



Discussienota commissie

Commissie Ruimte

19 februari 2018

Afdeling en opsteller

ROB/E.M. Hooijer/0578-699494/e.hooijer@heerde.nl

Portefeuille

G.J. van Dijk

Programma**Agendapunt**

11.

Onderwerp

Aanpassing oversteken Brinklaan

De commissie geeft als advies:

De verkeersveiligheid bij de oversteken Brinklaan ter hoogte van het Gezondheidscentrum en bij Villa Jacoba te verbeteren door de voorrang voor fietsers op te heffen.

Inleiding

In 2011 en 2012 is er een herinrichting van de Brinklaan en de Eperweg uitgevoerd. Bij de inrichting is gekeken op welke wijze de oversteken op de Brinklaan zo veilig mogelijk kunnen worden ingericht. Zo is de gehele oversteek, inclusief bushalte, op een plateau uitgevoerd. Doordat binnen de gemeente plateaus vooral worden toegepast op conflictpunten wordt er extra nadruk gelegd op kruisend verkeer. Door het toepassen van de zogenaamde Zebra-safe (knipperende waarschuwingslichtjes in het wegdek) worden automobilisten extra geattendeerd op overstekende fietsers en voetgangers. In plaats van standaard waarschuwingsborden is er voor gekozen om verkeersborden te plaatsen met een gele fluorescerende achtergrond waardoor ze extra opvallen. Door de aangebrachte zigzagmarkering, het zebrapad, de haaiantanden en overige markering is het duidelijk hoe de voorrang is geregeld. De oversteek is conform de richtlijnen voor een fiets-/voetgangersoversteek in de voorrang ingericht met aanvullende maatregelen om de verkeersveiligheid te vergroten.

De fietsoversteek nabij het gezondheidscentrum is kort na aanleg geëvalueerd (2011). Hierna is in de Commissie Ruimte van 9 januari 2012 door wethouder Van der Stege toegezegd om een tweede evaluatie te verrichten naar beide oversteeklocaties op de Brinklaan. Vervolgens is er een beoordeling van de oversteekveiligheid op de twee locaties door Ligtermoet & Partners opgesteld, bestaande uit 3 onderdelen. Per locatie zijn de volgende analyses uitgevoerd:

1. Een schouw ter plaatse en beoordeling van het verkeerstechnisch ontwerp.
2. Het uitvoeren van conflictobservaties.
3. Het registreren van de intensiteit en snelheid van het autoverkeer.

De conclusies uit de beoordeling van 2013 zijn als volgt geweest: ten opzichte van de in 2011 uitgevoerde evaluatie is het gedrag van de automobilisten bij de oversteek ter hoogte van het gezondheidscentrum positief gewijzigd. Er wordt veel vaker zichtbaar afgeremd voor de oversteek. Geconstateerd is dat er nog wel conflicten optreden. Bij de politie Noord-Oost Gelderland en bij de gemeente zijn geen objectieve ongevallen bekend. Wel zijn er twee (subjectieve) meldingen of klachten binnengekomen. Tijdens de conflictobservaties in 2013 is er geen sprake geweest van

onverantwoord gedrag. Op de oversteek kan zowel door fietsers als voetgangers veilig worden overgestoken. Dit betekent dat zou kunnen worden volstaan met het handhaven van de huidige situatie.

Echter werd vanuit deze evaluatie wel geadviseerd om de oversteek beter te accentueren, door onder andere het plaatsen van zweepmasten. Een zweepmast is een mast met aan de bovenkant een horizontale ligger. Aan deze horizontale ligger kunnen verkeerstekens worden bevestigd zoals bewegwijzerings- en waarschuwborden. Zweepmasten worden vooral gebruikt wanneer een boodschap boven enkele rijstroken moet worden weergegeven. Wanneer er bebording boven de rijbaan hangt valt die veel beter op. Bovendien zorgen de zweepmasten voor een soort 'poortwerking' waardoor de oversteek in totaliteit beter wordt benadrukt en waarmee de oplettendheid van de automobilisten kan worden verbeterd.

Daarnaast is het wenselijk om de dwarsbeweging van de fietsers en voetgangers beter te accentueren en daarmee ook de voorrangssituatie van deze weggebruikers. Door het aanbrengen van geleidehekken tussen de voetgangers- en fietsoversteek is dit mogelijk.

