

Notitie

betreft: Aan te vragen activiteiten MSV-NOV

datum: 19 april 2018

referentie: HH/HH/CJ/FB 17462-8-NO-002

1 Inleiding

Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning milieu en afwijken bestemmingsplan wordt in deze notitie een beschrijving gegeven van de aan te vragen activiteiten bij MSV-NOV. De huidige situatie zal kort worden toegelicht, in de beschrijving van de aan te vragen situatie zal meer in detail worden ingegaan op de activiteiten die op het terrein van MSV-NOV zullen gaan plaatsvinden.

2 Activiteiten huidige situatie

In de huidige situatie vinden er diverse activiteiten plaats op het terrein van MSV-NOV. Het terrein biedt conform de huidige milieuvergunning de gelegenheid voor het beoefenen van motorcross-sport, SUV behendigheidstrainingen of -wedstrijden en andere niet gemotoriseerde sportgerelateerde activiteiten. Tabel 2.1 geeft een overzicht van de thans vergunde activiteiten volgens de vigerende Wet milieubeheer (thans Wabo) vergunning van 20 oktober 2004 en de melding 8.19 Wet milieubeheer van 26 november 2008 (SUV-activiteiten).

t2.1 Huidige activiteiten toegestaan op het terrein van MSV-NOV en de bijbehorende voorwaarden

Activiteiten	Invulling	Tijden
Motorcross-trainingen	Op circuit: 15 motoren	– Woensdag 13-19 uur
	Op 50 en 80 cc-banen: 7 motoren	– Zaterdag 13-18 uur – Ma/Di/Do/Vr (max. op 2 van deze dagen van 14-19 uur)
Motorcross-clubwedstrijden	Op circuit: 15 motoren	– Woensdag 13-19 uur
	Op 50 en 80 cc-banen: 7 motoren	– Zaterdag 13-18 uur – Ma/Di/Do/Vr (max. op 2 van deze dagen van 14-19 uur) en alleen gedurende de zomermaanden (april t/m oktober)
KNMV-wedstrijden	Maximaal 3 keer per jaar	– Zondag 10.00–17.00 uur
Behendigheidstrainingen/wedstrijden SUV's	Op circuit: 40 motoren	
	Maximaal 8 uur per week.	– Woensdag 13.00–19.00 uur
Nevenactiviteiten	Op circuit: maximaal 60 SUV's	– Zaterdag 10.00–18.00 uur
	– Mountainbike trainingen en wedstrijden	– Tijdens openingstijden
	– Looptrainingen, survival- en overige conditietrainingen.	

Thans vinden in de zomermaanden de trainingen – naast de woensdag- en zaterdagmiddag op dinsdag en donderdag plaats. Naast de in tabel 2.1 genoemde activiteiten vinden onder andere ook baan- en terreinonderhouds-werkzaamheden en vergaderingen plaats.

Volgens de vergunning betekent dit dus dat in de zomermaanden er op alle dagen van de week gecroost kan worden (zondags slechts drie keer per jaar). In de praktijk zijn dit er dus maar 5 per week. Op maandag en vrijdag wordt immers geen gebruik gemaakt van het vergunde recht.

In de avondperiode is de inrichting geopend voor het houden van leden- en bestuursvergaderingen en andere bijeenkomsten.

3 Aangevraagde situatie

De aangevraagde situatie binnen de inrichting van MSV-NOV past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan. Conform het bestemmingsplan 'Buitengebied West' is het terrein bestemd voor sportieve recreatie bestaande uit motor- en bromfietscrossen gedurende 14 uur per week.¹ Op dit punt wijkt de beoogde ontwikkeling af van het bestemmingsplan; in de toekomstige situatie zullen onder andere de openingstijden aangepast worden en zal het terrein voor wat betreft motorcross intensiever gebruikt worden en zullen er, hoewel uiterst beperkt, ook andere nevenactiviteiten worden aangevraagd.

