



Raadsvoorstel

Raadsvergadering

8 juli 2019

Commissie Samenleving

25 juni 2019

Afdeling en opsteller

SMV/J. van der Beek/0578-699494/j.vander.beek@heerde.nl

Portefeuille

J. Berkhoff

Programma

Samenleving

Opnemen in Bestuursagenda

nee

Agendapunt

7.

Onderwerp

Jaarstukken Gemeenschappelijke Regeling Basismobiliteit
(Vervoerscentrale Stedendriehoek/PlusOV)

De raad besluit om:

1. Kennis te nemen van:
 - a. de Jaarrekening 2018 met bijlagen, inclusief het Accountantsverslag;
 - b. de Gewijzigde begroting 2019 van de GR Basismobiliteit;
 - c. de Ontwerpbegroting 2020 van de GR Basismobiliteit inclusief de meerjarenbegroting 2021 – 2023 (= document Begroting 2020-2023);
 - d. het besluit van het bestuur van de GR Basismobiliteit d.d. 16 mei 2019 om de verrekeningswijze van de kosten voor het routegebonden vervoer aan te passen.
2. Een zienswijze over de gewijzigde begroting 2019 en de ontwerpbegroting 2020 in te dienen door de bij dit voorstel behorende ontwerpbrief zienswijze gewijzigde begroting 2019 en begroting 2020.
3. Een zienswijze over de gewijzigde verevening voor de vervoerskosten van het routegebonden vervoer over de periode januari 2018 tot juli 2019 in te dienen door de bij dit voorstel behorende ontwerpbrief zienswijze verevening.
4. De gewijzigde begroting 2019 en de ontwerpbegroting 2020 inclusief de meerjarenbegroting 2021 – 2023 ter inzage te leggen.

Inleiding

De gemeente Heerde werkt in de gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit (PlusOV) samen om samenwerking op het gebied van basismobiliteit vorm te geven in de regio met in totaal 9 gemeenten, waaronder Apeldoorn, Brummen, Deventer, Epe, Hattem, Lochem, Voorst en Zutphen. In overeenstemming met het bepaalde in de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) en de Gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit (GR) heeft het bestuur van de uitvoeringsorganisatie de voorlopig vastgestelde jaarrekening 2018, de vastgestelde jaarrekening 2018 inclusief de accountantsverklaring, de gewijzigde begroting 2019 en de ontwerpbegroting 2020 aan uw raad toegezonden.

Daarnaast heeft u het besluit van het bestuur van de GR ontvangen om de verrekeningswijze van de kosten voor het routegebonden vervoer aan te passen.

Beoogd effect

Voorliggend voorstel beoogt de jaarstukken 2018, de gewijzigde begroting 2019, de ontwerp begroting 2020 van de GR Basismobiliteit en het voorstel van het bestuur om de vereveningswijze aan te passen ter besluitvorming aan de raad aan te bieden. Binnen de daarvoor gestelde termijn kan de gemeenteraad een zienswijze indienen over de gewijzigde begroting 2019, de ontwerp begroting 2020 van de gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit en het aanpassen van de vereveningswijze.

Bevoegdheid / Juridisch kader

Op grond van artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) stuurt het bestuur de Kaderbrief samen met de voorlopig vastgestelde jaarrekening vóór 15 april aan de raden van de deelnemende gemeenten.

Op grond van artikel 35 Wgr stuurt het bestuur van de gemeenschappelijke regeling de ontwerpbegroting acht weken voordat zij door het bestuur van de uitvoeringsorganisatie wordt vastgesteld naar de raden. De ontwerpbegroting wordt door het gemeentebestuur van de deelnemende gemeenten ter inzage gelegd (art. 35.2 Wgr). De raden hebben de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze (art. 35.3 Wgr).

Het bestuur van PlusOV zal uw zienswijze op de gewijzigde begroting 2019 en de meerjarenbegroting 2020-2023 op 11 juli 2019 bespreken. Voor die datum moet uw raad daarom een eventuele zienswijze kenbaar maken.

Daarnaast biedt artikel 20, lid 2 van de GR u de gelegenheid uw zienswijze te geven over de berekeningswijze, nadat deze door het bestuur is vastgesteld. De raad wordt gevraagd voor 4 juli 2019 een eventuele zienswijze in te dienen.

