

Petitie tegen uitbreiding motorcrossactiviteiten op Motorcrossterrein Heerde

Wij, bewoners, ondernemers, beheerders, recreanten en overige gebruikers van het Natura 2000 gebied in de omgeving van Motorsportvereniging Noord Oost Veluwe (MSV-NOV), constateren dat MSV-NOV een zeer omvangrijke uitbreiding van de gebruiksmogelijkheden heeft aangevraagd bij de gemeente Heerde. Dit heeft tot gevolg dat in de nabije toekomst op zes dagen per week, van dinsdag tot en met zondag, gebruik gemaakt kan worden van het terrein, tussen 8:30 uur en 21:00 uur. Waar nu maximaal 14 uren per week motorcross-activiteiten mogen plaatsvinden (volgens bestemmingsplan), verdeeld over maximaal vier middagen, wordt door de vereniging nu een uitbreiding naar minimaal 21 uren motorcross per week gevraagd. Dit wordt waarschijnlijk veel meer, afhankelijk van de mate van stikstofemissies. En, met een veelvoud van het aantal motoren dat tegelijkertijd in de baan gaat ten opzichte van de huidige situatie.

Voor mens en dier in de omliggende natuur- en woongebieden is dit onacceptabel! Dit betekent immers dat er geen rust meer zal zijn; ook niet op zondag. Door de cumulatie van nadelige effecten van activiteiten in de omgeving - militair schietterrein, motorcrossterrein, A50 en straks ook nog vliegverkeer vanaf Lelystad Airport - ontstaat een onevenredige geluidbelasting voor alle gebruikers van dit natuurgebied. Omdat de aanvraag voor uitbreiding van de openingstijden én van de motorcross tijden zo ruim is gesteld wordt het bovendien straks onmogelijk te anticiperen op overlast, hetgeen verstrekkende negatieve gevolgen heeft voor het gebruik en genot van de omliggende woningen, landgoederen, bos- en recreatiegebieden.

Het effect van de enorme toename van gebruiksmogelijkheden heeft bovendien onacceptabele effecten op de luchtkwaliteit en met name de stikstofdepositie. De extra uitstoot van stikstof door de ruimere openingstijden en de verkeer aantrekkende werking van evenementen staat haaks op het doel om de stikstofemissies op de Veluwe juist omlaag te brengen. Heide en oude eiken- en beukenbossen hebben het nu al moeilijk en ook de biodiversiteit aan bijvoorbeeld insecten staat onder druk. Dit wordt ook nog eens bekrachtigd door een gezamenlijke brief van de Gelderse Natuur & Milieufederatie, Vereniging Natuurmonumenten en Stichting Geldersch Landschap & Kasteelen van 19 juli jl aan het College van Heerde waarin ze oproepen niet mee te werken aan de vergunningverlening.

Wij verzoeken de gemeente Heerde de stilte en de natuurwaarden in dit bijzondere gebied te respecteren en te handelen volgens de uitgangspunten in het nieuwe coalitieakkoord 'Samen duurzaam verbinden'. Hierin staat voorop dat de gemeente Heerde samen wil optrekken om ervoor te zorgen dat onze dorpen en buitengebieden leefbaar blijven en dat het er goed leven, wonen en werken blijft. Heerde draagt als groene gemeente het predicaat Cittaslow: dat wij als inwoners en onze bezoekers op een plezierige, gastvrije manier en in een menselijk tempo kunnen genieten en dat een gezond milieu en het versterken van de landschappelijke kwaliteiten hoog op de agenda staan. Een toename van de motorcrossactiviteiten valt wat ons betreft hiermee niet te rijmen!

Wij roepen de gemeente Heerde hierbij dan ook dringend op om niet in te stemmen met de aangevraagde uitbreiding van de motorcrossactiviteiten van motorsportvereniging MSV-NOV!

Namen partijen die ondertekenen:

Zie volgende pagina's