Vervolgens is in de Commissie Ruimte van 14 oktober 2013 deze evaluatie uit 2013 besproken. De commissie heeft haar bezorgdheid uitgesproken over de situatie en heeft meerdere oplossingen voorgesteld:

1. Het plaatsen van verkeersregelininstallaties;
2. Het weghalen van de voorrangssituatie.

Deze voorgestelde maatregelen zijn onderzocht en de kosten zijn in beeld gebracht. Vervolgens zijn de bevindingen besproken in de Commissie Ruimte van 14 april 2014. Tijdens deze commissievergadering zijn echter alle voorgestelde maatregelen afgewezen waardoor uiteindelijk geen aanpassingen aan beide oversteeklocaties hebben plaatsgevonden.

In de periode 2013 t/m 2016 is de oversteek diverse malen besproken en zijn er een groot aantal maatregelen aangedragen en beoordeeld en uiteindelijk afgewezen. In de Commissie Ruimte van 29 augustus 2016 is de situatie van de oversteek aan de Brinklaan weer onder de aandacht gebracht met het verzoek alle mogelijke maatregelen in beeld te brengen. In de Commissie Ruimte van 14 november 2016 zijn deze maatregelen besproken en deels aangehouden. In de Commissie Ruimte van 20 maart 2017 is een discussienota met 11 maatregelvoorstellen besproken. Hieruit is geen eenduidige opdracht of oplossingsrichting naar het college voortgekomen.

Tijdens de bespreking van de begroting 2018 en de bijbehorende algemene beschouwingen op 6 en 7 november 2017 hebben diverse politieke partijen wederom aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid rondom de oversteken op de Brinklaan.

Op 27 november 2017 is de raad tijdens een themabijeenkomst geïnformeerd over de stand van zaken en reeds uitgevoerde maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Brinklaan. Daarnaast heeft een deskundigenpanel tijdens deze themabijeenkomst een toelichting gegeven op de verkeerssituatie en zijn verdere maatregelen verkend.

Bevoegdheid / Juridisch kader

De gemeente is als eigenaar en beheerder van kapitaalgoederen in de openbare ruimte verplicht te zorgen voor een goed beheer en onderhoud hiervan en de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers te garanderen. Deze verplichting is onder andere opgenomen in de volgende juridische kaders: Wegenwet, Wegenverkeerswet, Nieuw Burgerlijk Wetboek, Strafrechtelijke

aansprakelijkheid, Waterwet, Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten en de gemeentelijke financiële regels.

Eerdere besluitvorming en kaders

College 13 augustus 2013

Het college heeft op 13 augustus 2013 besloten om de volgende maatregelen te treffen:

1. Zweepmasten aan te brengen bij de twee oversteken op de Brinklaan met bebording boven de rijbaan.
2. De bushalte te verkleinen door aanbrengen van wegmarkering.
3. Geleidehekjes te plaatsen tussen de voetgangers- en fietsoversteek.
4. De kosten van deze maatregelen te dekken uit het resterende krediet herinrichting Brinklaan/Eperweg.

Commissie Ruimte 14 oktober 2013

In de Commissie Ruimte van 14 oktober 2013 is de evaluatie van de oversteeklocaties besproken. Tijdens deze commissievergadering hebben diverse raadsleden aangegeven twijfels te hebben bij de voorgestelde maatregelen in het evaluatierapport. Het heeft de voorkeur om de mogelijkheid te onderzoeken voor het plaatsen van een verkeersregelininstallatie of het weghalen van de voorrangsregeling.

College 1 april 2014

Het college heeft op 1 april 2014 besloten om niet terug te komen op het besluit van 13 augustus 2013 en de kosten van € 20.000,- te dekken uit de investering Herinrichting Eperweg en de Commissie Ruimte te informeren over de uitkomsten van het onderzoek naar het plaatsen van verkeersregelininstallaties en/of het weghalen van de voorrangssituaties.

Commissie Ruimte 14 april 2014

In de Commissie Ruimte van 14 april 2014 zijn het plaatsen van een verkeersregelininstallatie en het weghalen van de voorrangssituatie besproken. Alle voorgestelde maatregelen zijn echter in de commissievergadering afgewezen.

