

Allereerst wil ik iedereen bedanken voor de mogelijkheid om jullie op de hoogte te brengen van de gevaren van de Rhijnsburglaan. De meeste van jullie hebben de nodige foto's en filmpjes vast wel voorbij zien komen, excuses voor de overlast in de mailbox.

Hierop is duidelijk te zien dat de gemeente de weg destijds (2012 in rustige tijden tijdens de crisis) na eer en geweten heeft ingericht echter voldoet dat niet (meer) aan de huidige veiligheid.

Wij als bewoners van de "schoolzone" zien bijna dagelijks gevaarlijke situaties, dit zijn situaties zoals te hard rijden (tijdens en na schooltijden) als gevaarlijke situaties door onoverzichtelijke en onduidelijke oversteekplaatsen alsmede automobilisten die hun auto parkeren waar het ze maar uitkomt voor eigen gemak. Wij houden daarom ons hart vast en vragen ons af wanneer het eerste slachtoffer zijn tol eist. Dit willen wij niet op ons geweten hebben, u wel? Wij trekken daarom groot aan de bel en schromen niet om hierin ook de media en andere partijen van op de hoogte te brengen zodat er actie ondernomen wordt voordat dit vreselijke scenario zich gaat voordoen.

Wij hebben hier zelf ook al maatregelen voor getroffen in de vorm van de victor veilig die inmiddels voor de 2^e keer in een half jaar vervangen zijn ivm vandalisme, wie vergoed dit? Waarom moeten wij dit zelf doen? Waarom heeft de gemeente geen veiligere weg aangelegd en verder nagedacht over de toekomstige problemen? Waarom wel een gedoogbeleid mbt vergunning voor plaatsing ipv vergoeding voor nalatigheid?

Volgens ons liggen de oplossingen binnen handbereik en moeten de prio's als volgt gezien worden om allereerst de veiligheid van de kinderen in de buurt op weg naar het schoolplein (tijdens maar ook vooral na schooltijd) te kunnen garanderen alsmede het woongenot te verbeteren.

1. De snelheid moet uit de "schoolzone" gehaald worden door vaste structurele aanpassingen aan het wegdek. Dit MOET een 15km/u woonerf worden. Denk aan goede drempels, verkeer remmende bloembakken met drempels en zorg dragen voor een duidelijke bebording en aanduiding schoolzone.
2. Zorg voor duidelijke oversteekplaatsen, deze worden nu verhinderd door geparkeerde auto's en haagjes waardoor aankomend verkeer de voetgangers onvoldoende opmerkt. Hiervoor moeten duidelijke zebrapaden op het wegdek aangebracht worden en niet in de stenen verwerkt worden alsmede de benodigde en duidelijke bebording dat het een oversteekplaats betreft. (volgens de site van Veilig Verkeer Nederland zijn zebrapaden in een 30km gebied zelfs soms nodig)
3. Zorg voor een duidelijk parkeer en stilstaan beleid, zeker tijdens slecht weer en wanneer de parkeerplaats overvol is, zijn onze opritten aan de beurt net als de berm en de in en uitrit van de kiss en ride zone, hierdoor wordt tijdens het ophalen en wegbrengen van de kinderen op naar en van school een nog gevaarlijkere bezigheid zoals op een van de filmpjes ook te zien was.

Waar op omliggende wegen (lees Schotkampseweg) drempels liggen waar je als automobilist niet eens met 30km/u overheen kunt ontbreken deze bij ons. De Schotkampseweg is zelfs een eenrichtingsverkeer en geen doorgaande weg zoals de Rhijnsburglaan wel is.

De gemeente geeft aan dat zij voldoende hebben gedaan om de veiligheid te garanderen en zij de snelheid meten door de zo genoemde v85 meting. Wij hebben hier zelf ook info over opgevraagd en het blijkt dat deze info alleen getrokken kan worden door auto's met een GPS en (nog) niet dmv mobiele telefoons uit te lezen zoals de gemeente beweerd. Sterker nog, de meting kan niet goed voltrokken worden op het moment dat er afslaand verkeer is en/of dat deze (met draaiende motor) parkeert en/of dat deze gebruik maakt van de kiss en ride zone. De gemiddelden dalen dan enorm en worden hierdoor onbruikbaar.

Daarbij hebben wij een overzicht gekregen van de pieksnelheden van de Rhijnsburglaan, hierop komt uit dat er in September, Oktober en November niet 1x harder is gereden dan 50km per uur (is meer dan 50% te hard en dus onacceptabel) wat wij in grote twijfel trekken, wij zien ze dagelijks. Ik heb u van een filmpje voorzien waarop in 5 minuten tijd 2 auto's zichtbaar op de snelheidsmeter harder dan 50 reden en 1 die ook deze snelheid overtrof maar van de andere kant af kwam. Hoezo in 3 maanden tijd niet harder dan 50 gereden? Dit gebeurt in 5 min tijd 3 keer en op dagelijkse basis. Ofwel wij hebben geen vertrouwen in de v85 regel en bewijzen hiermee dat hij onjuiste informatie verstrekt.

De gemeente geeft aan dat er bewust niet gekozen is voor duidelijke bebording, (huh?) dit omdat de automobilist anders afgeleid wordt (goed verhaal!). Lijkt ons juist dat de automobilist aan alle kanten op de hoogte gebracht moet worden van de overtredingen die men pleegt en de risico's waaraan hij de omwonenden aan blootstelt. Als laatste punt geeft de gemeente aan dat er vast gehouden moet worden aan het (verouderde) beleid en dat het budget het niet toelaat. Zij bepalen dus bij deze dat de euro's belangrijker zijn dan de veiligheid van de kinderen en het woongenot van de burger, het geluk is dat wij zelf handig zijn en in de familie een stratenmaker hebben die de drempels in een halve dag makkelijk zelf kan aanpassen, moeten wij hier dan zelf voor opdraaien?

Ik hoop dat u net zo bezorgt bent als wij en ons wil helpen de jeugd te beschermen tegen onnodige hardrijders en de gemeente er toe willen bewegen hier een klein budget voor uit te trekken want wat kost dat nu een veilige leef omgeving vs een (kinder) mensenleven?