Intensiever gebruik voor motorcross is mogelijk omdat de crossmotoren de afgelopen jaren veel stiller zijn geworden, mede door eisen vanuit de KNMV. De geluidbelasting is daarmee niet hoger dan de vigerende vergunning toestaat.

De toekomstige situatie leidt niet tot realisatie van een grootschalig 'outdoor' recreatiecentrum. De hoofdactiviteit is en blijft motorcross. Alle andere activiteiten zijn qua aantal op jaarbasis daaraan ondergeschikt. En als er al andere (neven)activiteiten plaatsvinden, zal er geen motorcross plaatsvinden. Gelijktijdig gebruik binnen de inrichting wordt niet aangevraagd. Dit betekent ook dat de milieubelasting (overwegend geluid) tijdens andere activiteiten dan de motorcross veel lager zal zijn. Alle genoemde andere activiteiten dan motorcross vinden hooguit enkele keren per maand plaats, dus minder dan gemiddeld één keer per week.

3.1 Activiteiten

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de activiteiten die in de toekomstige situatie op het terrein van MSV-NOV plaats zullen vinden, waarna deze activiteiten vervolgens nader zullen worden toegelicht. De wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie hebben voor motorcross met name betrekking op de uitbreiding van het aantal motorcrossers dat gelijktijdig gebruik maakt van het circuit en het gebruik in de avondperiode in de zomerperiode. Eveneens zullen er andere type nevenactiviteiten worden aangevraagd. Daarbij zij aangetekend dat alle nevenactiviteiten op jaarbasis net als in de huidige situatie uiterst beperkt zullen zijn en dat deze niet milieubelastend zijn, in die zin dat deze buiten de

¹ Het maximaal aantal crossuren zijn bij de vaststelling van het bestemmingsplan beperkt, met name vanwege de effecten (stikstofdepositie en geluid) op de Veluwe. Nadien is de vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet afgegeven onder voorschrift van een maximale jaarlijkse stikstofemissie. Hierdoor behoeft het aantal crossuren per week niet meer gemaximeerd te worden. Ook voor geluid is deze maximalisatie niet nodig.

inrichting niet of nauwelijks hoorbaar zullen zijn. Relevante muziekgeluidemissie, bijvoorbeeld tijdens een barbecue o.d. zal niet plaatsvinden.

Voor motorcross-trainingen zullen dezelfde dagen van de week ingevuld worden als thans het geval is. Op de maandagen en vrijdag wordt niet gebruik gemaakt van het circuit. In de winter wordt gecrost tot maximaal het invallen van schemering (dus tot maximaal circa 17.00 uur), in de zomerperiode tot maximaal 21.00 uur.