College 21 april 2015

Op 21 april 2015 heeft het college, naar aanleiding van de vergadering van de Commissie Ruimte, besloten om geen aanpassingen te doen aan de fietsoversteek ter hoogte van het gezondheidscentrum langs de Brinklaan. Het college heeft de raad, door middel van een actieve raadsinformatie, geïnformeerd over dit besluit.

College 4 oktober 2016

Het college heeft op 4 oktober 2016 kennis genomen van de discussienota Oversteek Brinklaan en besloten om deze voor te leggen aan de Commissie Ruimte. Het college neemt hierbij het standpunt in dat er geen grote urgentie is om grote maatregelen te treffen. Wel heeft het college de bereidheid om beperkte fysieke maatregelen te treffen, zoals het plaatsen van een afscheiding tussen het fietspad en voetpad.

Commissie Ruimte 14 november 2016

In de Commissie Ruimte van 14 november 2016 zijn een zevental maatregelen besproken, namelijk 1) huidige situatie ongewijzigd te laten, 2) plaatsen zweepmasten, 3) weghalen voorrangssituatie, 4) plaatsen verkeersregelininstallatie, 5) fysieke afscheiding aanbrengen, 6) vrij liggend eenrichtingsfietspad langs Brinklaan en 7) het plaatsen van waarschuwborden met continu knipperende lampjes. De Commissie heeft de voorkeur uitgesproken om de kosten voor het plaatsen

van een proefopstelling met een verkeersregelininstallatie en het aanleggen van een éénrichtingsfietspad langs de Brinklaan in beeld te brengen.

Commissie Ruimte 20 maart 2017

In de Commissie Ruimte van 20 maart 2017 is een discussienota met 11 maatregelvoorstellen besproken, te weten:

1. De huidige situatie ongewijzigd laten
2. Het plaatsen van zweepmasten
3. Het weghalen van de voorrangssituatie
4. Het weghalen van de voorrangssituatie voor fietsers
5. Het plaatsen van een verkeersregelininstallatie
6. Het plaatsen van waarschuwborden met continue knipperende lampjes
7. Het aanbrengen van een fysieke afscheiding (hekwerk) tussen fiets- en voetgangersoversteek
8. Het aanleggen van een tweerichtingsfietspad langs de Brinklaan
9. Het plaatsen van een proefopstelling met een verkeersregelininstallatie
10. Het aanleggen van een vrijliggend éénrichtingsfietspad langs de Brinklaan vanaf de rotonde Kamperweg
11. Het verlagen van de maximum snelheid naar 30 km/uur

Hieruit is geen eensluidende opdracht of oplossingsrichting naar het college voortgekomen.

Algemene beschouwingen begroting 2018 op 6 en 7 november 2017

Tijdens de bespreking van de begroting 2018 en de bijbehorende algemene beschouwingen op 6 en 7 november 2017 hebben diverse politieke partijen wederom aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid rondom de oversteken voor zowel fietsers als voetgangers op de Brinklaan.

Themabijeenkomst gemeenteraad 27 november 2017

Op 27 november 2017 is de raad tijdens een themabijeenkomst geïnformeerd over de stand van zaken en reeds uitgevoerde maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Brinklaan. Daarnaast heeft een deskundigenpanel bestaande uit een verkeerspsycholoog, een verkeersadviseur van de politie en een verkeersconsulent van Veilig Verkeer Nederland (VVN) een toelichting gegeven op de verkeerssituatie en zijn maatregelen voor de korte en langere termijn verkend.

Argumenten

1.1 Fietsers zijn minder goed zichtbaar als ze de oversteken naderen

Het fietsverkeer dat de oversteken bij het Gezondheidscentrum en Villa Jacoba nadert is niet goed zichtbaar vanuit bepaalde kijkrichtingen. De fietser doemt voor het autoverkeer soms onverwachts op uit een onlogische en onverwachte hoek. Het feit dat de fietsers voorrang hebben en deze voorrang ook regelmatig opeisen veroorzaakt subjectieve onveiligheid en bijna-ongevallen.

1.2 Fietsers komen met hoge snelheid aanfietsen

Fietsers naderen met hoge snelheid de fietsoversteek en verminderen geen snelheid bij het oversteken. Dit wordt ingegeven doordat de fietser zich veilig waant doordat deze voorrang heeft. De fietser krijgt helaas niet altijd voorrang maar neemt deze dus wel. Met het verwachte toenemend toekomstig gebruik van e-bikes en speed pedelecs zal de snelheid van naderend en overstekend fietsverkeer toenemen.