Eerdere besluitvorming en kaders

In uw zienswijze over de gewijzigde begroting 2018 en begroting 2019 heeft u ten aanzien van de vereveningswijze het volgende gezegd: "Wij constateren onevenredig grote verschillen tussen de bedragen op de begroting van PlusOV en de primaire begroting van de gemeente Heerde. De vereveningsmethodiek lijkt hiervan de oorzaak te zijn. Het is ons bekend dat hier onderzoek naar gedaan wordt. Wij benadrukken graag om van de uitkomsten op de hoogte te worden gebracht."

Argumenten

Ad 1a. Jaarrekening 2018

1. De Jaarrekening 2018 geeft inzicht in de (financiële) resultaten van PlusOV over 2018. De conceptjaarrekening is u op 12 april 2019 toegestuurd. Bij deze stukken zat nog geen accountantsverklaring. Inmiddels heeft PlusOV deze ontvangen en heeft het bestuur van de uitvoeringsorganisatie de jaarrekening definitief vastgesteld. Dit voorstel is gebaseerd op deze definitieve jaarrekening incl. het accountantsverslag.

Bevoegdheid raad: Op grond van de Wgr wordt de jaarrekening ter kennisname voorgelegd aan de raden. De jaarrekening is een feitelijke weergave van de resultaten over het jaar 2018. U kunt hierop geen invloed meer uitoefenen.

2. De accountant heeft een goedkeurende verklaring afgegeven. Deze verklaring is opgenomen in de jaarrekening 2018. Tevens is het Accountantsverslag bijgevoegd.

Bevoegdheid raad: De raad krijgt ook dit verslag ter kennisname aangeboden en kan daar geen invloed meer op uitoefenen.

Ad 1b. Gewijzigde begroting 2019

1. PlusOV legt een gewijzigde begroting 2019 voor. Diverse onderdelen hebben geleid tot een forse bijstelling van de begroting. De begrotingswijziging 2019 gaat uit van een totale gemeentelijke en provinciale bijdrage in de lasten van PlusOV van € 17,2 miljoen. Dit is bijna 2 miljoen hoger dan de primaire begroting 2019 waarbij de bijdragen waren geraamd op € 15,3 miljoen. Onder ad 1b. 2 tot en met 6 wordt u per onderdeel uitgelegd wat de redenen hiervan zijn.
2. PlusOV beschikt ultimo 2018 over ruim € 148.000 aan reserves. Deze reserves wil PlusOV inzetten voor optimalisatie van de organisatie. Daarvoor is het opgebouwde bedrag echter niet toereikend. In de begroting van PlusOV houdt PlusOV rekening met een extra storting van ongeveer € 1,2 miljoen vanuit aanvullende gemeentelijke bijdrages, en met het vervolgens geleidelijk vrijvallen van de reserves in de jaren 2019 tot en met 2023 ten behoeve van de optimalisatiekosten. De benodigde aanvullende bijdrages zijn nog niet verwerkt in de begroting 2020 van PlusOV. Reden hiervan is dat de afspraken over de uittredingslast hiermee samenhangen. Hierover is nog geen definitief besluit genomen.
3. Per 1 augustus treden de gemeenten Apeldoorn, Zutphen en Deventer gedeeltelijk uit de GR. De gevolgen van deze beëindiging zijn in de begroting verwerkt. Onder Algemene Kanttekeningen wordt nader ingegaan op de uittredingslast.
4. Het routegebonden vervoer (leerlingen-, dagbesteding- en jeugdwetvervoer) voor de periode vanaf 1 augustus is opnieuw aanbesteed voor de gemeenten Brummen, Epe, Lochem, Hattem, Voorst en Heerde. De uitslag van de voorlopige gunning is verwerkt in de begroting. Vanaf dat moment zijn er geen bedragen meer opgenomen voor de drie uittredende gemeenten, waar het gaat om het routegebonden vervoer.
5. Een meningsverschil met de vervoerders en daarmee samenhangende nieuwe afspraken hebben tot hogere vervoerskosten geleid. Daarnaast is er sprake geweest van een volumetoename ten opzichte van de eerdere begroting.
6. Om het gewenste kwaliteitsniveau te kunnen bieden is een formatiestijging noodzakelijk. In de begroting is hiervoor een taakstelling opgenomen. De directie bereidt een plan van aanpak voor hoe de taakstelling in te gaan vullen. Dat wordt na de zomer aan het bestuur van PlusOV gepresenteerd.