t3.1 Overzicht toekomstige activiteiten

Activiteiten	Invulling	Tijden
Motorcross-trainingen	Op circuit: Maximaal 60 motoren tussen 13.00 en 15.00 uur, Maximaal 45 motoren tussen 15.00 en 19.00, Maximaal 15 motoren tussen 19.00 en 21.00 uur Op 50 en 80 cc-banen: Maximaal 20 motoren tussen 13.00 en 19.00 uur Maximaal 10 motoren tussen 19.00 en 21.00 uur	Dinsdag tot en met zondag; 13.00–21.00 uur*
Motorcross-clubwedstrijden	Op circuit: maximaal 40 motoren Op 50 en 80 cc-banen: maximaal 16 motoren	Zaterdag 08.30–19.00 uur waarbij maximaal 7,5 uur wordt gecrost
KNMV-wedstrijden	Op circuit: maximaal 40 motoren Op 50 en 80 cc-banen: maximaal 16 motoren	Zaterdag of zondag 08.30–19.00 uur waarbij maximaal 7,5 uur wordt gecrost
Off-road/enduro-trainingen en -wedstrijden	Op circuit: Tijdens trainingen maximaal 60 motoren Tijdens wedstrijden maximaal 40 motoren	Zondag 10.00–13.00 uur
Behendigheidstrainingen/wedstrijden SUV's	Op circuit: maximaal 60 SUV's	Maandag tot en met zondag 08.30–19.00 uur waarbij maximaal 8 uur wordt gereden
Nevenactiviteiten	– Testdagen voor auto- of motorimporteurs inclusief eventueel testrijden op het circuit. – Mountainbike/fietscross trainingen en wedstrijden. – Organiseren van bedrijfsuitjes met bijvoorbeeld survivaltrainingen, handboogschieten, paintballspel, Jeeprijden, quadrijden – Trainingsweek voor de jeugd met o.a. voorlichting, rijtrainingen en conditietrainingen. – Recreative buitenevenementen zowel op het rennerskwartier als op de parkeerplaatsen inclusief barbecueën (zonder relevante muziekgeluidemissie) – In de bestaande bebouwing is een fitnessruimte bestemd voor conditie en krachttraining van leden van MSV-NOV aanwezig. – Overnachten op de parkeerplaatsen van MSV-NOV vooraf of na afloop van een wedstrijd door deelnemers en team.	Tijdens openingstijden

* Tot maximaal de schemering invalt.

Toelichting gemotoriseerde activiteiten

Alle activiteiten zijn zoals eerder vermeld qua aantal ondergeschikt aan motorcross. De in tabel 3.1 vermelde dagen betekent dus niet dat er elke week deze activiteiten plaatsvinden.

Op het circuit vinden zoals vermeld in tabel 3.1 tevens trainingen/wedstrijden plaats voor gekentekende off-road/ enduro-motoren. Deze activiteiten vinden af en toe plaats op zondag van 10.00 tot 13.00 uur. Op het circuit zijn tijdens trainingen en wedstrijden respectievelijk maximaal 60 en 40 off-road/ enduro-motoren aanwezig. De geluidemissie is, ook al omdat gereden wordt met gekentekende motoren, uiterst gering en zal buiten de inrichting en zeker niet bij woningen die op grote afstand zijn gesitueerd, hoorbaar zijn.

Op het circuit kunnen, zo volgt uit tabel 3.1, op dinsdag t/m zondag behendigheidstrainingen/wedstrijden voor vierwielaangedreven auto's (jeeps, Sports Utility Vehicles (SUV's)) worden georganiseerd gedurende de dagperiode vanaf 9.30 uur. Tevens vindt 3 keer per jaar een groter SUV-evenement plaats. Tijdens de SUV-activiteiten rijden de SUV's met geringe snelheid over het circuit waarbij de rijvaardigheid van de bestuurders wordt getraind of getest ten opzicht van andere bestuurders. De geluidemissie is, ook omdat gereden wordt met gekentekende voertuigen, uiterst gering en zal niet/nauwelijks leiden tot hoorbaarheid buiten de inrichting en zeker niet bij woningen die op grote afstand zijn gesitueerd.

De motorcrossactiviteiten en de SUV-activiteiten vinden uitsluitend plaats bij daglicht, vanaf de schemering wordt niet gecrost en in de zomer tot maximaal 21.00 uur. Derhalve zullen tijdens een groot gedeelte van het jaar de motorcross- en SUV-activiteiten (veel) eerder eindigen dan in tabel 3.1 omschreven. In de praktijk zullen vanwege onder andere weersomstandigheden, vakantieperioden en marktwerking de activiteiten zeker niet elke dag voorkomen. De activiteiten worden daarnaast op jaarbasis streng beperkt door de maximaal toelaatbare stikstofemissie volgens de vergunning in gevolge de Wet natuurbescherming.

