

## Overleg Rhijnsburglaan:

- Datum: dinsdag 13 februari 15.30-16.30 uur
- Locatie: De Rhijnsberg
- Namens VVN aanwezig: Arend Strikwerda, Astrid van der Windt
- Aanwezig: Ardi van Weezel, Mike Wesel, Harm Kroeze
- Afwezig en per e-mail afgemeld op 30-01: Robin Papiermole

---

### 1. Opening en vaststelling agenda

Toegevoegd aan de agenda: meldingen onveilige situaties voor fietsers Elburgerweg

### 2. Verkeersproblematiek met halen en brengen

#### • Oversteken

Onder de aanwezigen is veel zorg voor wat betreft het veilig oversteken van de Rhijnsburglaan door kleine kinderen. Hierbij worden de volgende zaken opgemerkt:

- De snelheid wordt, vooral buiten haal- en brengtijden als hoog ervaren. Hierbij kan worden opgemerkt dat een moeder die haar kinderen van het Kinderdagverblijf ophaalde (omstreeks 17.00 uur) vanaf de parkeerplaats richting Elburgerweg in ca. 25 meter een snelheid van 50 km per uur behaalde volgens het snelheidsdisplay (waarneming ter plekke). Hoe kan de snelheid beter geremd worden en de veiligheid van overstekende kinderen beter geborgd? (**handboek “ontwerpen voor kinderen” van CROW adviseert drempels die 30km/uur ook daadwerkelijk afdwingen.**)
- De oversteekplaatsen zijn weliswaar anders betegeld maar vallen in de praktijk onvoldoende op voor de automobilist, maar ook voor de voetganger.



Kinderen steken op alle mogelijke plaatsen de weg over. De wens is dat de Rhijnsburglaan weer wordt voorzien van een of twee zebrapaden, maar dat de oversteekplaatsen op zijn minst beter opvallen of verhoogd worden. Er wordt vaak beweerd dat het zebrapad niet thuis hoort in een 30 km-zone. Dat is onjuist. Zeker bij belangrijke oversteeklocaties, is een zebrapad soms juist gewenst. Vooral als een 30 km-zone sober (met minimale snelheidsremmende maatregelen) is ingericht. (bron: website VVN) In Dronten en Swifterbant bijvoorbeeld liggen goede voorbeelden. Zie foto bij De Zonnewijzer in Dronten).



# VEILIGVERKEER



- De oversteekplaats nabij de Schotkampseweg ligt erg dicht bij de Schotkampseweg, en de inrit van de parkeerplaats. Dermate veel conflictsituaties zijn niet wenselijk bij een oversteekplaats.



- Ter hoogte van de fietsuitrit nabij de Schotkampseweg zijn kinderen onvoldoende zichtbaar door struiken en twee bomen. Ook kunnen kinderen hierdoor niet goed de weg overzien. Dit geldt al in de winter en zal in de zomer sterker gelden.



- **Parkeren**

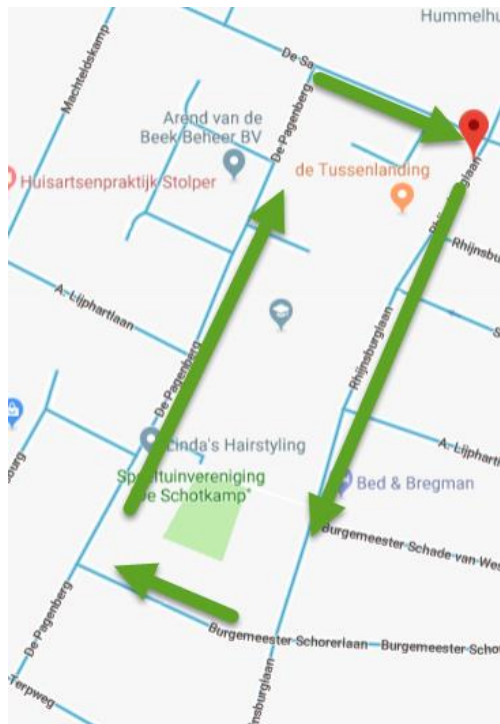
- Slecht geparkeerde auto's belemmeren het zicht voor overstekende kinderen. Het handboek "ontwerpen voor kinderen" van CROW doet hiervoor onder meer de aanbeveling voor de schoolingang (binnen 100 van school). **"Het onmogelijk maken van parkeren en stoppen ter hoogte van de uitgang."** Nu parkeren auto's ter hoogte van de schoolingang zelfs in het plantsoen, het is beter dit echt onmogelijk te maken of een stopverbod in te stellen zodat handhaving ook daadwerkelijk een optie wordt.