Bevoegdheid raad: De raad kan op grond van de Wgr een zienswijze indienen bij het bestuur van de uitvoeringsorganisatie. De bijdrage van de gemeente Heerde in de totale last van PlusOV is aanzienlijk. Sturing op deze bijdrage is in principe alleen mogelijk op de beheer- en regiekosten. De gemeente is op grond van wetgeving verplicht diverse vormen van vervoer te regelen. Dit heeft tot gevolg dat er minimaal gestuurd kan worden op het af te nemen volume. Bij de toewijzing van een vervoersvoorziening (leerlingen- en jeugdwetvervoer) of een indicatie (dagbestedingsvervoer) wordt kritisch doch rechtvaardig gekeken wat er nodig is. Het terugdringen van de beheer- en regiekosten is aan PlusOV. In de zienswijze moet hierover dan ook het een en ander benoemd worden.

Ad 1c. Ontwerpbegroting 2020

1. De ontwerpbegroting 2020 geeft inzicht in de beoogde activiteiten voor 2020. De totale gemeentelijke en provinciale bijdragen in de begroting 2020 (en de jaarschijven erna) van PlusOV liggen op circa € 12,6 miljoen. Dit is veel lager dan de gewijzigde begroting 2019 vanwege het uittreden van de zogenoemde "DAZ-gemeenten" uit het routegebonden vervoer. Hierdoor valt een groot deel van de vervoerskosten weg. Ook kan de organisatie hierdoor krimpen, waardoor de beheer- en regiekosten lager uitvallen. Wel heeft dit opnieuw een herverdeling van de gemeentelijke bijdragen tot gevolg.

2. In meerjarig perspectief heeft PlusOV in haar begroting taakstellend een besparing opgenomen, oplopend van € 50.000 in 2020 naar € 300.000 in 2023. Wij vinden dit een goed streven van PlusOV. Het zal in de jaren 2021-2023 leiden tot een lagere gemeentelijke bijdrage, maar hiervan is de hoogte op dit moment nog niet in te schatten vanwege de effecten van de wijzigingen in de vereveningsafspraken en de onzekerheden over de benodigde personele inzet op langere termijn.

Bevoegdheid raad: Ook voor de ontwerpbegroting 2020 geldt dat de raad een zienswijze hierover kan indienen. Dezelfde gronden als genoemd onder de gewijzigde begroting 2019 dienen te worden meegenomen in deze zienswijze.

Ad 2. Zienswijzen gewijzigde begroting 2019 en ontwerpbegroting 2020

De zienswijzebrieven zijn in concept bijgevoegd. De argumenten voor indienen zijn genoemd onder ad 1.

Ad 3. Zienswijze vereveningswijziging

Bij de besluitvorming in 2018 over de verlenging van de dienstverleningsovereenkomst met PlusOV is gesproken over een verandering van de verrekeningswijze voor de bijdrages van de diverse gemeenten in de kosten van PlusOV. De enorme verschillen tussen begroting van de gemeente Heerde en de bijdrage die volgens PlusOV moest worden betaald door Heerde was vooral gelegen in die verrekeningswijze. Inmiddels heeft het bestuur van de uitvoeringsorganisatie besloten de verrekeningswijze aan te passen. Deze nieuwe en eerlijkere systematiek pakt, zoals verwacht, voordelig uit voor de gemeente Heerde. Een rit bestaat uit vaste kosten (onbeladen kilometers) en variabele kosten (beladen kilometers). In de huidige berekening worden de vaste kosten niet meegerekend. Hierdoor kregen korte ritten relatief weinig kosten doorberekend. Vooral in het leerlingenvervoer heeft Heerde grote reisafstanden, wat dus tot relatief hoge kosten leidde. Met de nieuwe systematiek worden zowel de vaste als variabele kosten aan een reisafstand toegerekend. Gemeenten met kortere reisafstanden betalen nu ook mee aan die vaste kosten, wat tot een eerlijkere verdeling leidt.

In het bestuur van PlusOV is besloten om de wijziging voor 50% van toepassing te verklaren op 2018 en voor 100% over de periode januari tot en met juli 2019. Vanaf augustus geldt dan voorlopig de nieuwe vereveningssystematiek. De begrote voordelen hiervan voor Heerde zijn berekend en in de tabel onder Geld terug te vinden. Afsproken is dat de bedragen onderling worden verrekend onder de 9 deelnemende gemeenten. De bedragen zijn daarom niet verwerkt in de jaarrekening 2018 en de gewijzigde begroting 2019. De totale vervoerskosten wijzigen niet door de wijziging van de systematiek.