1.3 Fietsers uit de voorrang is in lijn met de regel 'recht door op dezelfde weg gaat voor'

De voorrangssituatie ter plaatse van de oversteeklocaties wordt in feite bepaald door de regel 'rechtdoor op dezelfde weg gaat voor'. Dat is in strijd met de voorrangssituatie zoals die nu is ingericht. De Brinklaan is de hoofdrijbaan. De fietsers op de aanliggende fietspaden van de Brinklaan moeten bij het oversteken het rechtdoorgaande autoverkeer op de hoofdrijbaan voorrang verlenen. De fietser denkt wel dat hij voorrang heeft maar vanuit de verkeerswetgeving is dat dus niet het geval. Dit is een verwarrende situatie voor zowel de automobilist als de fietser die met het opheffen van de voorrangssituatie voor de fietser verholpen wordt.

Voetgangers behouden hun voorrangssituatie als ze de oversteek via het zebrapad nemen. Fietsters kunnen eventueel met de fiets aan de hand ook gebruik maken van het zebrapad en de bijbehorende voorrangssituatie.

De knipperende waarschuwinglampjes in het wegdek (de Zebra-safe) zullen niet meer actief de oversteek van de fietser ondersteunen. De verkeersconsulent van VVN heeft zijn twijfels uitgesproken bij het effect van de Zebra-safe. Automobilisten kijken alleen naar de knipperende lampjes en hebben minder oog voor de daadwerkelijk overstekende fietser. Daarnaast zijn vanwege de omstandigheden ter plaatse de sensoren van de Zebra-safe zo dicht op de oversteek geplaatst dat een fietser regelmatig al halverwege de oversteek is voordat de lampjes in het wegdek gaan branden. Door het weghalen van deze prikkel wordt de overzichtelijkheid van de oversteekplaats verbeterd en de rijtaak van de automobilist vereenvoudigd.

We gaan onderzoeken of het mogelijk is de aanwezige sensoren van de Zebra-safe zodanig te verplaatsen dat de lampjes in het wegdek nog wel bij overstekende voetgangers gaan branden.

1.4 Fietsters verlenen nu al voorrang aan de auto

In de huidige situatie zijn er al regelmatig fietsers die zogenaamd 'defensief gedrag' vertonen en stoppen voor de oversteek. Hoewel ze dus vanuit de huidige inrichting voorrangsgerechtigd zouden zijn geven fietsers voorrang aan het kruisende autoverkeer. Ook wordt met regelmaat waargenomen dat fietsers afstappen en met de fiets aan de hand via het zebrapad de oversteek nemen. Het opheffen van de voorrangssituatie voor fietsers maakt voor deze groep fietsers dus geen verschil.

1.5 De automobilist heeft een complexe taak ter plaatse van de oversteeklocaties

De automobilist heeft vooral ter plaatse van de oversteek bij het Gezondheidscentrum door de vele verkeersdeelnemers en de onoverzichtelijke situatie als gevolg van informatiedragers en storende visuele objecten een complexe taak. Deze taak kan verlicht worden door de fietser uit de voorrang te halen. Als er geen fietsers meer oversteken wordt de rijtaak voor de automobilist eenvoudiger en zal er beter op de voetgangers gelet kunnen worden. Voetgangers gaan langzamer en zijn voorspelbaarder in hun gedrag.

Kanttekeningen

1.1 De maximum snelheid wordt verlaagd naar 30 km/uur

Inmiddels is het verkeersbesluit voor het verlagen van de maximum snelheid naar 30 km/uur op het gedeelte van de Brinklaan bij het Gezondheidscentrum genomen. De bijbehorende verkeersborden met de aanduiding van de maximum snelheid worden op korte termijn geplaatst. Het instellen van een 30 km-zone bleek na advies van de verkeersadviseur van de politie niet haalbaar omdat deze niet toegepast mag worden op een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 km/uur.

