Heerde, 3 december 2018
Betreft: vernieuwen fietspad Elburgerweg/ Engweg in kern Heerde

Gemeente Heerde
Kenmerk:
06 DEC 2018
Aan:

Gemeenteraad van de gemeente Heerde
Dorpsstraat 1
8181 HL Heerde

Dames en heren,

Met verbazing heb ik geconstateerd dat van bovengenoemd fietspad zowel de asfaltlaag als de betontegel bestrating wordt vernieuwd. Van dit geval maak ik gebruik om deze duidelijk overbodige uitgaven aan de kaak te stellen.
Regelmatig maken mijn vrouw en ik, veelal lopend, gebruik van grote delen van dit pad en hebben wij nog nooit een negatieve ervaring daarbij opgedaan. Ook buurtgenoten, kennissen en toevallige voorbijgangers (wandelaars en fietsers) hebben vol verbazing hun afkeer over dit voorbeeld van wanbeleid uitgesproken. Dit wordt dan soms begeleid met onparlementaire uitspraken door velen aan uw adres. Zeker als ik ze dan ook nog vertel dat onze gemeente ± € 42.000.000.000 schulden met ± 18.000 inwoners(!) en vooral als ze dan ook nog horen dat de gemeente Heerde jaarlijks, bij de huidige lage rentestand, al ± € 1.000.000 rente (onze belastingcenten) betaald aan de bank (dus in de IJssel gooit).
Dit heeft bij mij de volgende vragen doen oprijzen:

A- Wanneer is dit plan voor vernieuwing van het fietspad goedgekeurd?
B- Wie heeft de staat van het asfalt en trottoirtegels gekeurd alvorens te besluiten tot totale vernieuwing?
C- Was het, gezien de nog perfecte staat van het asfalt en de trottoirtegels, niet verstandiger geweest om dit geld uit te sparen om de schulden van onze gemeenschap daarmee te verminderen?
D- Hoe is dit plan gegund: onderhands of middels openbare aanbesteding?
E- Hoeveel bedraagt de subsidie die verwacht wordt? Door welke instantie?
F- Zijn bij de prijsaanvragen ook bedrijven uit de gemeente Heerde uitgenodigd? Zo ja, welke bedrijven? Zo neen, waarom niet?
G- Wordt het opgebroken asfalt hergebruikt overeenkomstig de doelstellingen van CITTASLOW?
H- Zijn de de opgenomen tegels opgeslagen op de gemeentewerf en worden die overeenkomstig de doelstellingen van CITTASLOW hergebruikt in dit fietspad?

Naast de hierboven gestelde vragen breng ik onder uw aandacht dat u als gemeente de burgers vraagt om liefst af te zien van betegelde en/of van grind met plastic onderlaag in de privé tuinen, met het oog op betere hemelwaterafvoer. Maar de gemeente zelf laat overal niet-waterdoorlatende materialen gebruiken. Gooit overal asfalt of beton neer, ook voor fietspaden in het bos. GOED VOORBEEL DOET GOED VOLGEN, heb ik geleerd. U niet?.

Z.O.Z.

Niet voor de eerste keer wijs ik op de slechte staat waarin o.a. de Oldekampshof verkeerd. Ook die straat wordt door veel fietsers gebruikt. Al jaren zitten daar wel forse scheuren en grote gaten in het asfalt. Daar had wel prioriteit aan geven moeten worden.

Eerder gaf ik wethouder Cegerek al een lijstje met namen van een paar straten die al jaren in vreselijke slechte staat van onderhoud verkeren maar kennelijk nog nooit gezien werden. Kennelijk niet belangrijk, zo'n informatie van een burger.

Uw antwoorden op de vragen A t/m H zie ik met grote belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet van,
een betrokken burger,