Bevoegdheid raad: Ook voor de wijziging van de vereveningssystematiek geldt dat de raad een zienswijze hierover kan indienen. Ter ondersteuning van het uitgangspunt dat een systematiek wordt gehanteerd om een eerlijkere verdeling van de totale vervoerskosten te bewerkstelligen adviseren wij u de bijgevoegde zienswijze in te dienen.

Ad 4. Ter inzage legging

Artikel 35.2 van de Wgr schrijft voor dat de ontwerpbegroting door het gemeentebestuur van de deelnemende gemeenten ter inzage wordt gelegd. Dit geldt voor zowel de gewijzigde begroting 2019 als voor de ontwerpbegroting 2020.

Kanttekeningen

- a. Het besluit van het bestuur om de vereveningswijze te herzien wordt voorgelegd aan alle 9 deelnemende gemeenten, die hierover hun zienswijze kunnen indienen. De uitkomst hiervan en daarmee de definitieve doorvoering ervan, zijn onzeker.

- b. Er zijn met betrekking tot de organisatie van PlusOV en de berekening van de vervoerskosten nog diverse financiële onzekerheden aan de orde, die maken dat er wellicht nog een begrotingswijziging 2019 en/of 2020 te verwachten is.

Algemene Kanttekeningen

Uittredingslast

De gemeenten Apeldoorn, Deventer en Zutphen hebben de dienstverleningsovereenkomst met PlusOV niet verlengd voor wat betreft het routegebonden vervoer. Zij treden per 1 augustus 2019 gedeeltelijk uit de GR. Artikel 27 van de GR Basismobiliteit regelt diverse zaken m.b.t. uittreding. Een daarvan is dat er een liquidatieplan wordt opgesteld door een onafhankelijke registeraccountant. Dit traject is inmiddels ingezet. Dit plan bevat de financiële verplichtingen voor de deels uittredende gemeenten. Uitgangspunt daarbij is dat de overige deelnemers geen financieel nadeel van de uittreding mogen ondervinden. Op het moment van schrijven van dit voorstel ligt er nog geen bestuursbesluit van de GR over dit plan. Zodra dit bekend is zullen eventuele gevolgen worden verwerkt in de gewijzigde begroting 2019 en de begroting 2020 en verder.

Kaderbrief

De Wgr en de GR verplichten de GR een Kaderbrief op te stellen en tegelijk met de voorlopig vastgestelde jaarrekening aan te bieden aan de gemeenteraden. In de gewijzigde begroting 2019 is hierover opgemerkt dat er dit jaar geen aparte kadernota door PlusOV is opgesteld, omdat er sprake is van een beleidsarme Gemeenschappelijke Regeling. Deze reden ontslaat PlusOV niet van het opstellen van een Kaderbrief.

Bij opstellen van de gewijzigde begroting 2019 voor de uitvoeringorganisatie PlusOV zijn toch elementen opgenomen die van invloed zijn op de algemene financiële en beleidsmatige kaders. Het gaat hierbij om de gevolgen van gedeeltelijke uittreding van Deventer-Apeldoorn-Zutphen voor het routegebonden vervoer, de uitbreiding van de formatie (zie paragraaf 6.3) en de hieraan gerelateerde taakstelling om bezuinigingen te realiseren. Was er wel een Kaderbrief opgesteld, dan hadden deze beleidswijzigingen niet in de Kaderbrief gestaan, omdat die later zijn doorgevoerd. De Kaderbrief had al voor 15 april naar de raden gezonden moeten worden.

De gemeenteraden worden in de gelegenheid gesteld om hun zienswijze op de gewijzigde begroting te geven. In deze zienswijze moet worden gewezen op het tijdig toesturen van een Kaderbrief 2020. Dit is namelijk een extra instrument voor de raden om onder meer grip op de samenwerking te krijgen.

Geld

Jaarrekening

De jaarrekening van PlusOV sluit met een saldo van € 0,-. De bijdrage van de gemeente Heerde over 2018 was geraamd op € 639.996,- (excl. Btw). Deze komt op grond van de jaarrekening van PlusOV uit op € 825.447,- (incl. Btw). De belastingdienst heeft eind 2018 een uitspraak gedaan over de Btw. De gemeenten kunnen op het routegebonden vervoer de Btw niet terugvragen. Dit zorgt daarom, naast een volumetoename en een toename in de beheer en regiekosten voor een stijging in de kosten. Het verwachte vereveningsvoordeel over 2018 is (nog) niet verwerkt, omdat de uitkomst hiervan nog niet bekend is. Dit zal uiteindelijk tussen de gemeenten onderling worden verrekend. In de gemeentelijke jaarrekening 2018 is het verschil tussen de werkelijke en begrote kosten opgenomen onder de post "nog te betalen bedragen".