1.2 De politie zal niet handhaven op de maximum snelheid van 30 km/uur

De verkeersadviseur van de politie heeft een positief advies uitgebracht op het verlagen van de maximum snelheid naar 30 km/uur. Een kanttekening hierbij is dat de handhaving bij de politie geen prioriteit zal hebben. Het wegvak is namelijk te kort om er een controle te mogen uitvoeren. Als vuistregel geldt dat er pas gecontroleerd wordt op een wegvak met een lengte van minimaal 3 x de ter plaatse geldende maximum snelheid. In dit geval is dat $3 \times 30 = 90$ meter en dat naar beide

zijden is 180 meter. Het wegvak ter plaatse van de fietsoversteek bij het Gezondheidscentrum waar de snelheid verlaagd is naar 30 km/uur heeft een lengte van ca. 80 meter. Handhaving door de politie zal daarom niet plaatsvinden. De verwachting van de verkeersadviseur van de politie is echter dat met het instellen van een maximum snelheid van 30 km/uur 80% van de weggebruikers hun snelheid zal aanpassen zodat er minder snel wordt gereden op de betreffende oversteek.

1.3 We gaan het hekwerk aan de zijde van het Gezondheidscentrum verlengen

Het hekwerk aan de zijde van het Gezondheidscentrum om fietsers te dwingen de fietsoversteek te nemen en niet de bocht af te snijden wordt verlengd. Gebleken is dat het eind 2017 geplaatste hekwerk nog niet het gewenste effect heeft en dat een verlengd hekwerk de fietsers beter zal sturen. Daardoor zullen fietsers gedwongen worden meer gebruik te maken van de voor hen aanwezige fietsoversteek en minder van het zebrapad.

1.4 Er zijn weinig geregistreerde ongevallen

In de periode 2011 t/m 2017 hebben er 2 geregistreerde ongevallen plaatsgevonden op de fietsoversteek bij het Gezondheidscentrum. Hierbij was er in beide gevallen sprake van geen voorrang verlenen. Op de fietsoversteek bij Villa Jacoba hebben geen geregistreerde ongevallen plaatsgevonden. Vanuit de verkeersongevallencijfers is er geen directe aanleiding tot het treffen van maatregelen. De verkeersonveiligheid wordt voornamelijk subjectief ervaren en wordt gekenmerkt door bijna-ongevallen.

1.5 Het opheffen van de voorrangssituatie bevordert het fietsgebruik niet

De gemeente Heerde stimuleert het fietsgebruik en geeft de fietser waar mogelijk ruim baan. Het opheffen van de voorrangssituatie strookt niet volledig met dit beleidsuitgangspunt. Echter, het verbeteren van de veiligheid en overzichtelijkheid van deze beide oversteeklocaties vereisen deze aanpassing en billijken het opheffen van de voorrangssituatie.

1.6 We gaan indien mogelijk storende visuele objecten verwijderen of verplaatsen

Om het zicht op de fietsoversteek in het bijzonder bij het Gezondheidscentrum te verbeteren is onze inzet om de onderstaande storende visuele objecten te verwijderen dan wel te verplaatsen:

- Verplaatsen afvalbak: dit zal de gemeentelijke buitendienst verzorgen
- Verplaatsen abri (bushokje): dit wordt voorgelegd aan de provincie als eigenaar van de abri
- Verkleinen fietsenstalling: dit wordt onderwerp van onderzoek; verkleining of aanpassing van de fietsenstalling strookt niet met het beleid van de gemeente om fietsgebruik en het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren.
- Verplaatsen brievenbus: dit is voorgelegd aan PostNL
- Verplaatsen reclamedisplays: dit is voorgelegd aan de eigenaar van de reclamedisplays in de gemeente Heerde (Suurland)

1.7 We hebben al verschillende maatregelen onderzocht en indien mogelijk uitgevoerd

Hieronder volgt een overzicht van reeds onderzochte en getroffen maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op beide oversteeklocaties in de afgelopen jaren:

- De belijning op de rijbaan ter hoogte van de fiets- en voetgangersoversteek is aangepast. De dubbele as-streep is vervangen door een brede gesloten as-streep;
- Aan beide zijden van de oversteek is zigzagmarkering op de rijbaan aangebracht;
- Er zijn extra borden geplaatst zodat aan beide zijden van de rijbaan dezelfde borden staan en de oversteek extra benadrukt wordt;
- Ter hoogte van de oversteek zijn paaltjes in het trottoir geplaatst om te voorkomen dat automobilisten het voetpad op kunnen rijden;

