Heerde, 3 december 2018
Betreft: fietsstraat tussen Duisterestraat en Klaproosweg naast Kamperweg

Gemeente Heerde
Kenmerk:
04 DEC 2018
Aan:

Gemeenteraad van de gemeente Heerde
Dorpsstraat 1
8181 HL Heerde

Dames en heren,

De weg per fiets naar Wezep heeft de burger en de toerist nauwelijks iets te bieden. Aan de westelijke zijde is het allemaal ontoegankelijk militair terrein, aan de oostkant een verfoeilijke vieze crossbaan en privé terreinen met bebouwing. Dus waarom een fietsstraat naar Wezep is mij absoluut niet duidelijk. Voor familiebezoek is er slechts een 1-uurs buurtbus verbinding heb ik mij laten vertellen. Hoeveel gaat dat fietstraatje ons weer kosten, die 60% die Heerde moet bijbetalen van ons belastinggeld?

Weet u dat een fietsstraat geen enkele wettelijke bevoegdheid heeft. Het hele spel daar omheen hangt af van de gebruikers. Heeft u daarover al eens informatie gevraagd aan enkele bewoners van de (fietsstraat HUIS en HOF?). Gebruikers = misbruik zal u daar geleerd worden.

Tot mijn verbazing (en ergernis) heb ik gezien dat het wegdek in de nieuwe fietsstraat langs de Kamperweg, van de Duisterestraat tot de Klaproosweg, een asfalt deklaag heeft gekregen. De rijks- en provinciale overheid vragen de burgers uitdrukkelijk om zoveel mogelijk open bestrating toe te passen zodat het hemelwater snel in de grond wordt opgenomen. Ook de gemeente Heerde heeft wel eens haar afkeur (in zwakke bewoordingen) uitgesproken over geheel betegelde of met grind en anti-plant-plastic tuinen rond privé woningen.
En zie, de gemeente geeft met dat asfalt niet het goede voorbeeld. WAT VERWACHT ONS BESTUUR DAN VAN DE BURGERS.
Het verhoogde kruispunt is tevens verdwenen dus e-bikes en speed pedelecs zullen op volle snelheid het kruispunt overschieten. Wie zal het eerste slachtoffer zijn?

Van onze gemeenteraad als hoogste bestuurscollege van Heerde, met in heer kielzog het college van B&W, roepen om het hardst dat Heerde een Cittaslow-gemeente is en wil zijn. Maar als onze bestuurders dat werkelijk menen mogen de burgers toch wel meer voorbeeldfunctie verwachten of niet?
Ook deinst het gemeente bestuur van Heerde niet terug voor betonpaden in de bossen. De protestgeluiden zijn toen voor de uitvoering straal genegeerd.
U hebt meer respect voor adviseurs en aannemers dan voor uw burgers.

Met grote belangstelling zie ik de antwoorden van de gemeenteraad tegemoet op de volgende vragen, te weten:

1- waarom bent u akkoord gegaan met die forse uitgave te doen tegen de achtergrond van de gemeentelijke schulden van ± € 42.000.000.000 met een jaarrente verplichting van ± € 1.000.000.000 (dit is hetzelfde als u dit in de IJssel gooit, dank u);
2- waarom bent u akkoord gegaan met het gebruik van asfalt op die fietsstraat. Nog beter was het geweest als u de moed zou hebben gehad om dit project onder de huidige financiële positie van onze gemeente niet te accorderen, minstens hier bezwaar tegen in te brengen, De provinciale subsidie zal wel weer 40% zijn zodat Heerde nog altijd 60% er moet bijleggen;
3- waarom bent u akkoord gegaan met de aanleg van een fietsstraat door en niet naar een toeristisch gebied.

Z.O.Z.

Dit alles nog afgezien van mijn visie dat er heel veel geld bespaard had kunnen worden door er slechts een paar verkeersborden nr. C03 (verplichte rijrichting) en C02 (inrijverbod) te plaatsen en misschien nog een enkel ander bord. Wellicht nog een paar (onnodige) borden "FIETSSTRAAT". Een dergelijk suggestie voor een besparing lijkt mij geen slecht idee voor een gemeente met een dergelijk schulden beeld.

U verspeelt uw geloofwaardigheid bij de zelfdenkende moderne burgers.

Met een vriendelijke groet van,
een betrokken burger,