

Aan: politieke partijen in provincie Gelderland

Wapenveld, 1 oktober 2018

Betreft: Herstel van vertrouwen rond Apeldoorns kanaal

Geachte besturen politieke partijen Gelderland

Met dit schrijven vragen de ondertekenaars u om het vertrouwen in de provinciale politiek te herstellen door het bevaarbaar maken van het Apeldoorns kanaal voor de recreatietoervaart als stip op de horizon en, uit de gestagneerde uitvoering van de Bestuursovereenkomst Veluwekroon 2013, het onderdeel 'Varen naar Wapenveld' op te nemen in uw verkiezingsprogramma's.

De afgelopen tien jaar hebben de ondertekenaars van deze brief met Provinciale Staten en achtereenvolgende colleges van GS regelmatig contact gehad over het Apeldoorns kanaal. Nadat al in 2003 door de kanaalgemeenten een convenant was ondertekend (volgens ons is dat nog steeds van kracht), kwam een proces op gang met als doel een bevaarbaar Apeldoorns kanaal. Vanaf de eerste werkateliers in 2009 die hebben geleid tot de gebiedsontwikkeling Apeldoorns kanaal waarmee Provinciale Staten in 2011 akkoord zijn gegaan, tot de latere uitvoering van veel projecten door de Stuurgroep Veluwekroon, hebben wij onze bijdrage – met veel plezier – geleverd.

Wij waren en zijn daarin realistisch. Een volledig bevaarbaar kanaal van Hattem tot Dieren was en is een model waar tegen geen bestuurder zo maar 'ja' kan zeggen. Onze insteek was: knip de opgave in stukken en ga eerst varen naar Wapenveld. Dat is uiteindelijk ook zo terecht gekomen in de samenwerkingsovereenkomst Veluwekroon. Die is door de provincie Gelderland, het Waterschap Vallei en Veluwe en de gemeenten Hattem en Heerde in 2013 ondertekend. Daarin opgenomen onder meer de sanering van de waterbodembodem in het 5e pand, herstel van de beschoeiingen, aanlegvoorzieningen voor de recreatietoervaart met de BM-klasse van Hattem tot en met Wapenveld, een Kanaalpark in Heerde, etc. etc.

In Wapenveld zelf zijn we voortvarend aan de slag gegaan om in en rond het dorp toeristisch aantrekkelijke zaken te ontwikkelen of daar een bijdrage aan te leveren. Voorbeelden zijn de cultuurhistorische parels bezoekerscentrum Vrieze's Erfgoed en het nationale zuivelmuseum Erve IJzerman, cultuurhistorische fiets- en wandelroutes, een onderzoek naar de verhalen van de landgoederenzone, een onderzoek naar de locatie van het klooster Hulsbergen en de betekenis van haar bewoners voor de beteugeling van de IJssel, het leggen van verbindingen met de toeristische infrastructuur binnen het project Veluwekroon etc. etc. Recent is ook het project Oude IJsselloop opgeleverd. Met betrokken provinciale projectleiders is jarenlang intensief samengewerkt, veel werk verzet en een schat aan informatie aangeleverd.

In de kern Wapenveld zelf is in het kader van Veluwekroon een boulevard aangelegd. De Wapenveldse partijen hebben daarbij geijverd voor een bijzondere verbinding tussen de

boulevard samen met de herinrichting van het centrum van Wapenveld. Ook dat is gerealiseerd. Hoogtepunt op maritiem gebied was het bezoek van zo'n 25 binnenvaartschepen via de Hezenbergersluis in Hattem aan het Apeldoorns kanaal in Wapenveld in het kader van Sail Hasselt in 2012 met een zeer geslaagde beurtmarkt in Wapenveld. Allemaal om aan te tonen dat het varen naar Wapenveld technisch mogelijk is, een breed draagvlak heeft en een succesvol onderdeel van de toeristische ontwikkeling betekent.

Om de mogelijkheden voor de bevaarbaarheid van het Apeldoorns kanaal voor het voetlicht te brengen, namen wij begin 2017 het initiatief voor een conferentie. Tot onze verbijstering werden kort daarvoor bestuurlijke beslissingen genomen, die een einde maakten aan de 2013 gesloten Bestuursovereenkomst Veluwekroon.

Dit terwijl nota bene gedeputeerde Jan Jakob van Dijk nog in november 2016 de Basisvisie Recreatietoervaart Nederland ondertekende waarin een bevaarbaar Apeldoorns kanaal een veilig alternatief voor recreatioervaart over de IJssel wordt genoemd, met name in droogte perioden. Dat is de afgelopen zomer wel bewezen!

Ter elfder ure werd de conferentie vervolgens door ons afgeblazen. Wat nog volgde was een rondetafelgesprek met leden van Provinciale Staten in Heerde. Maar uiteindelijk volgden Provinciale Staten het voorstel van gedeputeerde Josan Meijers om af te zien van een bevaarbaar kanaal en in te zetten op de beleefbaarheid van deze waterweg. Knelpunt was de onwil/onmacht van het Waterschap en de gemeenten Hattem en Heerde om overeenstemming te bereiken over het beheer/onderhoud van de Hezenbergersluis. Door die onwil/onmacht, werd ook de door Provinciale Staten in 2011 vastgelegde ambitie om zeep geholpen. De miljoenen die vrij kwamen, werden bestemd voor 'Beleef het Apeldoorns kanaal'. Het zou overigens interessant zijn te vragen naar de stand van zaken en de besteding van de miljoenen die voor dit project zijn vrijgemaakt.

Met de verkiezing voor Provinciale Staten in aantocht, doen wij een dringend beroep op de provinciale politiek op consistentie van het beleid zoals dat van 2003 is ingezet, in 2011 vastgelegd, vanaf 2013 werd uitgevoerd en dat in 2017 abrupt werd afgebroken. Zo ga je niet met burgers en maatschappelijke organisaties om! Aan u nu de kans om dat geschonden vertrouwen te herstellen bij de samenstelling van uw verkiezingsprogramma's.

Roel Docter, voorzitter Stichting Recreatie Wapenveld
Johan Horst, voorzitter Dorpsraad Wapenveld
Patrick Rosmolen, voorzitter Ondernemersvereniging Wapenveld

Cc:

- gemeenteraad Heerde
- gemeenteraad Hattem
- Algemeen bestuur Waterschap Vallei en Veluwe
- Lokaal Apeldoorn
- Stichting Apeldoorns kanaal
- Media