- De inrit naar het naastgelegen parkeerterrein bij het Gezondheidscentrum is verbreed zodat automobilisten makkelijker de Brinklaan op en af kunnen rijden;
- Er is aan de zijde van het Gezondheidscentrum een hekje geplaatst tussen het fietspad en trottoir om te voorkomen dat fietsers de bocht afsnijden en met hoge snelheid oversteken.
- Er is contact gezocht met Triada als eigenaar van het pand waar het Gezondheidscentrum is gevestigd. Afsproken is dat er bij het personeel van het Gezondheidscentrum op aangedrongen gaat worden te parkeren op de parkeerplaats aan de overzijde van de Brinklaan en niet achter of naast het Gezondheidscentrum.
- Tijdens de themaraad van 27 november 2017 is de optie aangereikt te onderzoeken of het het Gezondheidscentrum verplaatst kan worden naar de locatie van de oude gemeentewerf. Het Gezondheidscentrum zou dan herontwikkeld kunnen worden tot een woonlocatie met appartementen. Dit is inmiddels met Triada besproken. Triada ziet helaas geen mogelijkheid hiertoe in verband met langlopende huurcontracten en de bouwtechnische beperkingen die het huidige Gezondheidscentrum heeft als het verbouwd zou moeten worden tot een appartementencomplex.

1.8 We gaan mogelijke maatregelen voor de langere termijn onderzoeken

Tijdens de themaraad op 27 november 2017 zijn onderstaande maatregelen aangedragen die op de langere termijn mogelijk een oplossing bieden:

- De aanleg van een fietsstrook/fietspad langs de Brinklaan aan de zijde van Dalli-de Klok;
- Het weren van doorgaand vrachtverkeer dat vanaf de A50 door het centrum van Heerde rijdt via de Brinklaan.

De bovenstaande maatregelen zullen beschouwd worden in relatie tot het in 2018 nieuw op te stellen Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) voor Heerde en het uit te voeren onderzoek naar verkeersstromen in het centrum van Heerde als gevolg van de herontwikkeling van de oude gemeentewerf. In het nieuw op te stellen GVVP zal ook nadrukkelijk aandacht gegeven worden aan de gedragscomponent van het (fiets)verkeer in de gemeente en hoe dit gedrag te verbeteren ('voorrang krijgen in plaats van voorrang nemen').

Alternatieven

Er zijn in de afgelopen jaren diverse alternatieven verkend zoals het aanbrengen van een verkeersregelininstallatie of het aanleggen van een fietspad langs de Brinklaan aan de zijde van Dalli-de Klok. Al deze alternatieven zijn diverse malen in commissie en college besproken en om uiteenlopend redenen afgewezen.

Communicatie

Er zal een uitgebreid communicatietraject opgezet worden om de aangepaste voorrangssituatie bij alle verkeersdeelnemers onder de aandacht te brengen. Dit traject wordt samen met de communicatiemedewerker van de gemeente opgezet en uitgevoerd. Specifieke verkeersdeelnemers waar aandacht aan gegeven gaat worden in dit communicatietraject zijn de volgende:

- Scholieren (via nieuwsbrieven van school en social media)
- Bezoekers gezondheidscentrum (via aanplakborden in het Gezondheidscentrum)
- Automobilisten, fietsers en voetgangers: plaatsing van tijdelijke borden met de tekst 'Let op, voorrangssituatie gewijzigd' en begeleiding door verkeersregelaars in de eerste week na uitvoering van de aanpassing en de eerste week na de schoolvakantie;
- Artikel met aankondiging van de werkzaamheden op de gemeentepagina in de Schaapskooi. Na afloop van de werkzaamheden een artikel in de Schaapskooi met toelichting op de aangepaste verkeerssituatie;

- Persbericht voor lokale en regionale pers en de pers uitnodigen tijdens de werkzaamheden;
- Actief en herhaaldelijk informeren over de werkzaamheden en de aangepaste verkeerssituatie via de website en social media-platforms van de gemeente Heerde (Twitter, Facebook)

Vervolg

Op basis van het door u gegeven advies zal het college een besluit nemen over de uit te voeren maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de oversteken Brinklaan.

Heerde, 30 januari 2018

Het college van Heerde
mr. G.J. de Graaf
B. van Zuthem

, burgemeester
, gemeentesecretaris

Bijlagen:

geen