- Leerkrachten en werknemers die met de auto naar school komen, bezetten een belangrijk deel van de beschikbare parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen die worden bezet, zijn vooral aan de wegkant gelegen. Het is de moeite waard om personeelsleden te vragen om de auto vooral achteraan op de parkeerplaats te laten parkeren en vervolgens aan de niet schoolkant van de parkeerplaats. Dit geeft een meer open blikveld voor ouders, waardoor de parkeerruimte mogelijk beter wordt benut.
- Tot ergernis van omwonenden worden uitritten regelmatig geblokkeerd. Op sommige plekken, loopt de betegeling van de parkeerplaatsen door, in plaats van de betegeling van de inrit. (afbeelding links) Dit leidt tot verwarring onder gebruikers. Beter is hier het wegdek door te betegelen met stoeptegels zoals ook het geval is bij de inrit van de parkeerplaats aan de Rhijnsburglaan. (afbeelding rechts.)



- De stroming van het verkeer zou kunnen worden geleid door voor het halen en brengen een vrijwillige rijrichting af te spreken met ouders en deze met regelmaat in de nieuwsbrief te vermelden. Eventueel kunnen kinderen een verkeersbord ontwerpen waarop de rijroute staat aangegeven. Door kinderen hierbij te betrekken, spreken zij mogelijk ook hun ouders hierop aan. Om dit te realiseren is afstemming met buurtbewoners wenselijk en is het van belang dat ouders hier herhaaldelijk op worden geattendeerd.



## Kiss and Ride

De Kiss and Ride werkt goed bij het brengen, maar is afgesloten bij het halen omdat auto's elkaar hier niet kunnen passeren. Bij verschillende scholen is er niet alleen sprake van een inrijstrook, maar ook van een langsparkeren strook (zie hieronder de afbeelding van De Fontein in Barneveld). Het is de moeite waard om te onderzoeken of dit tot verbetering kan leiden bij het ophalen van kinderen uit school.



- **Elburgerweg**  
School ontvangt regelmatig meldingen van ouders die via de Elburgerweg naar school fietsen. De weg is relatief smal en er wordt 50 km per uur gereden. Meer en meer kinderen komen uit de wijk Bovenkamp, dus het aantal meldingen van onveiligheid neemt toe. Een belangrijk aandachtspunt voor de gemeente Heerde.

### 3. Creëren breed draagvlak (enquête, buurtacties)

Het is belangrijk te weten wat er leeft bij zowel ouders, als bij buurtbewoners. Om die reden zal VVN op korte termijn een verkeersenquête (een voor de buurt en een voor ouders) opstellen en deze in samenspraak met buurtbewoners en gebruikers van het gebouw verspreiden.

Voor maar weinig verkeerssituaties is een kant en klare oplossing voorhanden, maar zit die op meerdere vlakken: in de inrichting en het gedrag. Veilig Verkeer Nederland kan assisteren bij de inzet van buurtacties, zoals een remwegdemonstratie, een snelheidsmetingsactie met lasergun en een buurtactiepakket. Belangrijk is dat deze acties breed worden gedragen in de buurt en aandacht krijgen van pers en politiek. Door buurtacties creëer je niet alleen bewustwording, maar ook eigenaarschap. Mensen voelen zich verantwoordelijker en zullen hun gedrag eerder aanpassen.

### 4. Mogelijke acties vanuit de scholen

Doordat leerlingen steeds vaker met de auto naar school worden gebracht doen zij vaak onvoldoende ervaring in het verkeer op. Dit is een maatschappelijk probleem wat steeds groter wordt en wat leidt tot een toenemend aantal ongevallen onder jonge kinderen.

Aandacht voor verkeerseducatie, verkeersveiligheid en ouderbetrokkenheid is van belang om kinderen meer en vaker op de fiets naar school te krijgen. Hiervoor kan je denken aan de volgende acties:

- Op voeten en fietsen naar school;
- Groene/gele kaarten actie met kinderen, politiek, politie en pers, v.w.b. parkeren, maar ook het belonen van mensen die op de fiets naar school komen;
- Verkeersveiligheidsdag, betrek ouders in activiteiten op het schoolplein, bijvoorbeeld bij de inzet van het VVN Schoolpleinpakket (te leen bij VVN-Heerde)
- VVN staat garant voor het verkeersouderpakket van beide basisscholen en dat maakt het mogelijk om gratis gebruik te maken van de volgende verkeerspakketten:  
<https://www.verkeersouders.nl/pakketten>

Om de schoolomgeving daadwerkelijk voor de lange termijn veiliger te maken is inzet nodig van alle stakeholders. Belangrijke stakeholders in dit proces zijn:

- Gebruikers gebouw (scholen en kinderopvang)
- Ouders van de kinderen op de scholen of kinderopvang.
- Kinderen
- Buurtbewoners
- Gemeente
- Politie
- VVN

Lees ook:

<https://www.crow.nl/mobiliteit-en-gedrag/weblog/september-2015/verkeersveilige-schoolomgeving-is-altijd-maatwerk>



### Actielijst:

- Verkeersenquete door VVN (na de voorjaarsvakantie, uiterlijk eind maart)
- Vervolgoverleg inplannen, bijv. half april als de resultaten van de enquête bekend zijn.
- Acties scholen – verzoek aan de scholen om hierover na te denken en terug te koppelen
- Buurtacties – verzoek aan buurtbewoners om hierover na te denken en terug te koppelen