde
Kenmerk
26 SEP 2017
Aan:

**Gemeenteraad van de gemeente Heerde
Dorpsstraat 1
8181 HL Heerde**

Geachte leden van de Raad,

Het verkeer over de Brinklaan wordt steeds drukker en vooral ook luidruchtiger. Dit wordt vooral veroorzaakt door auto's, vrachtauto's, motoren (vooral motorrijders), zware landbouwtractoren en bromfietsen.

Ik vraag u, als hoogste bestuursorgaan van de gemeente Heerde, zich in te zetten voor;

- Het plaatsen van 2 flitspalen aan weerszijden van de Brinklaan met boetevervolgning bij geconstateerde overtreding van de plaatselijke snelheidslimiet. Liefst gecombineerd met een snelheidslimiet van 30km/uur. Dit zal ook de grote overlast door fijnstof beperken en ten goede komen aan de gezondheid van de aanwonenden;
- B&W de opdracht geven dat er meer aandacht moet worden gegeven (BOA) aan het auto-, motor- en brommerverkeer in de avonduren, specifiek met aandacht voor "rondjes rijden" en gemodificeerde (open) uitlaat systemen;
- Opnieuw actie laten ondernemen voor het plaatsen van een verwijzingsbord langs de beide afritten A50/zuidzijde voor bereiken van het industrieterrein Heerde door vrachtwagens via afrit 29, desnoods zonder toestemming van Rijkswaterstaat;
- Onder aan de beide afritten Heerde-Zuid van de A50 borden plaatsen, desnoods zonder toestemming van Rijkswaterstaat:
"verboden voor vrachtwagens behalve bestemmingsverkeer"- bij rotonde omkeren;
- Bij het GEZONDHEIDSCENTRUM de Brinklaan zodanig verleggen dat er 2 bochten in komen als snelheidsremmers en de parkeerplaatsen aan de kant van het GEZONDHEIDSCENTRUM komen. Hierdoor worden de meeste overstekende voetgangers volledig beschermd;
- bij het GEZONDHEIDSCENTRUM 2 verkeerslichten plaatsen;
- het verkeerslawaaï beperken door de asfaltbestrating te vervangen door ZOAB-asfalt;
- Het idee om het verkeer door de Dorpsstraat niet te verwijderen lijkt mij geen goed plan. Zeker in de maanden maart t/m. september is een auto- en motorvrije Dorpsstraat gedurende een groot aantal uren van de dag een lokker (en verademing) voor veel Heerdenaren, inwoners van andere gemeenten en de toeristen. Dit verkeersquotum, uitsluitend personenauto's, motoren en brommers uit de Dorpsstraat naar de Eperweg-Brinklaan-Kamperweg verplaatsen zal weinig extra hinder met zich meebrengen op die wegen. Bevoorrading van de winkels kan vanuit het Groene Hart en achter de winkels via de Jasmijnstraat, Wibra via haar achteringang);
- Het plaatsen van zgn. busdrempels in de Brinklaan (en Eperweg) zou al zeker snelheidsremmend werken voor auto's en vrachtautoverkeer. Voor een aanzienlijk deel van het auto- en vrachtautoverkeer zal dat aanleiding zijn eerder te kiezen voor de A50. De bussen ondervinden van dat type drempel geen hinder.

Graag snel actie want alle bewoners van de appartementen langs de Brinklaan hebben veel last van het verkeerslawaaï en de fijnstofwolken. Uw reactie wil ik graag ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]