Als er gemotoriseerde activiteiten anders dan motorcross plaatsvinden (zoals off-road/enduro of SUV-activiteiten) wordt uiteraard niet gecrost. De geluidbelasting is dan veel lager dan tijdens crossen

Toelichting nevenactiviteiten

Op het terrein van MSV-NOV zullen naast genoemde gemotoriseerde activiteiten met crossmotoren, off-road/enduro of SUV-activiteiten de volgende nevenactiviteiten kunnen worden georganiseerd:

- testdagen voor auto- of motorimporteurs inclusief eventueel testrijden op het circuit;
- mountainbike/fietscross trainingen en wedstrijden;
- organiseren van bedrijfsuitjes met bijvoorbeeld survivaltrainingen, handboogschieten, paintballspel, Jeeprijden of quadrijden;
- trainingsweek voor de jeugd met o.a. voorlichting, rijtrainingen en conditietrainingen, specifiek gericht op motorsport. Deze week kan een aantal weken per jaar worden georganiseerd;

- recreatieve buitenevenementen, zijnde activiteiten na afloop van diverse evenementen zoals bijvoorbeeld een barbecue, op het rennerskwartier (ook wel paddock genaamd). Er wordt dan geen relevante muziekgeluid geëmitteerd;
- in de bestaande bebouwing is een fitnessruimte bestemd voor conditie en krachttraining van leden van MSV-NOV aanwezig;
- overnachten op de paddock vóór of na afloop van een wedstrijd door deelnemers en team in bijvoorbeeld een caravan of camper. Overnachten vindt op jaarbasis uiterst beperkt plaats (3 à 4 keer per jaar). Van de mogelijkheid tot overnachten wordt door maximaal 100 personen gebruik gemaakt.

3.2 Bebouwing en materieel

Binnen de inrichting van MSV-NOV is de volgende bebouwing en materieel opgesteld ten behoeve van het uitvoeren van de hoofd- en nevenactiviteiten (zie figuur 2-FB 17462 voor locatie):

- 1 Kassa
- 2 Poorthuis en entree rijders en officials
- 3 Toiletten douche en wastafels
- 4 Wasplaats
- 5 Schuur en berging materiaal en onderhoudsmaterieel, fitnessruimte, dieseltank
- 6 Gastank
- 7 Kantine met keuken, toiletten, douches en vergaderruimte
- 8 Gastank
- 9 Jury ruimte en eerste hulp opvang
- 10 Kiosk stroompunt toiletten en EHBO-hoofdpost
- 11 Kiosk en EHBO-steunpunt
- 12 Stroomhuisje

De op tekening (figuur 2-FB 17462) aangegeven bebouwing onder 1 en 2 zijn in gebruik door de hondenclubs Heerde en Wapenveld. Deze liggen buiten de grens van de inrichting van MSV-NOV.

Ad 6

De wasplaats wordt gebruikt voor het afspuiten van voertuigen welke in gebruik zijn geweest op het circuit. De wasplaats is voorzien van een olieafscheider inclusief zandvanger van het merk Boralit. De capaciteit van de olieafscheider bedraagt 1100 liter. De reinigingsfrequentie van de olieafscheider bedraagt 2 keer per jaar.

Ad 7

In deze bebouwing is een dieselloletank met een inhoud van 1500 liter gesitueerd inclusief een aftankplaats. Deze voorzieningen zullen conform PGS 30 uitgevoerd worden.

Ad 8

Propaantank met een inhoud van 2550 liter. Het propaan wordt gebruikt om de bebouwing van MSV-NOV te verwarmen en om warm water te verkrijgen. Op deze locatie vindt tevens de opslag van 3 propaanflessen (waterinhoud 20 liter) plaats. Deze propaanflessen worden gebruikt om de ontvangstruimte van MSV-NOV, welke niet aangesloten is op de gasleidingen vanaf de propaantanks, te verwarmen.

Ad 10

Propaantank met een inhoud van 5000 liter. Het propaan wordt gebruikt om de bebouwing van MSV-NOV te verwarmen en om warm water te verkrijgen.

Zoetermeer,



Deze notitie bevat 6 pagina's.