

Inspreken bij commissie ruimte vergadering Gemeente Heerde 4 december 2018.

Geachte leden van de commissie Ruimte en andere aanwezigen. Ik ben Andries Bottema, reeds 20 jaar omwonende van het motorcrossterrein. Ik sta hier vanavond als spreker niet alleen, maar verwoord de mening van meer dan 100 omwonenden van de Kamperweg en Hoornerveen, de Galerie en Beeldentuin De Queeste, Camping de Zandkuil, Stichting Landgoed Steenberg en vrijwilligers, Stichting Bosch Uyt den Bogaard, Milieu- en Natuurvereniging 't Groentje, Vogelbeschermingswacht Noord-Veluwe en KNNV Vereniging voor Veldbiologie afdeling Epe-Heerde.

Daarnaast memoreer ik dat we samen ook met grote natuur & milieu organisaties Natuurmonumenten, GNMf en Geldersch landschap & Kastelen, u hebben opgeroepen via een petitie en brieven om niet in te stemmen met de aanvraag omgevingsvergunning van de motorcross.

We hebben inmiddels een lange historie met de MSNOV qua discussie rondom het gebruik van de crossbaan. En elke keer vinden we (omwonenden en gemeenten) ons daarbij tegenover de machtige lobby van de KNMV, en hun vaste ingenieursbureau Peutz. Het lijkt dat zij samen alle lokale crossbaanverenigingen aanzetten tot een "rupsje nooitgenoeg beleid". Met referte aan wat de Gelderse Natuur en Milieu federatie al opmerkte over een andere nabijgelegen crossbaan eerder dit jaar (15 januari in de Gelderlander).

Vandaag mag u als raad een VVGB afgeven over een deel van de aangevraagde omgevingsvergunning. Het gaat over de verruiming rij uren en vergroting van bebouwingsoppervlak. We willen op het eerste ingaan.

Het is nodig om enige woorden te spenderen aan zaken die u, lijkt het, niet hoeft te bekijken, maar wel de context zijn van het voorstel: Zo lijkt in het collegebesluit van 13 nov. het milieudeel (stikstof, geluid e.d.) een gepasseerd en geaccepteerd station. Ook het natuurdeel staat kennelijk niet ter discussie: U zit hier alleen vanwege een VVGB t.a.v. ruimtelijke ordening. Maar door in te stemmen met het huidige voorstel m.b.t. verruimingsbeleid, gaat de handrem bij het crossterrein er behoorlijk af. In de oprekking van de huidige 14 uur naar 21 uur zal er qua emissie, stikstof, fijnstof en geluid in het advies (p.8) ook een verdubbeling van het aantal gelijktijdige motoren zal worden toegestaan. Dus langer crossen, en dan eigenlijk ook nog met veel meer motoren. Dat optrekken van de huidige 14 uur grens (volgens ruimtelijke ordening), naar de 21 uur, heeft ineens wel veel gevolgen voor omwonenden. Nog eens 7 uur extra met nog meer motoren. En daar heeft het College-advies eigenlijk inherent mee ingestemd, kennelijk luisterend naar de Peutz-KNMV meet-en-reken-lobby: "het wordt allemaal veel stiller en schoner, dus mogen we steeds meer". Dat lezen we inmiddels al 12 jaar, maar horen (geluidsbelasting) geen verschil.

Maar ons argument is nog niet eens primair of het allemaal wel klopt qua berekeningen of metingen. Net zoals Lelystad, is een individuele burger nauwelijks in staat contra-expertise op te voeren. Het gaat hier allereerst om hoe we met elkaar in een duurzame leefomgeving willen wonen, werken en recreëren en welke waarde we hieraan hechten. Niet alleen nu, maar ook in de verre toekomst voor onder meer onze kinderen.

En ons hart ligt in Heerde. En dus vraag ik mijn mede inwoners en raadsleden van de gemeente Heerde de puur cijfermatige onderbouwing bij het afgeven van een verklaring van geen bedenkingen even te parkeren. Ik vraag u om uw hart te laten spreken en te kijken of

een dergelijke vervuilende en geluidsoverlast producerende activiteit nog wel past in deze tijd. Van iedereen wordt verwacht zijn steentje bij te dragen aan een duurzamer levenswijze. Veel initiatieven van de Gemeente Heerde zijn gericht op verduurzaming zoals Cittaslow, Cleantech. Het motorcrossterrein ligt in een kwetsbaar gebied als de Veluwe, wat notabene een Natura2000 gebied is en op een steenworp afstand van een ecodeuct ligt. Een gebied dat al veel inwoners en toeristen als een geliefd gebied gebruiken om duurzaam te recreëren. Deze ontwikkelingen gaan niet samen met de uitbreiding van de motorcross.

En dan nog even over onze persoonlijke beleving. Het is op dit moment nu al met grote regelmaat zo dat de geluidsoverlast te groot is om nog fatsoenlijk buiten in de tuin te kunnen zijn tijdens motorcross trainingen en ook de kampioenschappen. Zeker op zomeravonden en weekenden met een beetje wind vanuit de verkeerde hoek. Bij een eventuele uitbreiding van het aantal crossuren en meer crossmotoren tegelijkertijd in de baan zal de gevoels-geluidsoverlast (waaronder de tonale piekbelasting) significant toenemen. Wij, omwonenden en genoemde organisaties vinden dit onacceptabel (in die context: de WHO op 10 oktober nieuwe geluidsnormen voorgesteld: geluidsoverlast heeft een zeer negatief effect op de gezondheid van mensen). We zien sowieso dat de Veluwe het al zeer moeilijk heeft en lijdt onder een te grote stikstofuitstoot en geluidsoverlast.

We zullen met z'n allen het beetje natuur wat we nog hebben in Nederland moeten koesteren. Dus zeker hier op de Veluwe en omgeving Heerde moeten we proberen het tij te keren en de biodiversiteit een kans te geven zich te herstellen. Het zou ook daarmee een impuls kunnen geven aan recreatie in de natuur die geen afbreuk doet aan kwaliteit van leven en past binnen de duurzame visie van de gemeente Heerde.

U begrijpt, geachte raadsleden, dat ik u vraag om niet in te stemmen met uitbreiding van de motorcrossactiviteiten.