Gewijzigde begroting 2019

De begroting 2019 laat een behoorlijke stijging zien ten opzichte van de oorspronkelijke begroting. De kosten voor het vraagafhankelijk vervoer (regiotaxi) worden nagenoeg gelijk begroot. De posten leerlingenvervoer, dagbestedingsvervoer en jeugdwetvervoer (routegebonden vervoer) stijgen alle drie. De reden hiervan is meerledig. Een van de oorzaken is de uitspraak van de belastingdienst over de Btw toerekeningen.

Daarnaast is er een toename in het volume (aantal reiseenheden) en een hogere prijs per reiseenheid doordat efficiencyverbetering van de planning niet in de verwachte omvang kan worden gerealiseerd. De oorspronkelijke begroting was niet opgebouwd vanuit het ingeschatte volume maar vanuit de kosten die door de vervoerders in rekening zijn gebracht in het laatste kwartaal 2017. De kosten die in deze periode zijn gemaakt voor reizigers die niet via PlusOV zijn vervoerd zijn hierin niet meegenomen en verklaren een deel van de volumetoename.

De gewijzigde begroting is gebaseerd op reële cijfers over 2018 en een doorberekening van de vervoerskosten vanaf augustus 2019 op basis van de nieuwe aanbestedingscijfers. Hierin zijn ook de resultaten verwerkt van een meningsverschil met de vervoerders bij de start van het schooljaar 2018/2019, wat tot een hoger kostenniveau heeft geleid.

Naast de vervoerskosten zijn ook de kosten voor beheer en regie behoorlijk gestegen. In de aanbestedingsbrief bij de begroting geeft de directeur van PlusOV aan dat er o.a. een nieuwe formatieberekening is gemaakt. Deze is nodig om het door de gemeenten gewenste kwaliteitsniveau te halen.

Ook de gedeeltelijke uittreding van de gemeenten Apeldoorn, Deventer en Zutphen heeft gevolgen voor de begroting. In de begroting is een bedrag opgenomen om tot een goede afbouw van de organisatie te komen. Afhankelijk van de uitkomsten van de onderhandelingen is er sprake van een meerjaren dekkingstekort in de begroting van maximaal € 1,2 miljoen (verdeeld over meerdere jaren) op het routegebonden vervoer. Uitgangspunt is dat dit gedekt wordt door de schadelast die de uittredende gemeenten betalen.

Op grond van de oorspronkelijke begroting 2019 van PlusOV was de bijdrage van de gemeente Heerde € 587.151,-. De bijdrage op grond van de gewijzigde begroting bedraagt € 896.493,-. In de gemeentelijke begroting is een bedrag van € 841.330,- opgenomen. Het verwachte vereveningsvoordeel voor de maanden januari tot en met juli 2019 ad € 48.562,- is in de gewijzigde begroting van PlusOV niet opgenomen. Dit zal tussen de gemeenten onderling worden verrekend. Dat geldt ook voor het vereveningsvoordeel over 2018, ad € 35.405,-. Er is nog geen zicht op de mogelijke omvang van het vereveningsvoordeel over de maanden augustus tot en met december 2019.

Ontwerp begroting 2020

De ontwerpbegroting 2020 sluit met een saldo van € 0,-. De gevraagde bijdrage van de gemeente Heerde voor 2020 is € 899.860,-. Het college heeft op 28 mei 2019 de Perspectiefnota 2020-2023 vastgesteld. Hierin is onze bijdrage aan PlusOV verwerkt. Voor 2020 is (incl. de Perspectiefnota) een bedrag van € 892.620,- geraamd. In deze cijfers is nog geen rekening gehouden met de resultaten van een vereveningswijziging. Daarnaast is nog niet bekend wat de uittreding van de gemeenten Apeldoorn, Deventer en Zutphen financieel betekent voor de achterblijvende gemeenten. Ook hiervoor is nog geen bedrag opgenomen in de begroting. Bij een positieve besluitvorming over deze twee onderdelen, kan het geringe verschil tussen onze bijdrage en het in onze begroting 2020 geraamde bedrag worden gedekt.

In het volgende overzicht zijn de jaarlast op basis van de jaarrekening 2018 van PlusOV en de begrote jaarlasten voor 2019 en 2020 opgenomen. Wanneer de begrote bedragen voor het vereveningsvoordeel en de reizigersbijdrage een feit zijn, hebben we een voordeel op onze begroting van € 34.371,-.

Overzicht (begrote) jaarlast gemeente Heerde 2018 – 2020 en verschil met begroting Heerde 2019

	2018	2019	2019	verschil Begroting Heerde 2019 - Begrote lasten PlusOV 2019	2020
	jaarrekening PlusOV	gewijzigde begroting PlusOV	Begroting Heerde		begroting PlusOV
beheer en regie			90.000	90.000	
leerlingenvervoer	608.358	681.818	599.880	-81.938	677.665
Vraagafhankelijk (Regiotaxi)	152.491	135.801	96.450	-39.351	140.642
dagbesteding	41.970	51.898	35.000	-16.898	54.051
jeugdwet	22.628	26.976	20.000	-6.976	27.502
totalen beheer en regie en vervoerskosten	825.447	896.493	841.330	-55.163	899.860
vereveningsvoordeel 2018 (50% volgens afspraak)	35.405				
vereveningsvoordeel jan-juli 2019		48.562		48.562	
geschat vereveningsvoordeel aug- dec 2019		27.472		27.472	
geschat vereveningsvoordeel 2020					70.778
reizigersbijdrage	15.222	13.500		13.500	14.000
jaarlast	774.820	806.959	841.330	34.371	815.082

1. In de bedragen is rekening gehouden met de al dan niet te verrekenen Btw.
2. De beheer en regiekosten zijn in de jaarrekening en begrotingen van PlusOV opgenomen in de bedragen voor leerlingenvervoer, vraagafhankelijk vervoer, dagbesteding en jeugdvervoer. In de begroting van de gemeente Heerde is dit een aparte post.
3. In de jaarlast 2018 is de reizigersbijdrage een feit. Het vereveningsvoordeel is afhankelijk van de besluitvorming hierover.
4. De reizigersbijdragen voor 2019 en 2020 zijn geschat op een vergelijkend percentage als in 2018 ten opzichte van de kosten voor het VAV.

Communicatie

Zie uitvoering.

Inclusiviteit

Basismobiliteit ziet toe op het in principe zelfstandig kunnen reizen. Door deelname in de GR wordt iedere inwoner van de gemeente Heerde de mogelijkheid geboden zich zelfstandig te kunnen verplaatsen, zowel in het openbaar vervoer als met aangepast vervoer.

Cittaslow

Door de basismobiliteit te organiseren met gemeenten in de regio wordt de zelfstandigheid en de mogelijkheid voor het vervoer van de inwoners van de gemeente Heerde in de gemeente zelf en in de regio bevorderd.

Inkoop en SROI

De aanbesteding van het vervoer wordt gedaan door PlusOV in afstemming met de deelnemende gemeenten. De inkoop- en aanbestedingsvoorwaarden van de gemeenten en ook de regionale afspraken met betrekking tot Social Return on Investment zijn meegenomen in de uiteindelijke aanbestedingsvoorwaarden van PlusOV.

Uitvoering

Aan het dagelijks bestuur van de GR Basismobiliteit wordt wel een zienswijze gezonden over de ontwerpbegroting 2020 inclusief meerjarenraming 2021 - 2023 door middel van de bij dit voorstel behorende bijgevoegde ontwerpbrief zienswijze begroting en meerjarenraming. Ook wordt een zienswijze ingediend door middel van de bij dit voorstel behorende ontwerpbrief zienswijze verevening.

De gewijzigde begroting 2019 en de ontwerpbegroting 2020 worden ter inzage gelegd.

Advies commissie(s)

Dit wordt ingevuld nadat het advies is behandeld in de commissievergadering.

Heerde, 3 juni 2019

Het college van Heerde

mr. J.A. Koops-Scheele

B. van Zuthem

, burgemeester

, gemeentesecretaris

Bijlagen:

1. Raadsbesluit jaarstukken GR Basismobiliteit 2018, 2019 en 2020 en aanpassing vereveningssysteem
2. a. Begeleidende brief PlusOV jaarstukken 2018
b. Jaarstukken 2018 PlusOV
c. Accountantsverslag 2018 PlusOV
3. a. Begeleidende brief PlusOV bij gewijzigde begroting 2019-meerjarenbegroting 2020-2023
b. Begroting 2020-2023
4. a. Brief Verevening kosten routegebonden vervoer
b. Toelichting verevening
5. Ontwerpbrief zienswijze gewijzigde begroting 2019 en begroting 2020
6. Ontwerpbrief zienswijze verevening

Ter inzage:

-